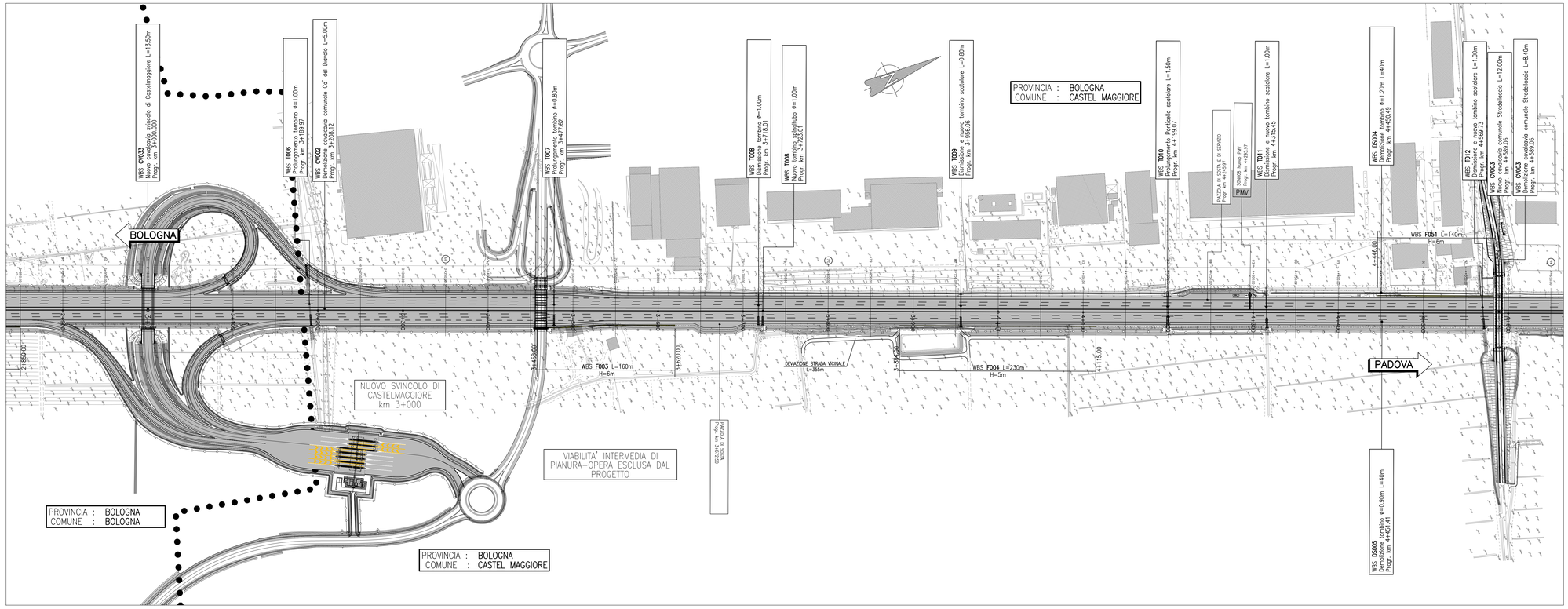
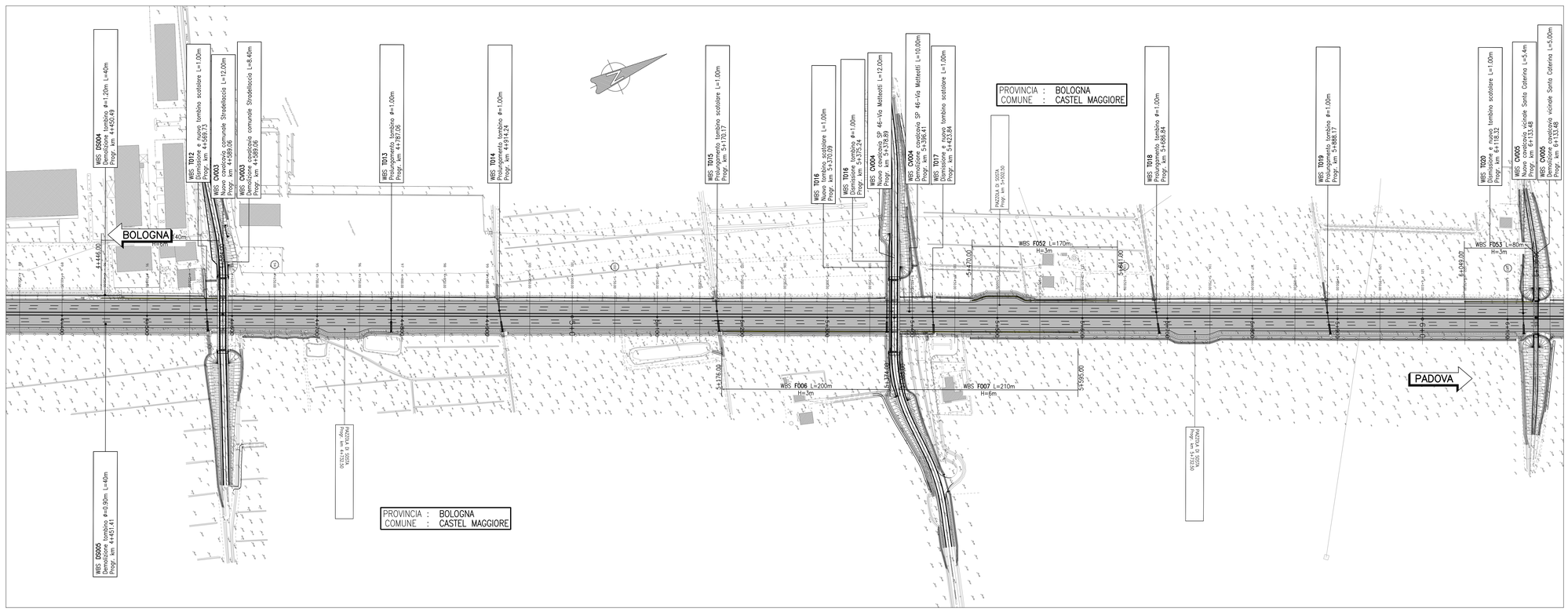
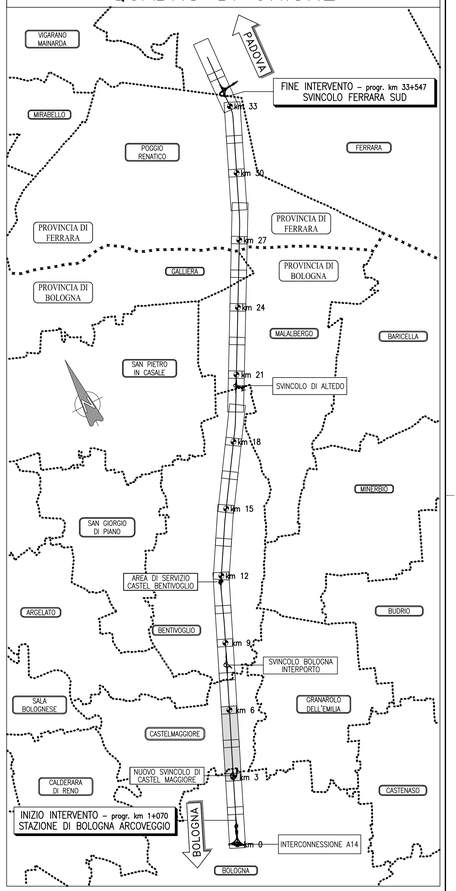




QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Tav. 2 di 12
dal km 3+000 al km 6+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO																									Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO									RIFERIMENTO DIRETTORIO										RIFERIMENTO ELABORATO						—
Codice Commessa			Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto					Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Impianto	Progressivo	PARTE D'OPERA				Tip.	Disciplina	Progressivo			Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0										S	T D	0 2 0 1			–	1	1:2000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:		
Atlantia	REDATTO: –		VERIFICATO: –	

REVISIONE	
n.	data
0	APRILE 2016
1	NOVEMBRE 2016
2	–
3	–
4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** DIPARTIMENTO PER LA RICOGNIZIONE, LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA MOBILITÀ E LA SICUREZZA E SPERIMENTAZIONE STRADALE - DIV. 5 - SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARIO E INTERMODALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.