LIMITI TERRITORIALI — BENTIVOGLIO (BO)

LIVELLETTE — D=−4.17 L=1954.28 P=−0.21%

BOLOGNA

PADOVA

WBS FD29 Rilevato tombino ø=1.00m Progr. km 9+888.54

WBS FD10 L=130m H=5m

9+045.00

WBS TD40 Demolizione tombino ø=1.00m Progr. km 9+172.43

WBS TD40 Nuova tombino ø=1.00m Progr. km 9+177.43

WBS OV010 Sovrapasso e nuovo cavalcavia comunale San Marino L=5.40m Progr. km 9+407.72

WBS TD41 Demolizione e nuovo tombino scatolare ø=1.00m Progr. km 9+457.46

WBS TD42 Demolizione tombino scatolare L=1.60m Progr. km 9+765.16

WBS TD43 Nuova tombino scatolare ø=1.00m Progr. km 9+867.41

WBS TD43 Nuova tombino ø=1.00m Progr. km 9+889.41

WBS TD43 Nuova tombino ø=1.00m Progr. km 9+897.41

WBS OV011 Sovrapasso cavalcavia comunale Canale L=8.50m Progr. km 9+913.41

WBS OV011 Sovrapasso cavalcavia comunale Canale L=12.00m Progr. km 9+940.74

10+013.00

WBS FD54 L=130m H=3m

10+143.00

WBS TD44 Demolizione tombino scatolare L=1.00m Progr. km 10+276.29

WBS OV012 Sovrapasso cavalcavia comunale Santa Lucia L=5.40m Progr. km 10+340.05

WBS TD45 Nuova tombino scatolare L=3.00m Progr. km 10+358.76

10+500.00

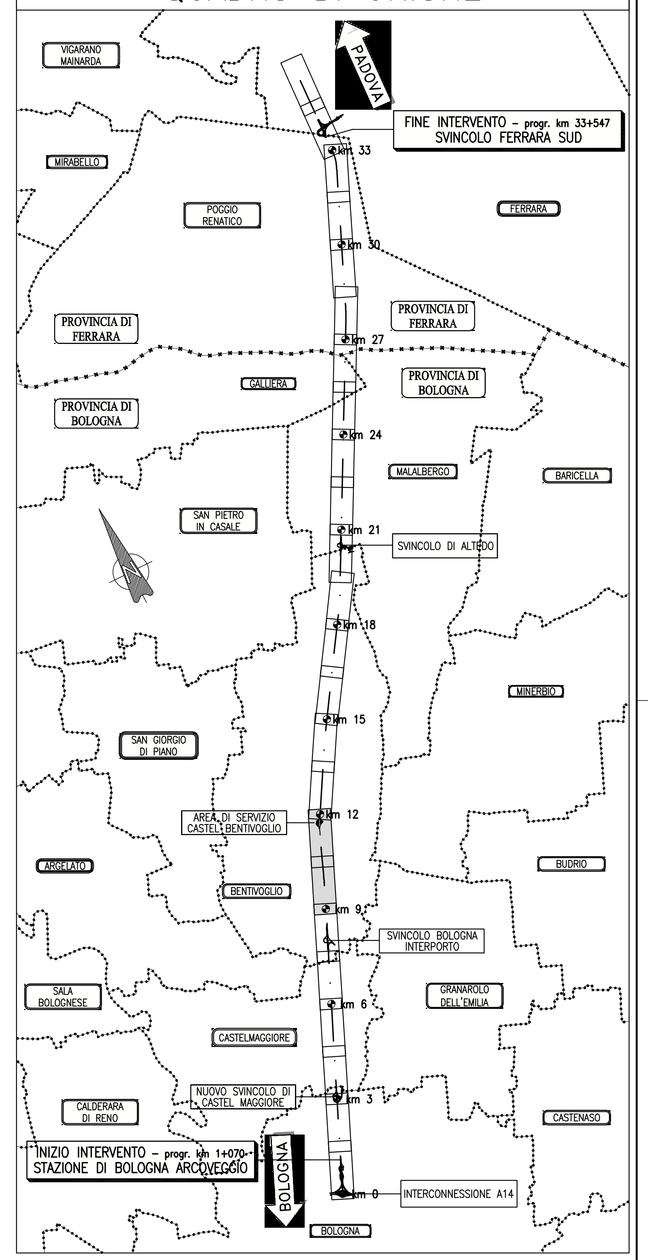
Altezze 1: 200

Lunghezze 1: 2000

Q.RIF. 6.801

No. SEZIONI	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212
DISTANZE PROGRESSIVE	9000.00	9050.00	9100.00	9150.00	9200.00	9250.00	9300.00	9350.00	9400.00	9450.00	9500.00	9550.00	9600.00	9650.00	9700.00	9750.00	9800.00	9850.00	9900.00	9950.00	10000.00	10050.00	10100.00	10150.00	10200.00	10250.00	10300.00	10350.00	10400.00	10450.00	10500.00	10550.00
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTA AUTOSTRADA EX.	21.77	21.70	21.63	21.54	21.41	21.28	21.14	21.02	20.87	20.80	20.74	20.65	20.53	20.47	20.38	20.31	20.21	20.10	19.97	19.91	19.79	19.68	19.59	19.46	19.35	19.21	19.10	18.95	18.83	18.74	18.62	18.50
QUOTA TERRENO 35m IN DX	20.55	20.48	20.35	20.31	20.13	20.06	19.97	20.02	23.25	19.72	19.69	19.69	19.92	19.48	19.36	19.12	18.97	18.84	19.24	18.33	18.21	18.06	17.94	17.86	17.99	17.76	17.78	19.76	17.55	17.53	17.17	17.51
QUOTE PROGETTO	21.81	21.74	21.67	21.58	21.45	21.32	21.18	21.06	20.91	20.84	20.78	20.69	20.57	20.51	20.42	20.35	20.25	20.14	20.01	19.95	19.83	19.72	19.63	19.50	19.39	19.25	19.14	18.99	18.87	18.78	18.66	18.54
ETTOMETRICHE	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105																
AND. CIGLI	Destro																															
	Sinistro																															
AND. PLAN.	L=2276.06								A=1300.19 L=164.86							L=213.50 R=10254.00				A=1300.19 L=164.86							L=1142.04				
AMPLIAMENTO	AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=6808.15m																															

QUADRO DI UNIONE



LIMITI TERRITORIALI — BENTIVOGLIO (BO) — BENTIVOGLIO (BO)

LIVELLETTE — D=−4.17 L=1954.28 P=−0.21% | D=2.19 L=482.85 P=0.45% | D=−3.45 L=478.04 P=−0.72% | D=−1.63 L=924.63 P=−0.18%

BOLOGNA

PADOVA

1 PROG 10754.595 Q 18.040
R 30250.000
T1 100.923
T2 100.924
BS 0.168
SV 201.845
P1 −0.21326%
P2 0.45400%

2 PROG 11237.443 Q 20.232
R 18300.000
T1 107.502
T2 107.504
BS 0.316
SV 215.002
P1 0.45400%
P2 −0.72088%

3 PROG 11715.485 Q 16.786
R 67000.000
T1 182.543
T2 182.538
BS 0.249
SV 365.076
P1 −0.72088%
P2 −0.17599%

10+500.00

WBS FD11 L=340m H=5m

WBS TD46 Demolizione tombino ø=1.00m Progr. km 10+607.92

PK 10653.672 (18.756)

10+847.30

PK 10855.317 (18.496)

WBS TD47 Nuovo tombino scatolare ø=1.00m Progr. km 11+226.30

WBS TD47 Demolizione tombino ø=1.00m Progr. km 11+236.30

WBS SO02 Sottopasso scatolare L=4.50m Progr. km 11+243.11

PK 11129.842 (19.744)

WBS VI001 Ponte sul canale Emiliano–Romagnolo L=22.48m Ampliamento

11+281.24

11+303.74

PK 11345.944 (19.457)

WBS MO10 L=42.5m

11+402.50

11+445.00

WBS TD48 Demolizione tombino ø=1.00m Progr. km 11+468.02

WBS TD48 Nuovo tombino scatolare ø=1.00m Progr. km 11+478.02

PK 11532.946 (18.102)

WBS TD49 Prolungamento tombino L=6.30m Progr. km 11+617.23

WBS TD50 Prolungamento tombino L=6.30m Progr. km 11+629.53

11+402.50

WBS TD51 Nuovo tombino scatolare L=1.00m Progr. km 11+621.22

WBS TD52 Nuovo tombino scatolare L=0.60m Progr. km 11+624.23

WBS MO60 L=230m

11+445.00

PK 11898.023 (16.465)

WBS TD53 Nuovo tombino scatolare ø=1.00m Progr. km 11+998.08

Altezze 1: 200

Lunghezze 1: 2000

Q.RIF. 1.358

No. SEZIONI	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242
DISTANZE PROGRESSIVE	10500.00	10550.00	10600.00	10650.00	10700.00	10750.00	10800.00	10850.00	10900.00	10950.00	11000.00	11050.00	11100.00	11150.00	11200.00	11250.00	11300.00	11350.00	11400.00	11450.00	11500.00	11550.00	11600.00	11650.00	11700.00	11750.00	11800.00	11850.00	11900.00	11950.00	12000.00	12050.00
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTA AUTOSTRADA EX.	18.62	18.50	18.39	18.24	18.18	18.17	18.30	18.43	18.62	18.86	19.06	19.31	19.55	19.78	19.90	19.83	19.71	19.31	18.93	18.57	18.21	17.83	17.41	17.11	16.84	16.67	16.64	16.52	16.39	16.33	16.24	16.15
QUOTA TERRENO 35m IN DX	17.17	17.51	16.84	17.59	17.99	18.17	16.85	16.62	16.27	16.18	16.23	16.35	16.24	16.28	16.24	15.98	16.68	16.54	16.58	15.67	16.41	16.33	16.54	16.87	16.69	16.56	16.38	15.49	15.72	15.66	15.25	15.52
QUOTE PROGETTO	18.66	18.54	18.43	18.28	18.22	18.21	18.35	18.47	18.66	18.90	19.10	19.35	19.59	19.82	19.94	19.87	19.75	19.41	19.07	18.72	18.38	17.98	17.61	17.33	17.07	16.89	16.72	16.56	16.43	16.37	16.28	16.19
ETTOMETRICHE	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120																
AND. CIGLI	Destro																															
	Sinistro																															
AND. PLAN.	L=1142.04								A=703.99 L=236.23							R=2098.00 L=97.92				A=703.99 L=236.23							L=2276.39				
AMPLIAMENTO	AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=6808.15m																															

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA NORD

Tav. 4 di 12
dal km 9+000 al km 12+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE IMPIANTI OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Ordinatore:	—

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO										RIFERIMENTO ELABORATO																			
Codice Commessa	Lotto Funz.	Sub-Sistema / Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipologia	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P	D	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0	S	T	D	0 3 0	3	–	1	1:2000/200

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
		0	APRILE 2016
		1	NOVEMBRE 2016
		2	–
		3	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

Spea Engineering — per Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tiel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE UFFICIO PER LA REGOLAZIONE ECONOMICA DELLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.