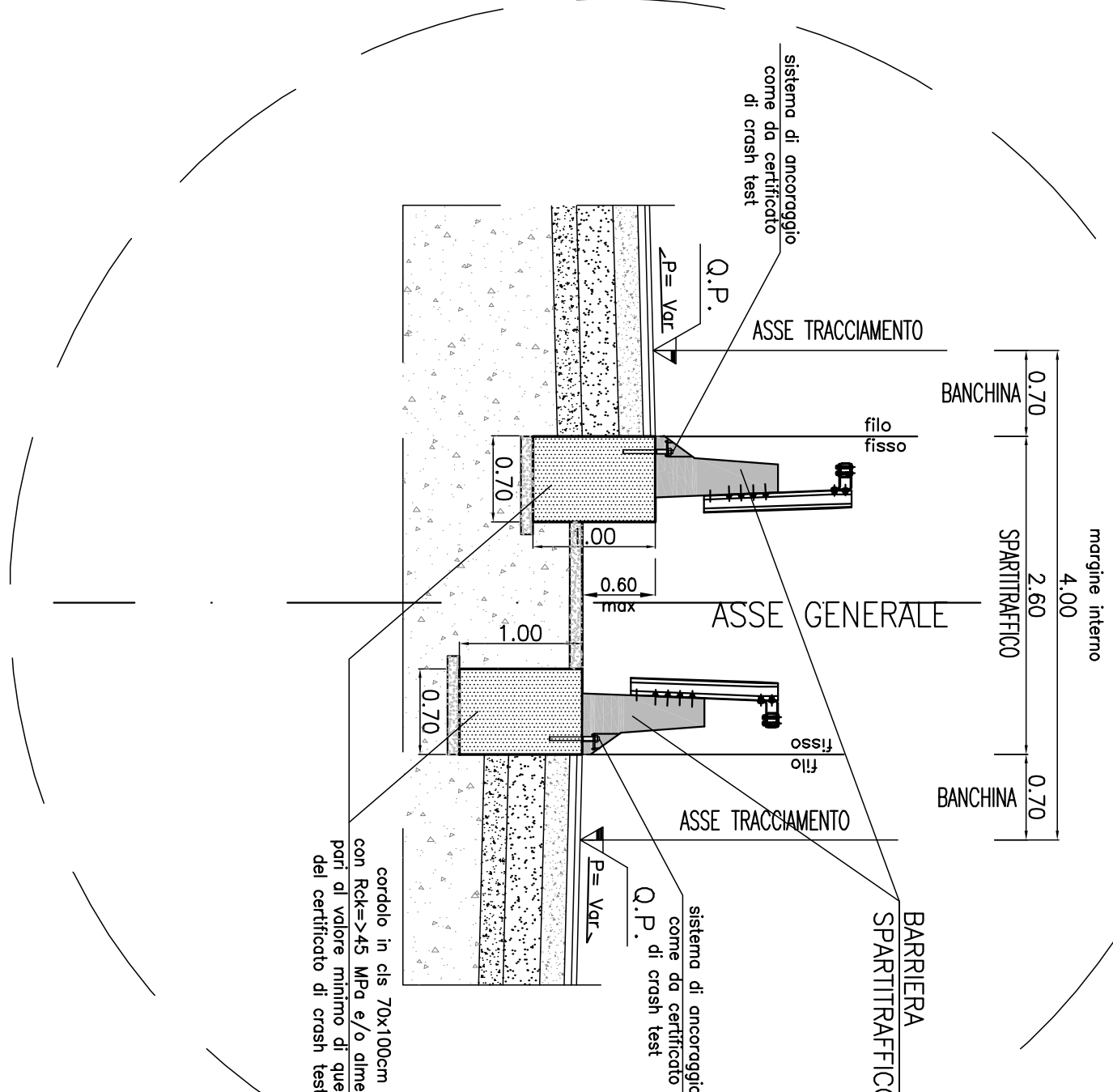
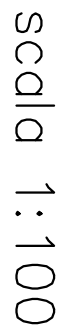


Le sezioni filologiche rappresentano solo esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto. La rappresentazione del godimento è puramente indicativa. La rappresentazione della vita quotidiana è basata sulla posizione della Q.P. Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posto di cassero e i livelli vedere elaborato specifico. Per l'utilizzo di tute opprimenti ai gruppi 42-6 e 42-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico. Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.

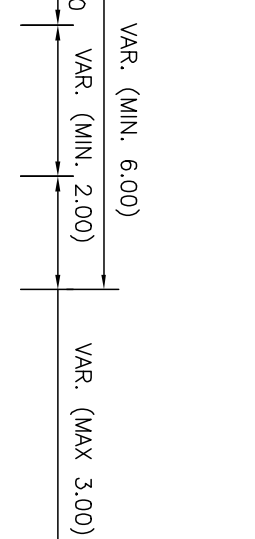
scalo	1:100
-------	-------



RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN CURVA



Scale 1:100



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

ELABORATI TIPOLOGICI

Sezioni autostradali in curva

[illegible][illegible]