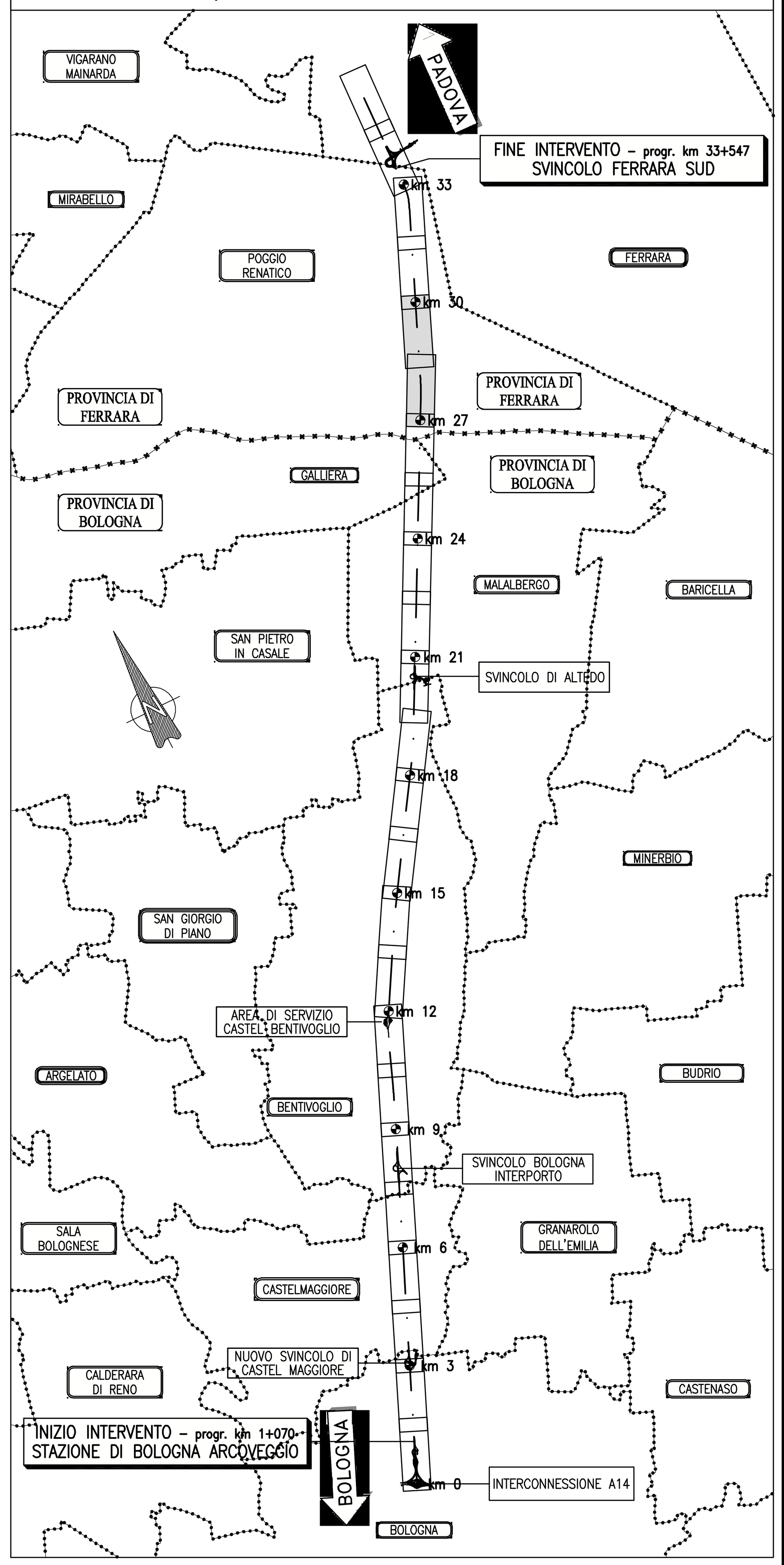
QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA NORD

Tav. 10 di 12
dal km 27+000 al km 30+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 0000 0000000 0000 STD 0309 - 1 — Ordinatore: — — SCALA: 1:2000/200

REVISIONE n.	data
0	APRILE 2016
1	NOVEMBRE 2016
2	–
3	–
4	–

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia. PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082. SUPPORTO SPECIALISTICO: –. REDATTO: –. VERIFICATO: –

