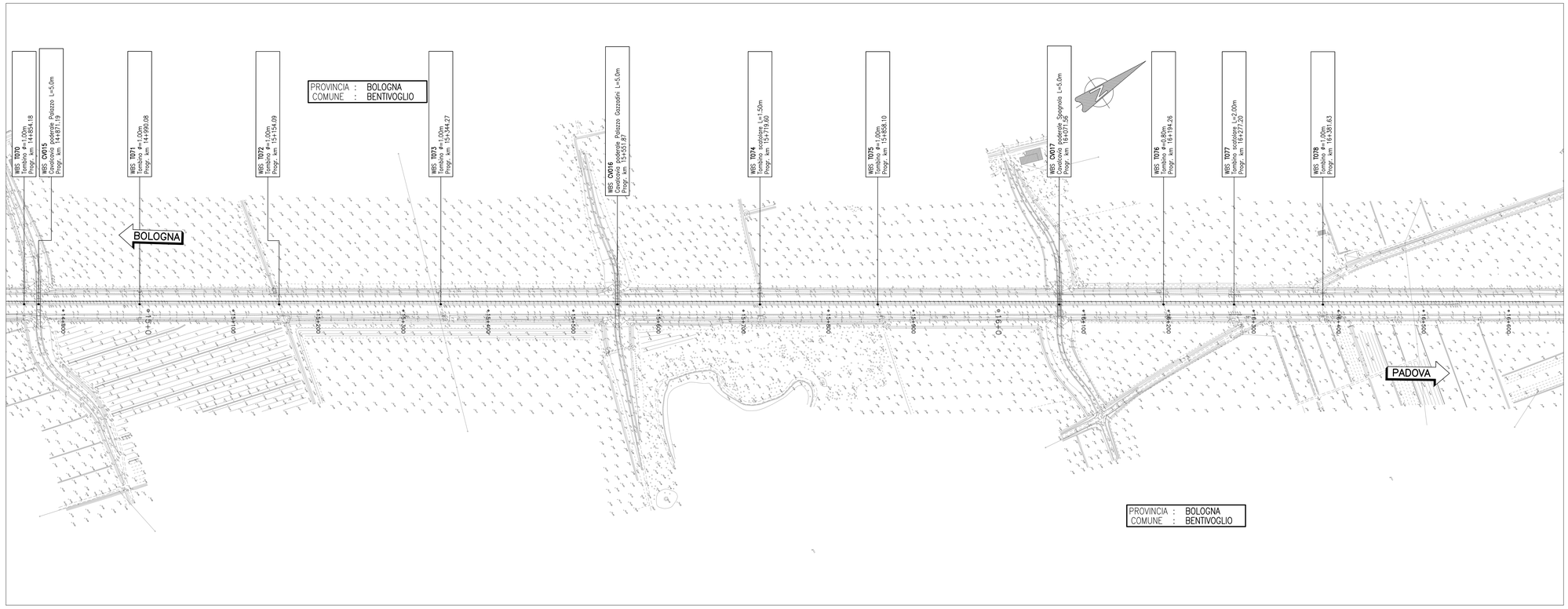
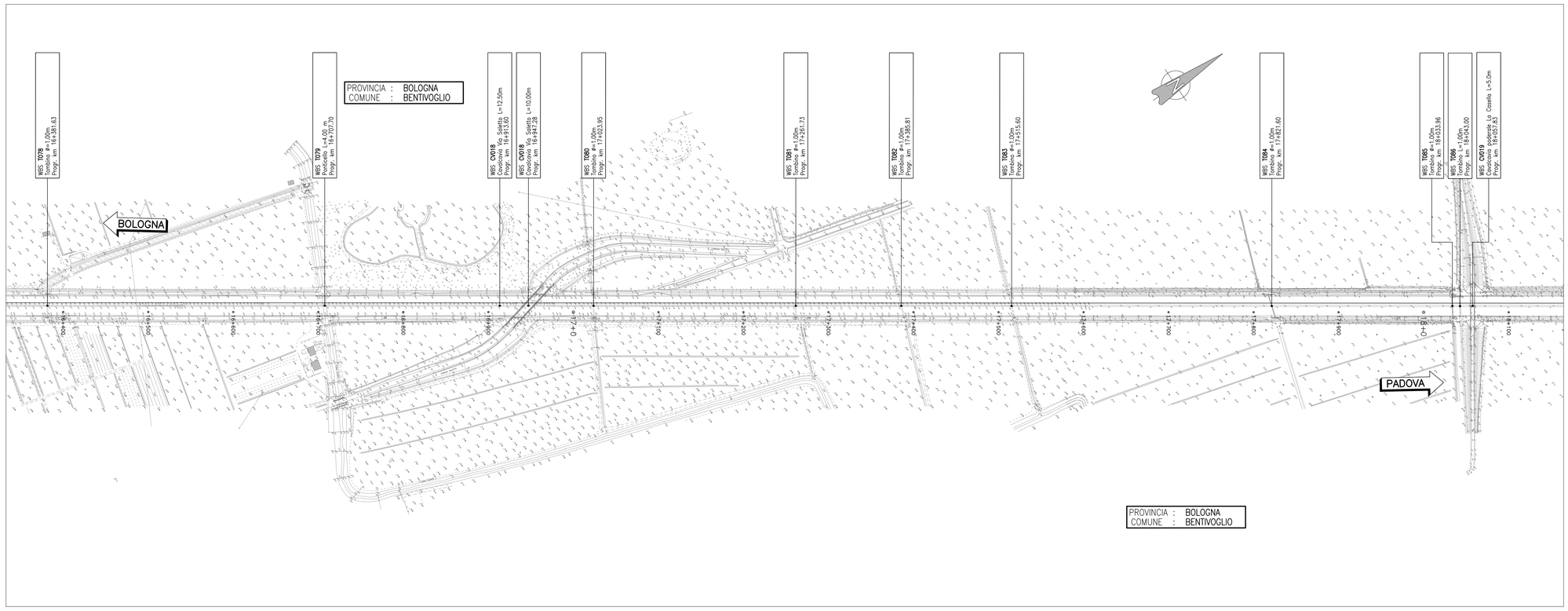
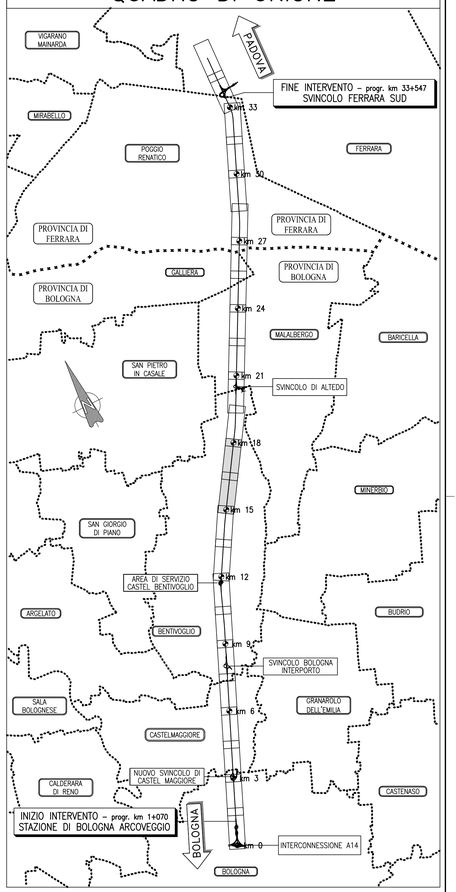




QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA STATO ATTUALE

PLANIMETRIA – Tav. 6 di 12
dal km 15+000 al km 18+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog	Cod. Appalto	Fase	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Capitolo	Paragrafo	Opera/Impianto	Progressivo	PARTE D'OPERA	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: — — — SCALA: 1:2000
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1			P D	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0			S T	D 0	1 0 5	– 1	

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 APRILE 2016; 1 NOVEMBRE 2016; 2 –; 3 –; 4 –
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI DIRETTORE GENERALE SUL CONTROLLO TECNICO, SULLA QUALITÀ DEGLI INVESTIMENTI E SULL'ECONOMICITÀ DEL SISTEMA AUTOSTRADALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.