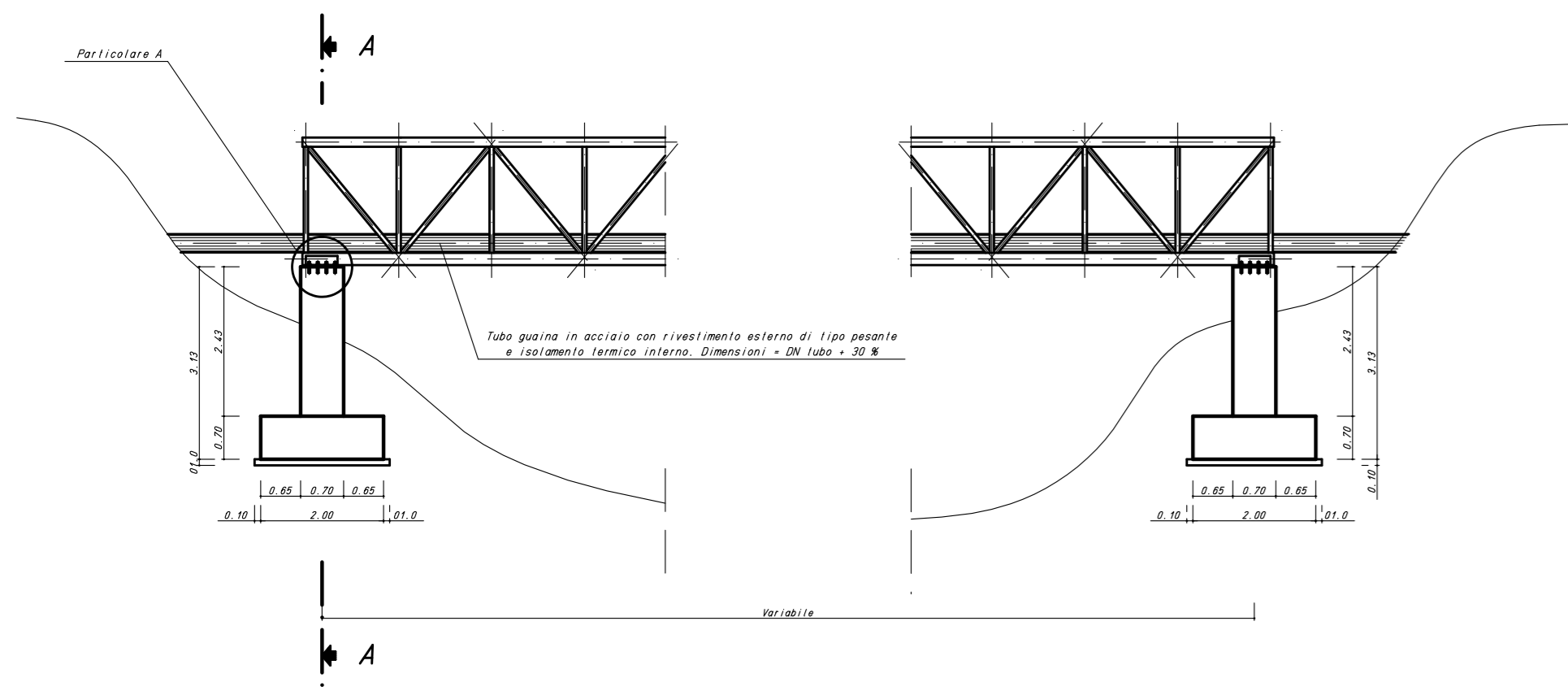
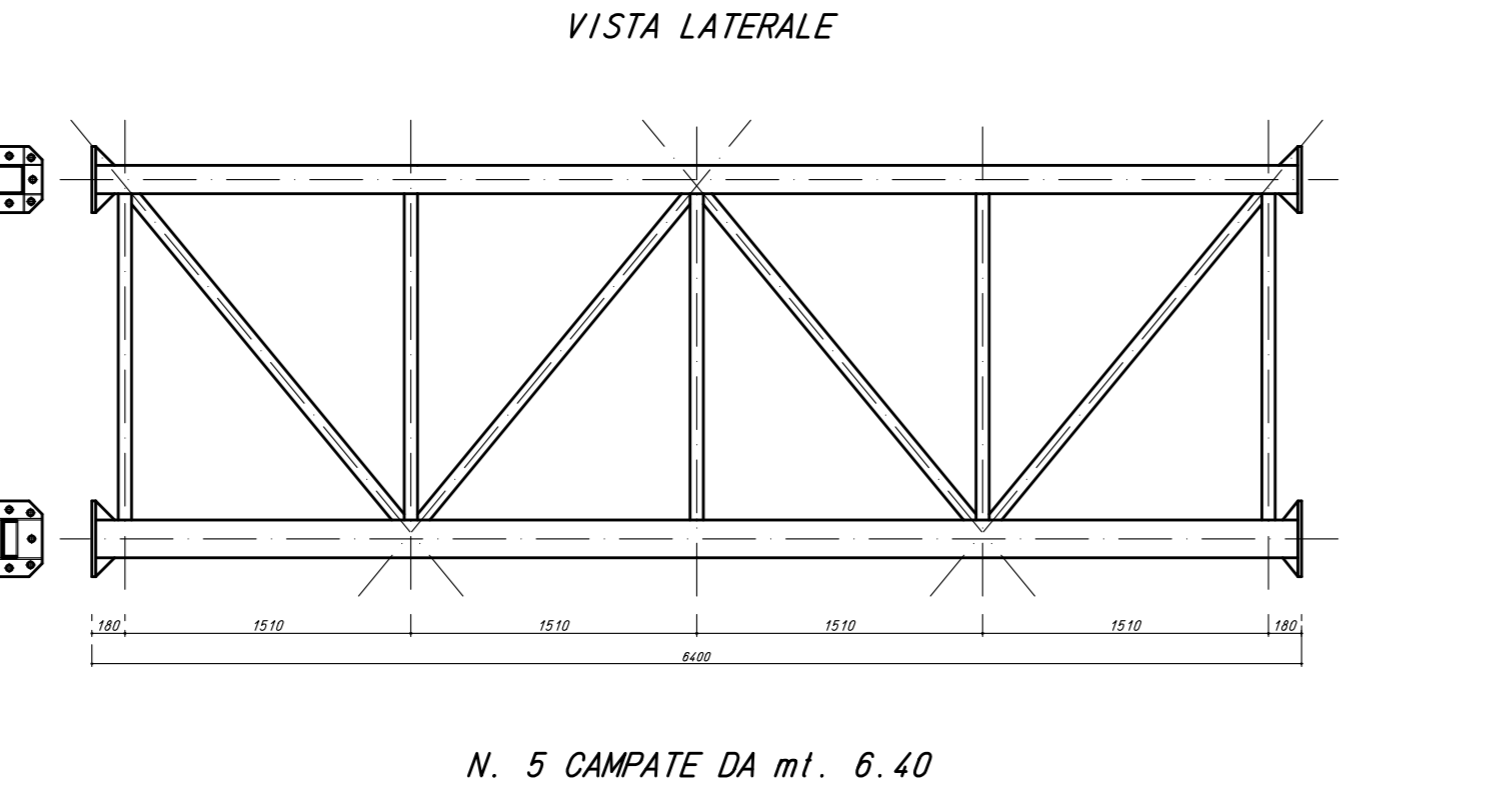


**PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO TORRENTE**  
Scala 1:50 - Quote in m.

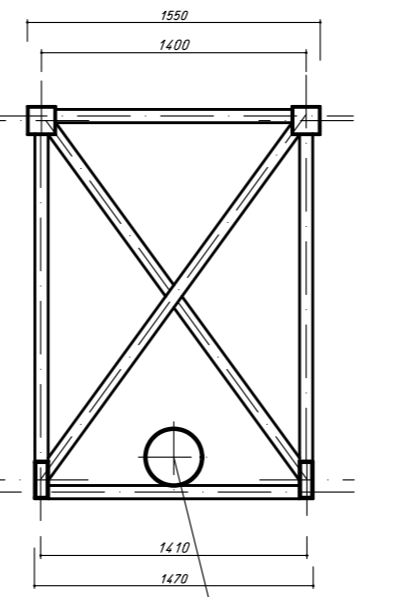


**TRAVATURA METALLICA**  
Scala 1:20 - Quote in mm.

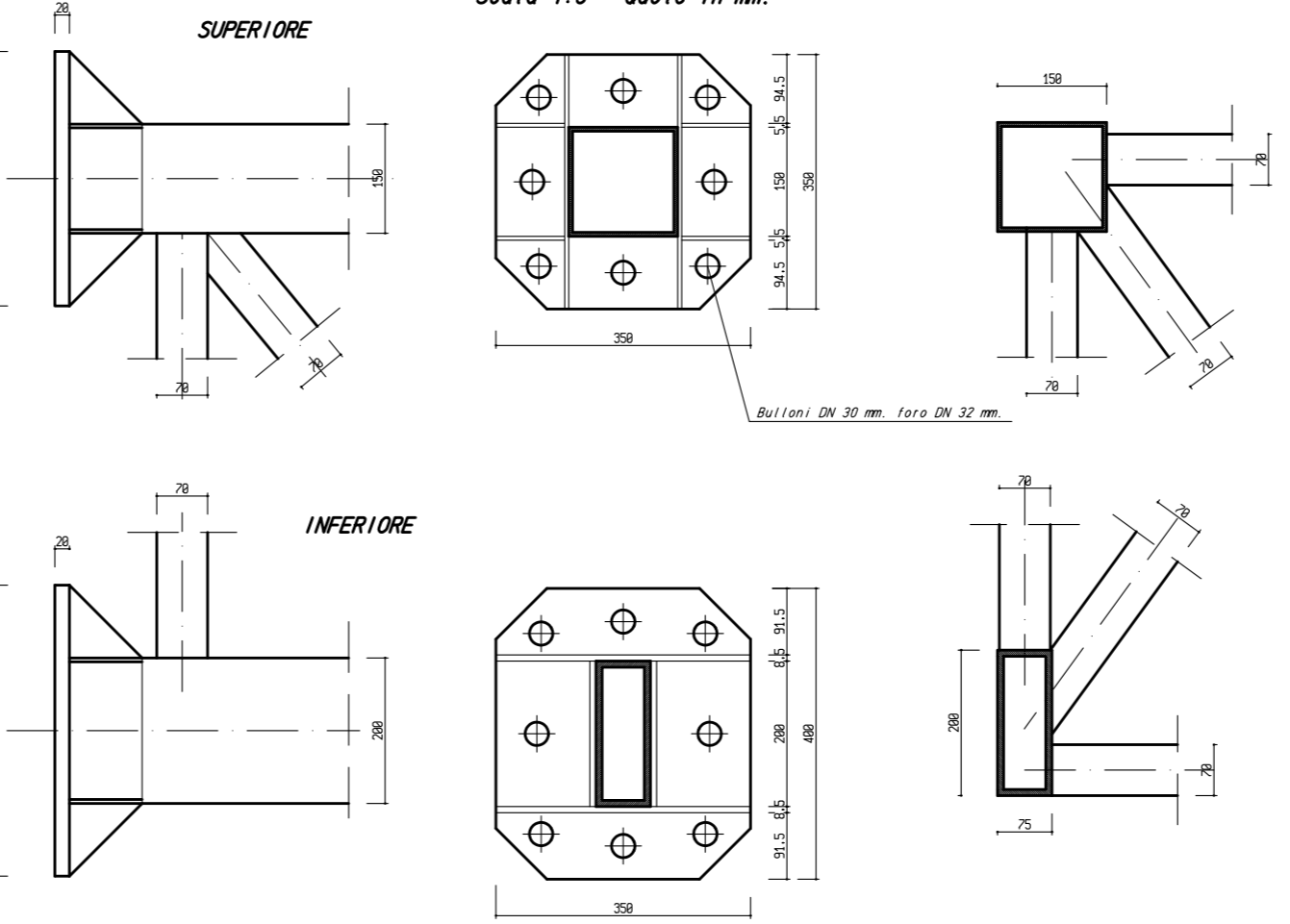


N. 5 CAMPATE DA mt. 6.40

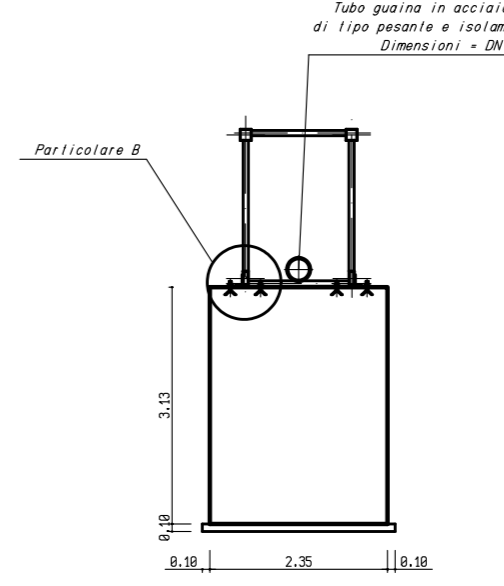
**SEZIONE**



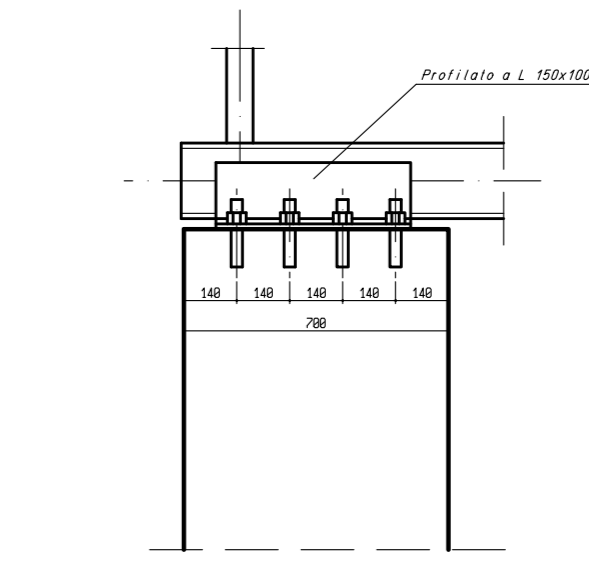
**PARTICOLARI FLANGIATURA**  
Scala 1:5 - Quote in mm.



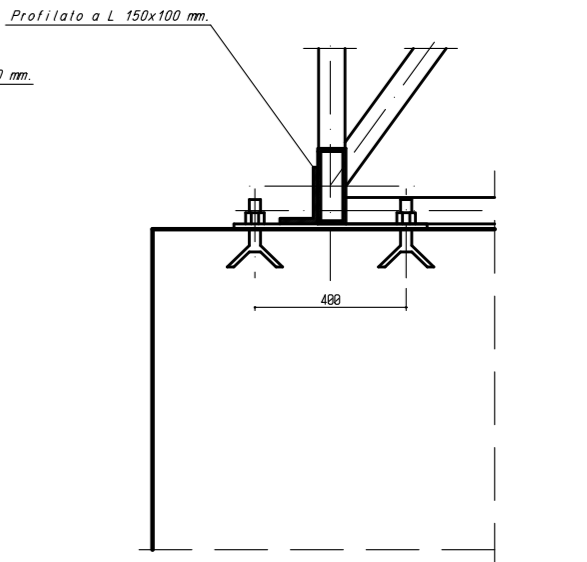
**SEZIONE A-A**  
Scala 1:50 - Quote in m.



**PARTICOLARE A**  
Scala 1:10 - Quote in mm.



**PARTICOLARE B**  
Scala 1:10 - Quote in mm.



|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>CONSORZIO DI BONIFICA DELLA<br/>BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE</b>  |   | DATA<br>APRILE 2010  |
| <b>RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE<br/>DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI<br/>IDRICHE RICORRENTI, IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA<br/>DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA,<br/>LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRESORIO</b> |   | ANNO/NUMERO<br>PROGETTO<br>-                                     |
| ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:<br>CONSORZIO DI BONIFICA DELLA<br>BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE<br><b>STECI</b> s.r.l.<br>SOCIETA' DI INGEGNERIA<br>PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE<br>ING. DANIELE CASARETO  | <b>UTILIZZAZIONE IDROPOTABILE</b>   | TAVOLA N.<br><b>DI 111</b>                                       |
| IL PROGETTISTA<br>(Arch. Ing. Daniele CASARETO)  | <b>CONDOTTA IDROPOTABILE<br/>ATTRAVERSAMENTO TIPO<br/>IN PONTE CANALE</b> | SCALA DIVISIONE<br>IDRICE  |
| COLLABORAZIONE:  | <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  | PRATICA N. 101310<br>ARCH. N. 01/101<br>FILE : 101310-01111      |
| REVISIONI<br>ELABORATI   | N°<br>DATA  |  |
| CONTROLLO  | FINI<br>F.C.  | DISEGNATORE<br>M.P.<br>CONTROLLA<br>M.P.<br>APPROVAZIONE<br>D.C. |