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

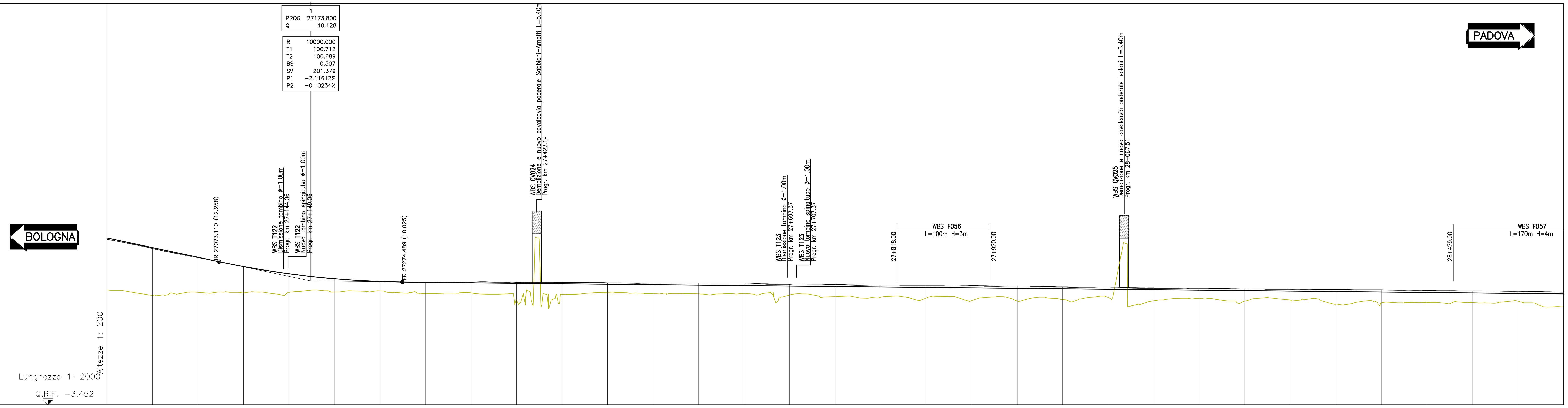
VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Profilo 1 (sez. 540–571)

LIMITI TERRITORIALI: POGGIO RENATICO (FE)

LIVELLETTE: D=−12.73 L=601.41 P=−2.12% — D=−2.48 L=2426.34 P=−0.10%



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTA AUTOSTRADA EX.	QUOTA TERRENO 35m IN DX	QUOTE PROGETTO
540	26950.00	50.00	14.70	9.15	14.74
541	27000.00	50.00	13.69	8.54	13.73
542	27050.00	50.00	12.69	8.88	12.73
543	27100.00	50.00	11.71	8.83	11.75
544	27150.00	50.00	10.91	8.89	10.95
545	27200.00	50.00	10.36	8.91	10.40
546	27250.00	50.00	10.06	9.03	10.10
547	27300.00	50.00	9.99	8.76	10.03
548	27350.00	50.00	9.99	8.82	10.03
549	27400.00	50.00	9.94	7.99	9.98
550	27450.00	50.00	9.94	8.66	9.98
551	27500.00	50.00	9.92	8.84	9.96
552	27550.00	50.00	9.83	8.74	9.89
553	27600.00	50.00	9.83	8.72	9.90
554	27650.00	50.00	9.83	8.76	9.90
555	27700.00	50.00	9.74	8.60	9.81
556	27750.00	50.00	9.69	8.42	9.76
557	27800.00	50.00	9.60	8.34	9.68
558	27850.00	50.00	9.59	8.26	9.66
559	27900.00	50.00	9.58	7.98	9.65
560	27950.00	50.00	9.50	7.92	9.57
561	28000.00	50.00	9.44	8.09	9.51
562	28050.00	50.00	9.38	8.33	9.46
563	28100.00	50.00	9.31	7.96	9.38
564	28150.00	50.00	9.28	8.22	9.32
565	28200.00	50.00	9.23	7.92	9.27
566	28250.00	50.00	9.21	8.04	9.25
567	28300.00	50.00	9.17	7.56	9.21
568	28350.00	50.00	9.12	7.73	9.16
569	28400.00	50.00	9.05	7.77	9.09
570	28450.00	50.00	9.01	7.76	9.05
571	28500.00		8.96	7.91	9.00

