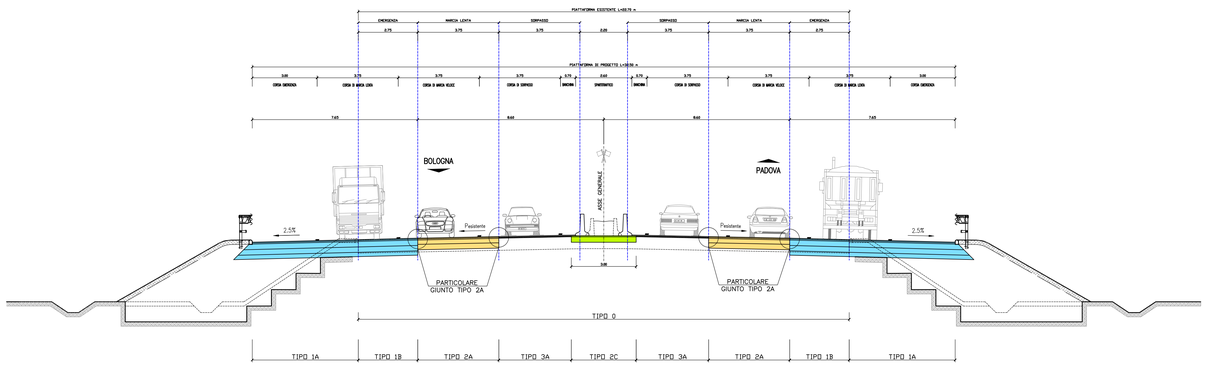
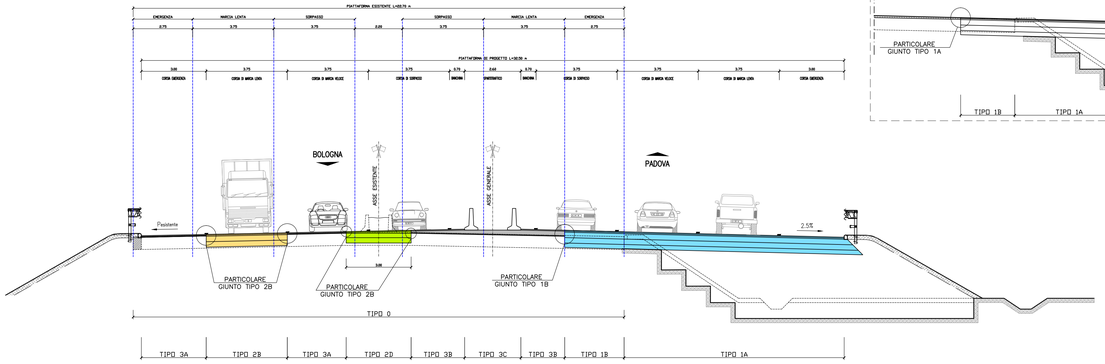
SEZIONI TIPO IN RETTIFILO (scala 1:100)

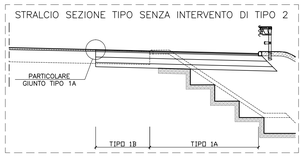
AMPLIAMENTO SIMMETRICO



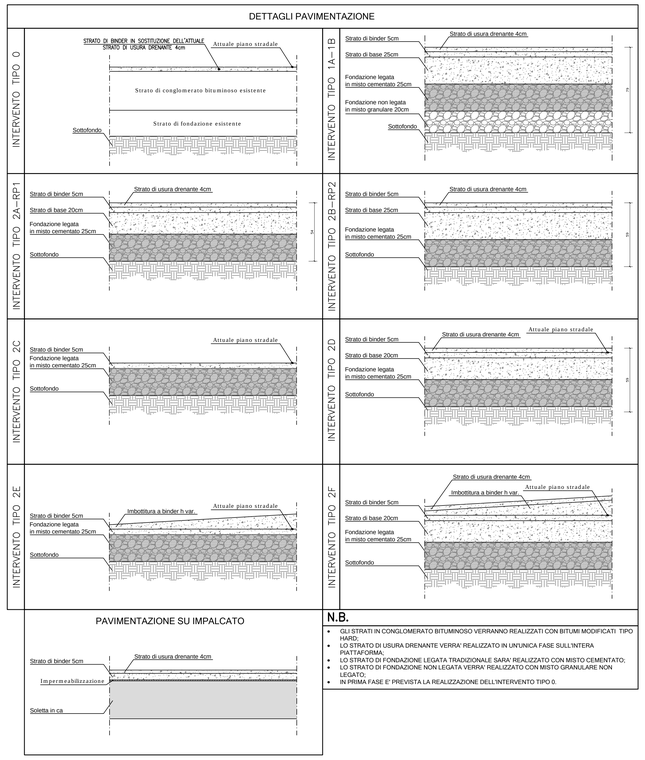
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO



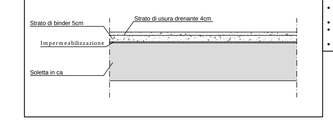
STRALCIO SEZIONE TIPO SENZA INTERVENTO DI TIPO 2



DETTAGLI PAVIMENTAZIONE



PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATO



N.B.

- GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO VERRANNO REALIZZATI CON BITUMI MODIFICATI TIPO HARD;
- LO STRATO DI USURA DRENANTE VERRA' REALIZZATO IN UN'UNICA FASE SULL'INTERA PIATTAFORMA;
- LO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA TRADIZIONALE SARA' REALIZZATO CON MISTO CEMENTATO;
- LO STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA VERRA' REALIZZATO CON MISTO GRANULARE NON LEGATO;
- IN PRIMA FASE E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO TIPO 0.

LEGENDA

-FRESATURA DELLO STRATO DI USURA (h = 4cm)
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 4cm)

TIPO "1A" -REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA (h=79cm)

TIPO "1B" -FRESATURA DEGLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO ED EVENTUALE DEMOLIZIONE DELLA PORZIONE RESTANTE DI CASSONETTO NONCHE' RIMOZIONE DEL MATERIALE DA RILEVATO NECESSARIA A RAGGIUNGERE LA QUOTA DI POSA DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA
-PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO
-REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA (h=79cm)

TIPO "2A" -INTERVENTO DI RISANAMENTO PROFONDO:
1. FRESATURA DEGLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h medio = 30cm) E DEMOLIZIONE DELLA PORZIONE RESTANTE DI CASSONETTO NECESSARIA A RAGGIUNGERE LA QUOTA DI POSA DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA
2. REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SOVRASTRUTTURA (RP1/RP2)

TIPO "2B" -INTERVENTO DI RISANAMENTO SPARTITRAFFICO:
1. DEMOLIZIONE E BONIFICA DELL'ATTUALE SPARTITRAFFICO
2. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO
3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA (h = 25cm)
4. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 5cm)

TIPO "2C" -INTERVENTO DI RISANAMENTO SPARTITRAFFICO:
1. DEMOLIZIONE E BONIFICA DELL'ATTUALE SPARTITRAFFICO
2. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO
3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA (h = 25cm)
4. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 20cm)
5. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h =5cm)
6. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 4cm)

TIPO "2D" -INTERVENTO DI RISANAMENTO SPARTITRAFFICO:
1. DEMOLIZIONE E BONIFICA DELL'ATTUALE SPARTITRAFFICO
2. PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA CON EVENTUALE RIEMPIMENTO E RIPROFILATURA TRAMITE MATERIALE GRANULARE NON LEGATO
3. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI FONDAZIONE LEGATA (h = 25cm)
4. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 20cm)
5. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h =5cm)
6. IMBOTTITURA TRAMITE STRATO DI BINDER
7. REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 4cm)

TIPO "3A" -REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h = 4cm)

TIPO "3B" -IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=5cm)
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI USURA DRENANTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=4cm)

TIPO "3C" -IMBOTTITURA E RIPROFILATURA TRAMITE STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER SPESSORI FINO A 40 cm; PER DISLIVELLI DI SPESSORE INFERIORE A 15cm L'IMBOTTITURA ANDRA' ESEGUITA DIRETTAMENTE CON LO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)
-REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (h=4cm)

TABELLA INTERVENTI TIPO 2A - 2B

CARREGGIATA SUD (direzione Bologna)

Pk i	Pk f	Sviluppo [m]	Corsia	Tipologia intervento
1240	7300	6060	Marcia + Sorpasso	RP2
7300	12200	4900	Marcia	RP1
19595	24650	5055	Marcia	RP1
26655	28705	2050	Marcia	RP1
32005	33150	1145	Marcia	RP1

CARREGGIATA NORD (direzione Ferrara)

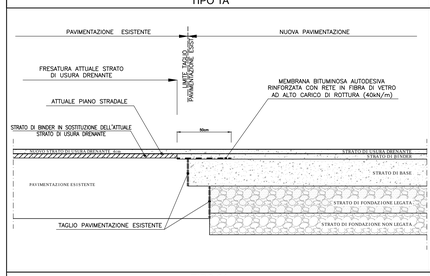
Pk i	Pk f	Sviluppo [m]	Corsia	Tipologia intervento
7300	14110	6810	Marcia	RP1
19650	21205	2155	Marcia	RP1
27085	27713	410	Marcia	RP1

LE TRATTE SOGGETTE AD INTERVENTO DI RISANAMENTO PROFONDO DELLA PAVIMENTAZIONE SONO STATE DEFINITE A SEGUITO DELL'ANALISI DEI RISULTATI OTTENUTI DA UNA CAMPAGNA DI PROVE AD ALTO RENDIMENTO (CAROTAGGI - GPR - FWD) ESEGUITE SULLE CORSIE DI MARCIA E SORPASSO ALLO SCOPO DI DETERMINARE LE CARATTERISTICHE MECCANICHE DELLA SOVRASTRUTTURA ESISTENTE.

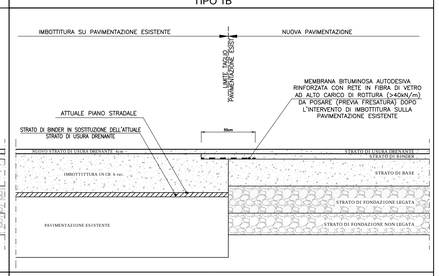
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PARTICOLARI GIUNTO DI AMMORSAMENTO (scala 1:20)

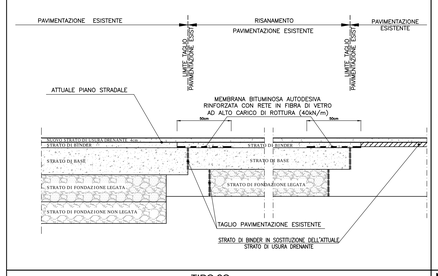
TIPO 1A



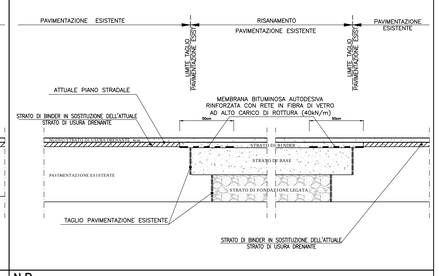
TIPO 1B



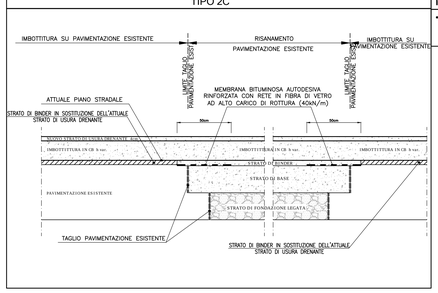
TIPO 2A



TIPO 2B



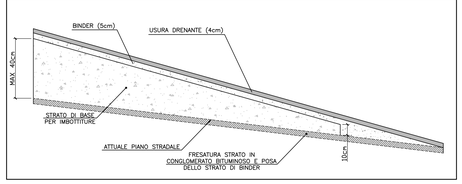
TIPO 2C



N.B.

- IL GIUNTO DI AMMORSAMENTO DI TIPO 1A-1B VERRA' REALIZZATO SOLO NEI TRATTI IN CUI NON E' PREVISTO L'INTERVENTO DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DELL'ATTUALE CORSIA DI MARCIA LENTA (INTERVENTO DI TIPO 2); LADDOVE E' PREVISTO UN INTERVENTO DI TIPO 2 (VEDI TABELLA RISANAMENTI) VERRA' IN PRIMA FASE REALIZZATO UN GIUNTO DI TIPO 1A-1B SENZA LA POSA IN OPERA DELLA MEMBRANA.

PARTICOLARE IMBOTTITURA (scala 1:20)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

ELABORATI TIPOLOGICI

Pavimentazioni – Particolari costruttivi
Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO									RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				----
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P D 0 0	0	0	0	0	0 0 0 0	0 0 0 0 0		S	T D	0 0 7 1	–				SCALA: VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE:	
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
			0	NOVEMBRE 2016
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tisei	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti COMITATO TECNICO ED AMMINISTRATIVO DELLA STRADA E DELLA PREVENZIONE E SICUREZZA STRADALE Sezione Autostrade per l'Italia S.p.A. - Concessione Autostrade A13 Bologna-Padova

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.