LIMITI TERRITORIALI — MALALBERGO (BO)

LIVELLETTE — D=0.01 L=1384.59 P=0.00% | D=8.89 L=436.10 P=2.04% | D=−6.20 L=402.61 P=−1.54% | D=−2.33 L=1655.97 P=−0.14%

1
PROG 21048.759
Q 9.828

R	10000.000
T1	101.932
T2	101.953
BS	0.520
SV	203.864
P1	0.00081%
P2	2.03946%

2
PROG 21484.856
Q 18.722

R	15000.000
T1	268.489
T2	268.465
BS	2.402
SV	536.866
P1	2.03946%
P2	−1.53965%

3
PROG 21887.466
Q 12.523

R	5000.000
T1	34.980
T2	34.976
BS	0.122
SV	69.952
P1	−1.53965%
P2	−0.14062%

PADOVA

BOLOGNA

WBS T104 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 21+027.49
WBS T104 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 21+067.49
WBS T105 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 21+150.00 (?)
WBS T106 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 21+185.35
WBS T101 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 21+190.35
WBS T102 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 21+215.30
WBS T103 Demolizione tombino esistente Progr. km 21+215.30
WBS T108 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 21+215.30
WBS S004 Prolungamento sottopò L=4.50m Progr. km 21+315.27
WBS V1003 Ponte sul canale Navile L=59.35m Ampliamento
21+438.10
21+538.45
WBS S005 Prolungamento sottopò L=4.00m Progr. km 21+514.20
PR 21753.289 (14.889)
WBS T107 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 21+580.76
PR 21852.490 (13.042)
PR 21922.442 (12.474)
WBS T108 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 21+668.83
WBS T109 Nuovo tombino a pozzo scatolare a=1.00m Progr. km 22+133.32
WBS T110 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 22+356.48

Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. 1.358

No. SEZIONI	421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452
DISTANZE PROGRESSIVE	21000.00 21050.00 21100.00 21150.00 21200.00 21250.00 21300.00 21350.00 21400.00 21450.00 21500.00 21550.00 21600.00 21650.00 21700.00 21750.00 21800.00 21850.00 21900.00 21950.00 22000.00 22050.00 22100.00 22150.00 22200.00 22250.00 22300.00 22350.00 22400.00 22450.00 22500.00 22550.00
DISTANZE PARZIALI	50.00 (×32)
QUOTA AUTOSTRADA EX.	9.96 10.36 11.10 11.98 12.96 13.90 14.69 15.37 15.83 16.12 16.40 16.25 16.06 15.77 15.27 14.68 13.90 13.05 12.57 12.46 12.42 12.35 12.26 12.20 12.13 12.07 12.01 11.95 11.85 11.85 11.83 11.75 11.70
QUOTA TERRENO 35m IN DX	8.22 8.23 8.40 8.66 8.63 9.47 9.47 8.37 8.58 9.38 12.77 10.62 10.55 11.12 11.25 10.36 10.72 10.50 10.59 10.56 10.56 10.43 10.35 10.65 10.32 10.43 10.42 10.24 10.19 10.08 10.21 10.10
QUOTE PROGETTO	10.00 10.40 11.14 12.02 13.00 13.94 14.73 15.41 15.87 16.16 16.44 16.29 16.10 15.81 15.31 14.72 13.94 13.09 12.61 12.50 12.46 12.39 12.30 12.24 12.17 12.11 12.05 11.99 11.89 11.87 11.79 11.74
ETTOMETRICHE	210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225
AND. CIGLI	Destro / Sinistro
AND. PLAN.	L=8524.93
AMPLIAMENTO	AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m

LIMITI TERRITORIALI — MALALBERGO (BO) | MALALBERGO (BO)