ETTOMETRICHE: 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285

AND. CIGLI: Destro / Sinistro — −2.50% −2.50%

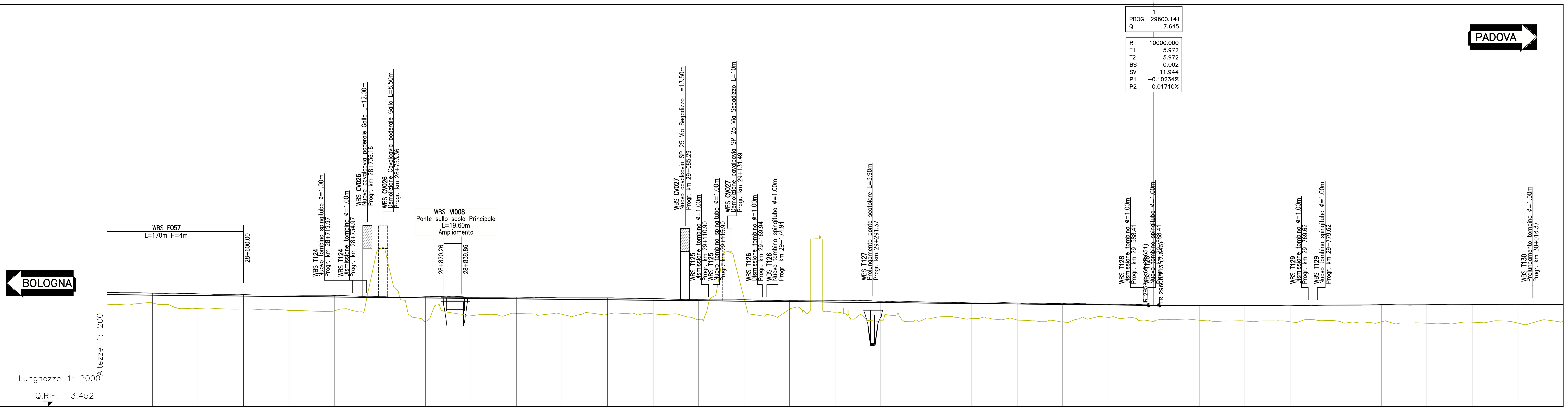
AND. PLAN.: L=8524.93 — A=1000.30 L=200.04 — L=234.23 R=5002.00 — A=1000.30 L=200.04 — L=1419.79

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m

Profilo 2 (sez. 570–601)

LIMITI TERRITORIALI: POGGIO RENATICO (FE)

LIVELLETTE: D=−2.38 L=2325.65 P=−0.10% — D=0.23 L=1332.06 P=0.02%



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTA AUTOSTRADA EX.	QUOTA TERRENO 35m IN DX	QUOTE PROGETTO
570	28450.00	50.00	9.01	7.76	9.05
571	28500.00	50.00	8.96	7.91	9.00
572	28550.00	50.00	8.88	7.28	8.92
573	28600.00	50.00	8.79	7.24	8.83
574	28650.00	50.00	8.75	7.09	8.79
575	28700.00	50.00	8.71	7.04	8.75
576	28750.00	50.00	8.56	13.83	8.60
577	28800.00	50.00	8.55	5.86	8.59
578	28850.00	50.00	8.49	6.50	8.55
579	28900.00	50.00	8.52	6.76	8.56
580	28950.00	50.00	8.44	6.65	8.48
581	29000.00	50.00	8.43	6.67	8.47
582	29050.00	50.00	8.38	6.72	8.42
583	29100.00	50.00	8.24	6.09	8.28
584	29150.00	50.00	8.23	8.39	8.27
585	29200.00	50.00	8.16	7.22	8.20
586	29250.00	50.00	8.17	6.89	8.21
587	29300.00	50.00	8.07	6.01	8.11
588	29350.00	50.00	7.99	6.25	8.03
589	29400.00	50.00	7.88	6.18	7.92
590	29450.00	50.00	7.87	6.04	7.91
591	29500.00	50.00	7.82	5.85	7.86
592	29550.00	50.00	7.74	6.32	7.78
593	29600.00	50.00	7.65	5.86	7.69
594	29650.00	50.00	7.59	6.02	7.63
595	29700.00	50.00	7.61	5.93	7.65
596	29750.00	50.00	7.60	5.84	7.64
597	29800.00	50.00	7.65	5.94	7.69
598	29850.00	50.00	7.69	5.83	7.73
599	29900.00	50.00	7.67	5.67	7.71
600	29950.00	50.00	7.69	5.80	7.73
601	30000.00		7.74	5.70	7.78

ETTOMETRICHE: 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300

AND. CIGLI: Destro / Sinistro

AND. PLAN.: L=1419.79 — L=105.65 R=349998.00 — L=2723.87

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m