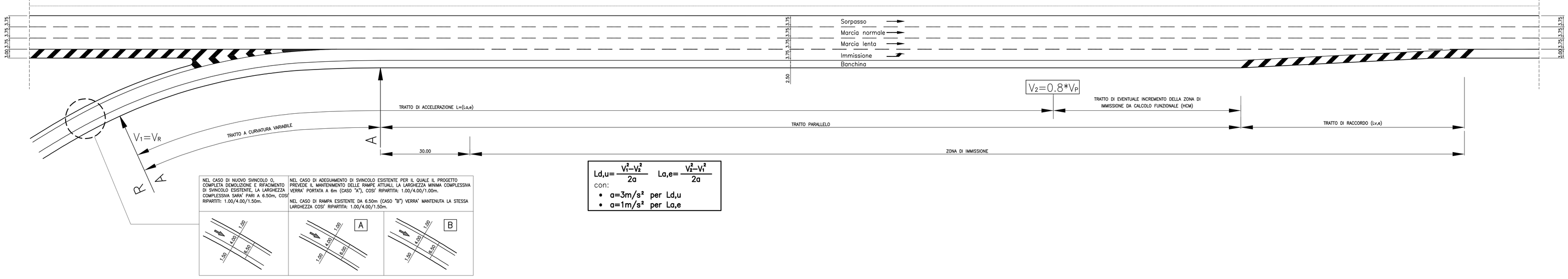
## SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)




$$L_{d,u}=\frac{V_1^2-V_2^2}{2a} \qquad L_{a,e}=\frac{V_2^2-V_1^2}{2a}$$

con:

- $a=3m/s^2$ per $L_{d,u}$
- $a=1m/s^2$ per $L_{a,e}$

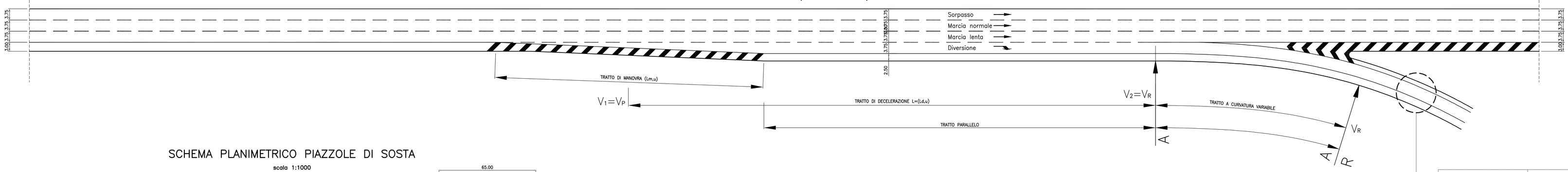
NEL CASO DI NUOVO SVINCOLO O, COMPLETA DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA SARA' PARI A 6.50m, COSI' RIPARTITI: 1.00/4.00/1.50m.

NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE RAMPE ATTUALI, LA LARGHEZZA MINIMA COMPLESSIVA VERRA' PORTATA A 6m (CASO "A"), COSI' RIPARTITA: 1.00/4.00/1.00m.

NEL CASO DI RAMPA ESISTENTE DA 6.50m (CASO "B") VERRA' MANTENUTA LA STESSA LARGHEZZA COSI' RIPARTITA: 1.00/4.00/1.50m.



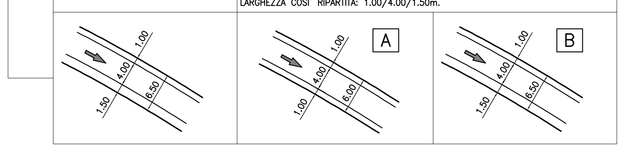

## SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) – TIPOLOGIA PARALLELA




NEL CASO DI NUOVO SVINCOLO O, COMPLETA DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA SARA' PARI A 6.50m, COSI' RIPARTITI: 1.00/4.00/1.50m.

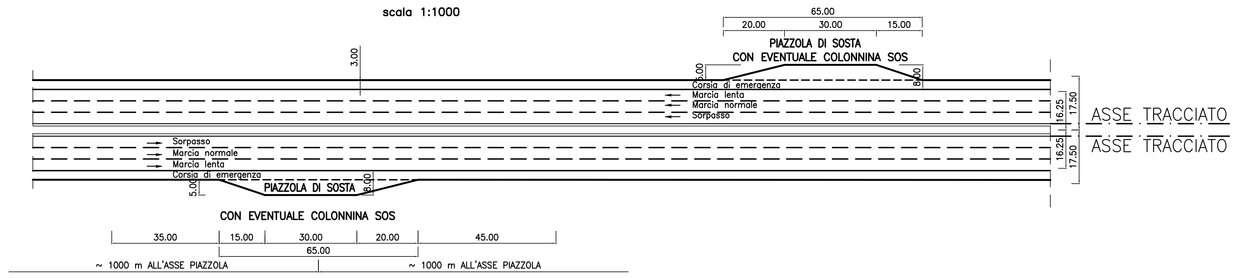
NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE RAMPE ATTUALI, LA LARGHEZZA MINIMA COMPLESSIVA VERRA' PORTATA A 6m (CASO "A"), COSI' RIPARTITA: 1.00/4.00/1.00m.

NEL CASO DI RAMPA ESISTENTE DA 6.50m (CASO "B") VERRA' MANTENUTA LA STESSA LARGHEZZA COSI' RIPARTITA: 1.00/4.00/1.50m.



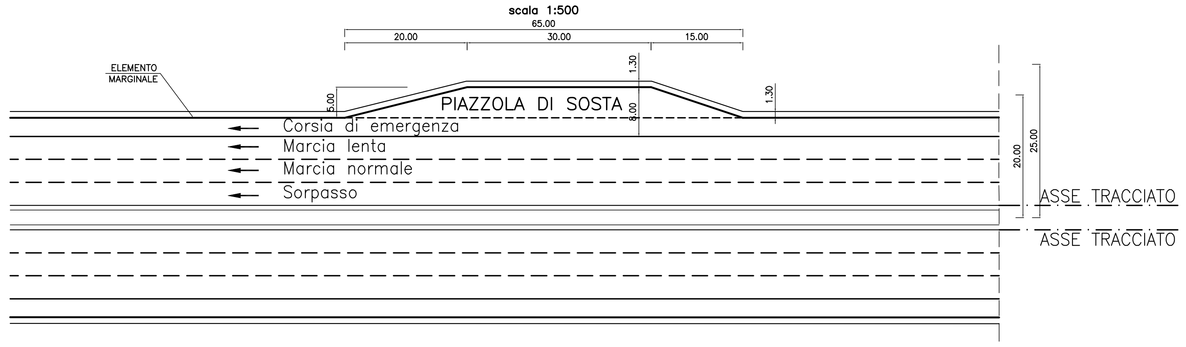

## SCHEMA PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA

scala 1:1000




## STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA

scala 1:500



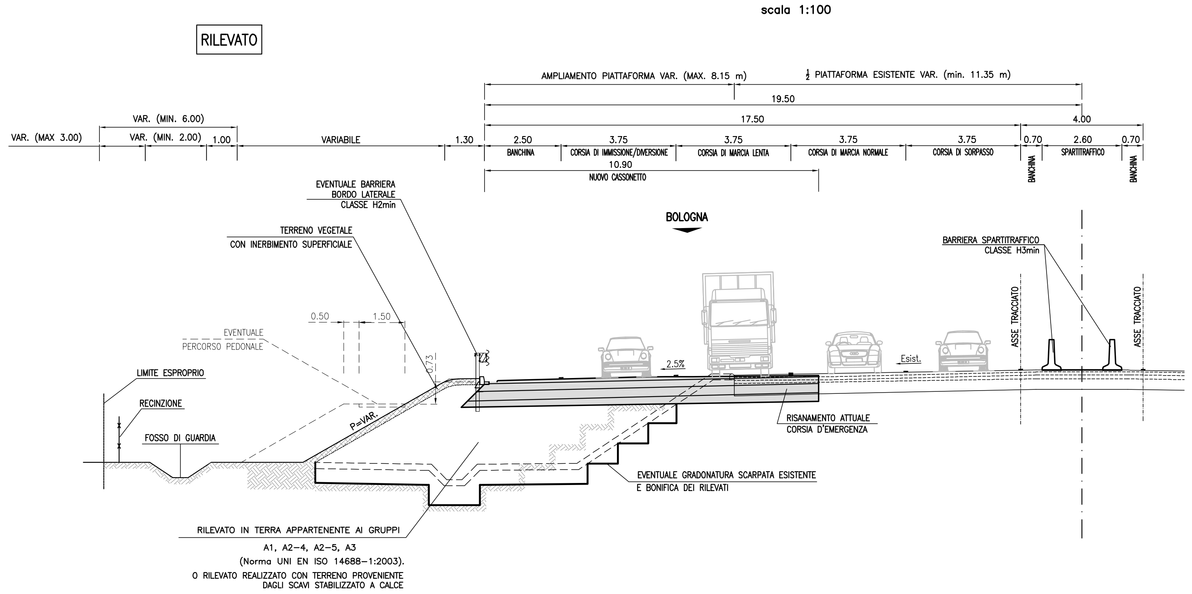

NOTA BENE

NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE OPERE DI SOTTOPASSO E/O SOVRAPPASSO, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA DELLE RAMPE IN CORRISPONDENZA DELLE OPERE VERRA' ADEGUATA COMPATIBILMENTE CON LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI ESISTENTI.

PER LE SEZIONI TIPO DELLE RAMPE DI SVINCOLO VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

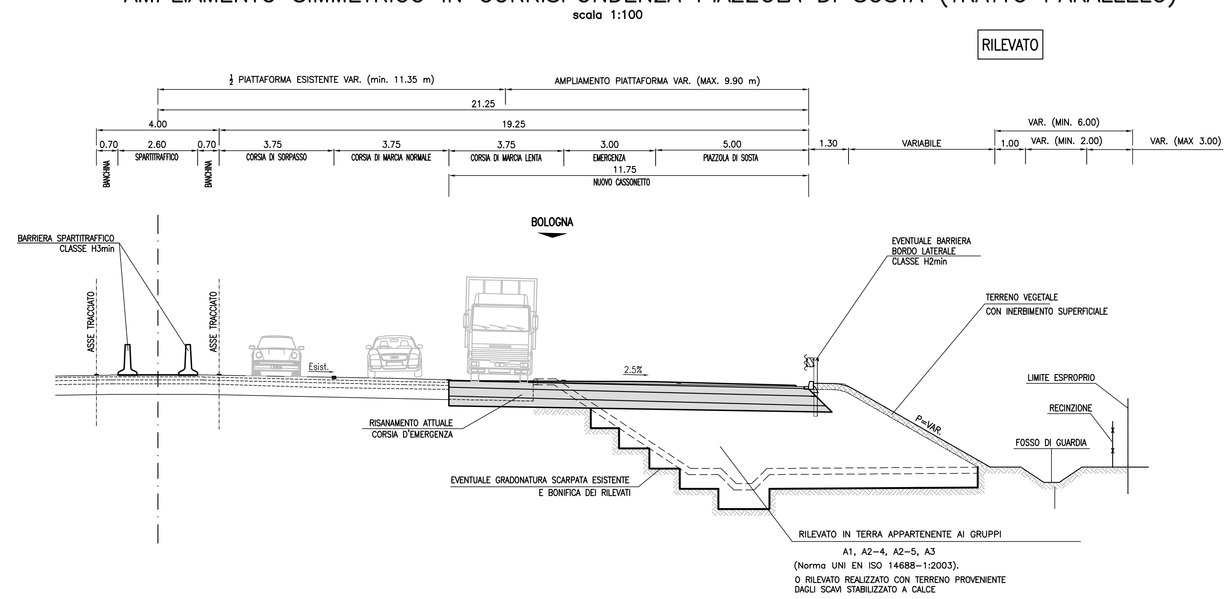
## 1/2 SEZIONE TIPO IN RETTIFILO IN RILEVATO
## AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRISPONDENZA RAMO DI SVINCOLO CON RAMPA DI SVINCOLO (TRATTO PARALLELO)

scala 1:100




## 1/2 SEZIONE TIPO IN RETTIFILO IN RILEVATO
## AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRISPONDENZA PIAZZOLA DI SOSTA (TRATTO PARALLELO)

scala 1:100




autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

ELABORATI TIPOLOGICI

Corsie di immissione e diversione
piazzole di sosta e servizio

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECHNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. 28796<br>RESPONSABILE STRADE E AREEE STANCALI | Ing. Federica Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazzo<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |