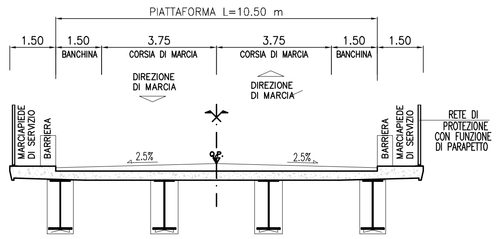
RAMPE DI SVINCOLO

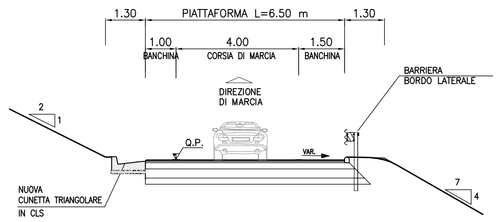
NUOVO SVINCOLO

*Nota: In caso di adeguamento di rampe esistenti, fare riferimento agli elaborati specifici.

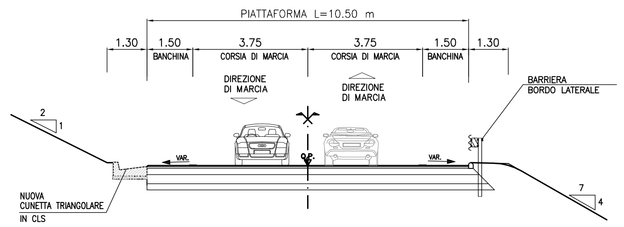
SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA BIDIREZIONALE SU OPERA (Cavalcavia)



SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE *

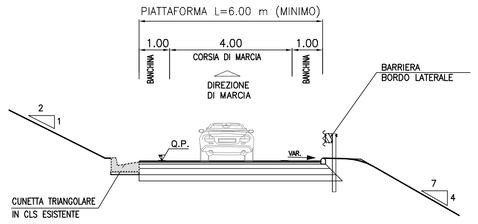


SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE *

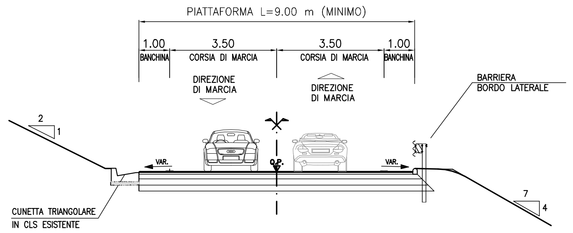


SVINCOLO ESISTENTE

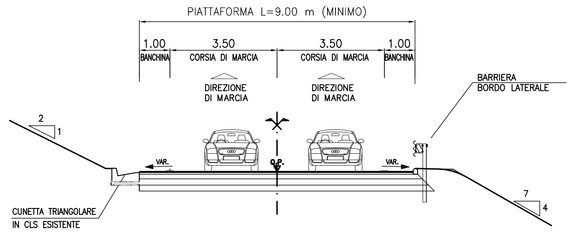
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO ESISTENTE MONODIREZIONALE



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO ESISTENTE BIDIREZIONALE



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO ESISTENTE MONODIREZIONALE A 2 CORSIE