LIVELLETTE — D=−2.28 L=1621.00 P=−0.14% | D=2.80 L=495.38 P=0.57% | D=−1.72 L=136.61 P=−1.26%

1
PROG 23543.439
Q 10.194

R	15000.000
T1	53.006
T2	53.007
BS	0.094
SV	106.012
P1	−0.14062%
P2	0.56613%

2
PROG 24038.816
Q 12.999

R	15000.000
T1	136.617
T2	136.625
BS	0.622
SV	273.229
P1	0.56613%
P2	−1.25640%

PADOVA

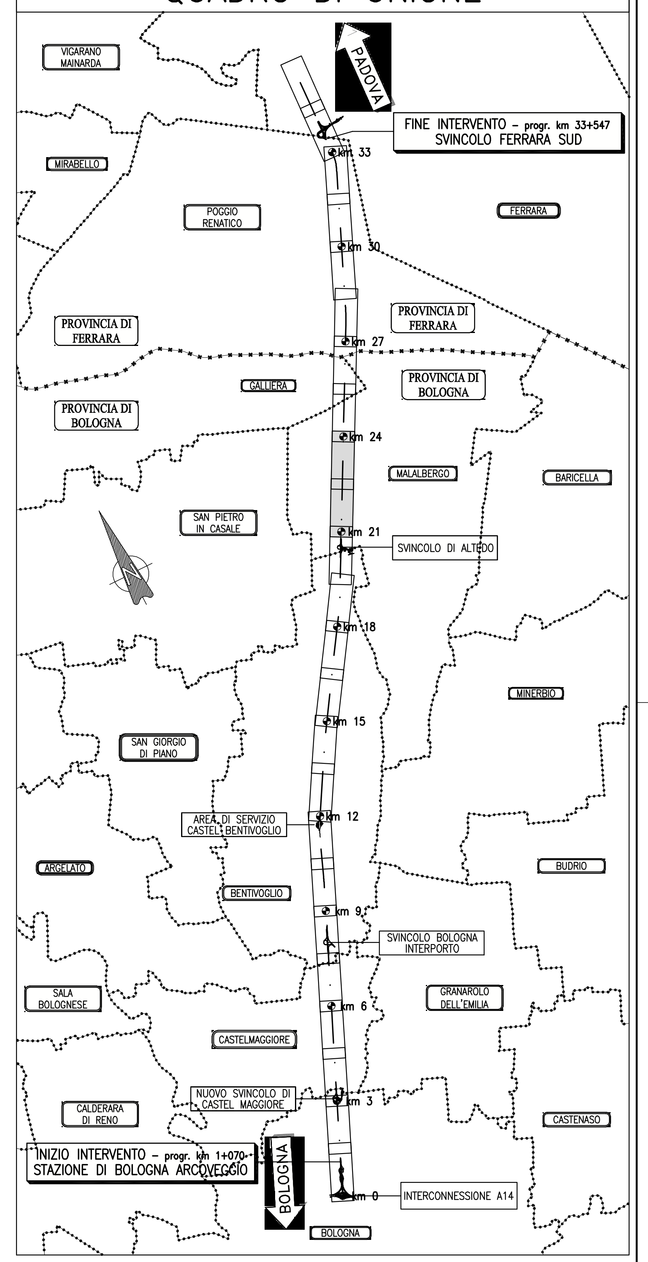
BOLOGNA

WBS T110 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 22+356.48
WBS T111 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 22+871.17
WBS T112 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 23+209.21
WBS T113 Demolizione tombino Progr. km 23+214.21
WBS T113 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 23+214.21
WBS T114 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 23+306.91
WBS T115 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 23+317.22
PR 23490.433 (10.269)
PR 23596.444 (10.494)
WBS T116 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 23+747.20
PR 23902.201 (12.225)
WBS T117 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 23+974.74
WBS T117 Demolizione tombino Progr. km 23+974.74
WBS T117 Nuovo tombino scatolare a=1.00m Progr. km 23+974.74
23+974.43
WBS V1004 Ponte Scolo Calcarata L=60.00m Ampliamento
24+034.30

Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. 1.358

No. SEZIONI	451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482
DISTANZE PROGRESSIVE	22500.00 22550.00 22600.00 22650.00 22700.00 22750.00 22800.00 22850.00 22900.00 22950.00 23000.00 23050.00 23100.00 23150.00 23200.00 23250.00 23300.00 23350.00 23400.00 23450.00 23500.00 23550.00 23600.00 23650.00 23700.00 23750.00 23800.00 23850.00 23900.00 23950.00 24000.00 24050.00
DISTANZE PARZIALI	50.00 (×32)
QUOTA AUTOSTRADA EX.	11.75 11.70 11.60 11.60 11.59 11.52 11.47 11.40 11.33 11.25 11.17 11.16 11.06 10.95 10.88 10.82 10.75 10.68 10.58 10.53 10.50 10.47 10.41 10.50 10.73 11.04 11.23 11.48 11.74 11.98 12.21 12.44 12.21
QUOTA TERRENO 35m IN DX	10.21 10.10 9.82 9.80 9.74 9.87 9.70 9.56 9.01 9.28 8.90 8.82 8.87 8.80 8.83 8.80 8.85 8.80 8.66 8.87 8.86 8.92 9.09 9.13 8.99 8.99 8.62 8.73 8.60 8.59 8.61 10.61 8.10
QUOTE PROGETTO	11.79 11.74 11.64 11.63 11.56 11.51 11.44 11.37 11.29 11.21 11.20 11.10 10.99 10.92 10.86 10.79 10.72 10.62 10.57 10.54 10.51 10.45 10.54 10.77 11.08 11.27 11.52 11.78 12.02 12.25 12.48 12.25
ETTOMETRICHE	225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240
AND. CIGLI	Destro / Sinistro
AND. PLAN.	L=8524.93
AMPLIAMENTO	AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA NORD

Tav. 8 di 12
dal km 21+000 al km 24+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE MURI E OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

| Ordinatore: | | |