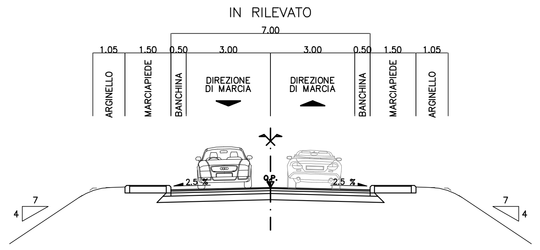


SEZIONI TIPO VIABILITÀ INTERFERITE

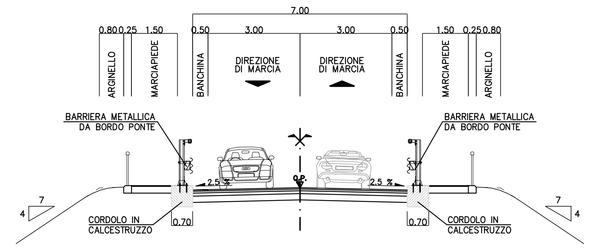
CATEGORIA "E" URBANA DI QUARTIERE

Vp Min/Max (km/h)=40/60

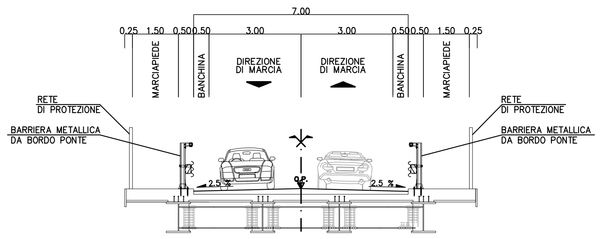
IN RILEVATO



CATEGORIA "E" URBANA DI QUARTIERE IN APPROCCIO AL CAVALCAVIA

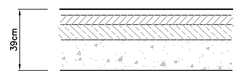


SU CAVALCAVIA



PARTICOLARI PAVIMENTAZIONI

STRADE "CAT. E" URBANE "CAT. F" EXTRAURBANE



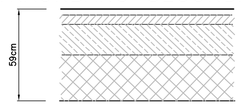
STRATO DI USURA – spessore 4 cm
STRATO DI COLLEGAMENTO – spessore 5 cm
STRATO DI BASE – spessore 10 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO – spessore 20 cm

STRADE VICINALI NON ASFALTATE E STRADE DI CANTIERE

STRATO IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO

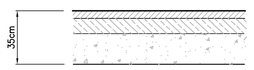
STRADE "CAT. C" EXTRAURBANO SECONDARIO



STRATO DI USURA – spessore 4 cm
STRATO DI COLLEGAMENTO – spessore 5 cm
STRATO DI BASE – spessore 20 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO – spessore 30 cm

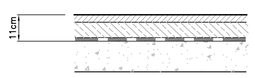
VIABILITA' DI SERVIZIO



BINDER – spessore 5cm
STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO spessore 10 cm

STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO – spessore 20 cm

SU OPERA



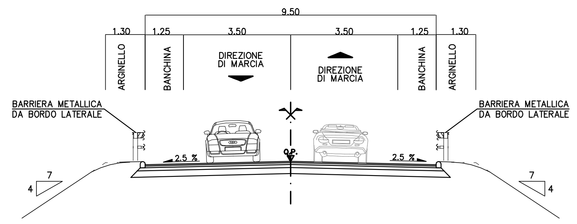
STRATO DI USURA – spessore 4 cm
STRATO DI COLLEGAMENTO – spessore 5 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE – spessore 2 cm

STRUTTURA

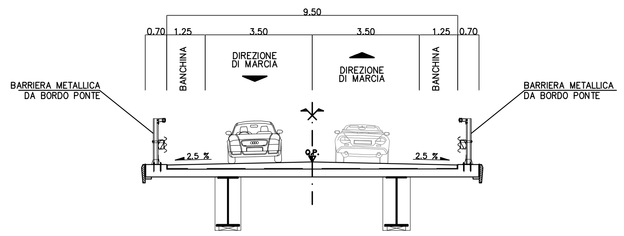
EXTRAURBANA CATEGORIA "C2"

Vp Min/Max (km/h)=60/100

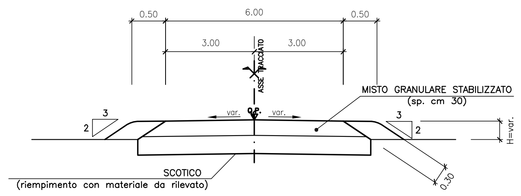
IN RILEVATO



SU CAVALCAVIA



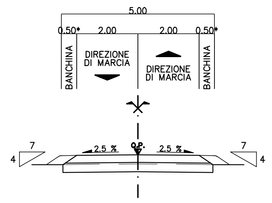
STRADA DI CANTIERE



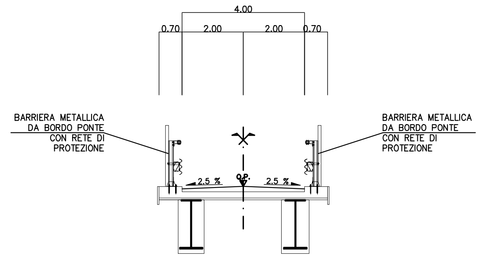
STRADA VICINALE / PODERALE

IN RILEVATO

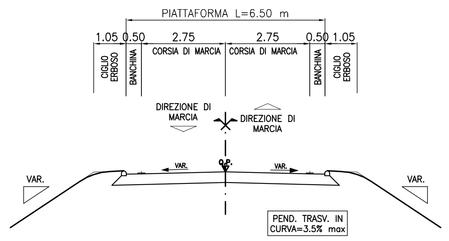
*(1.05m CON BARRIERA DI SICUREZZA)



SU CAVALCAVIA



VIABILITA' DI SERVIZIO



NOTA:
La tipologia di impalcato riportata in sezione è puramente indicativa.
Per l'esatta conformazione si rimanda agli elaborati specifici della struttura

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

ELABORATI TIPOLOGICI

Sezioni tipo rampe di svincolo, viabilità locali e piste di cantiere

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE
E. AREEI STINGALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |