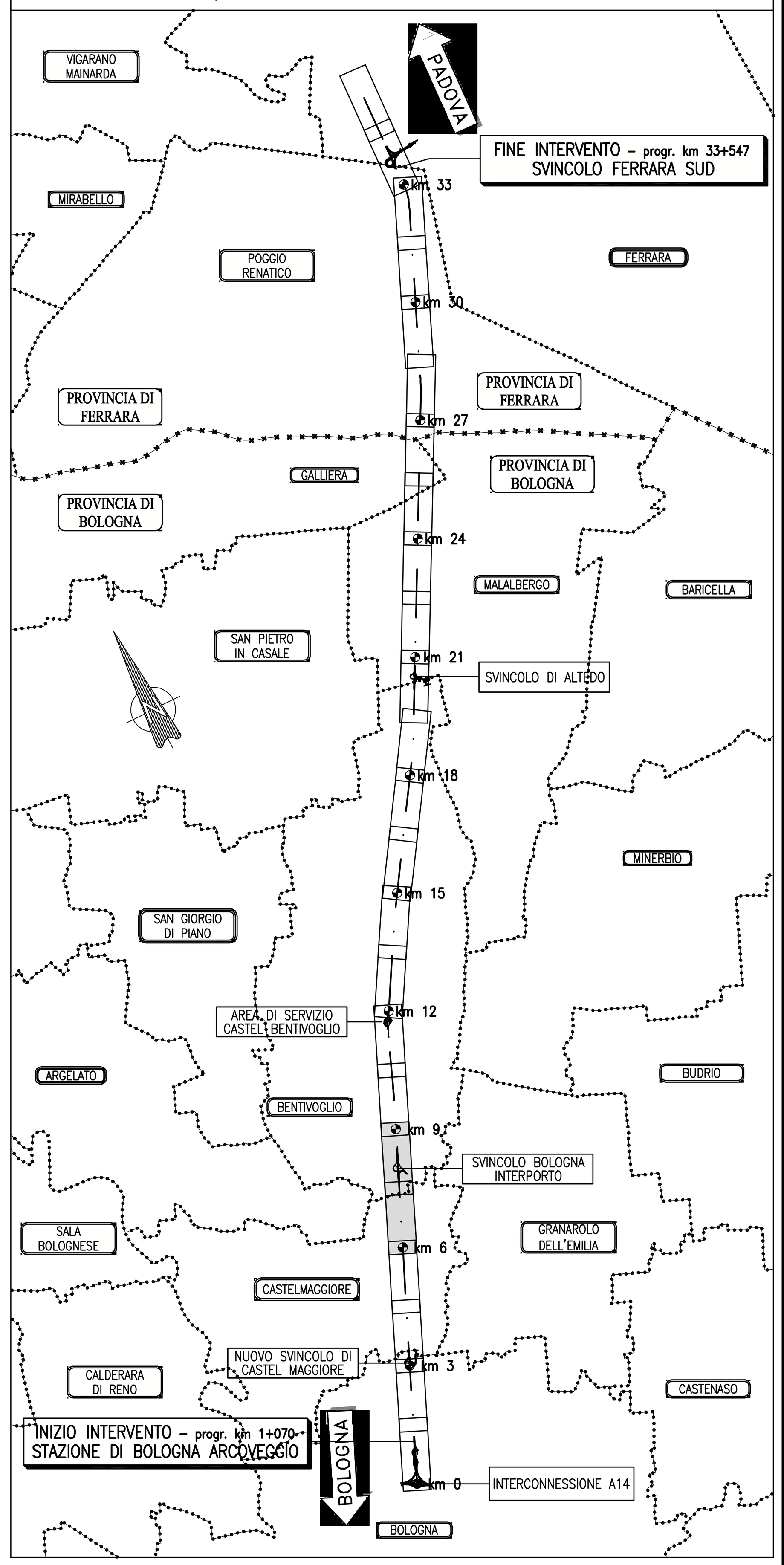
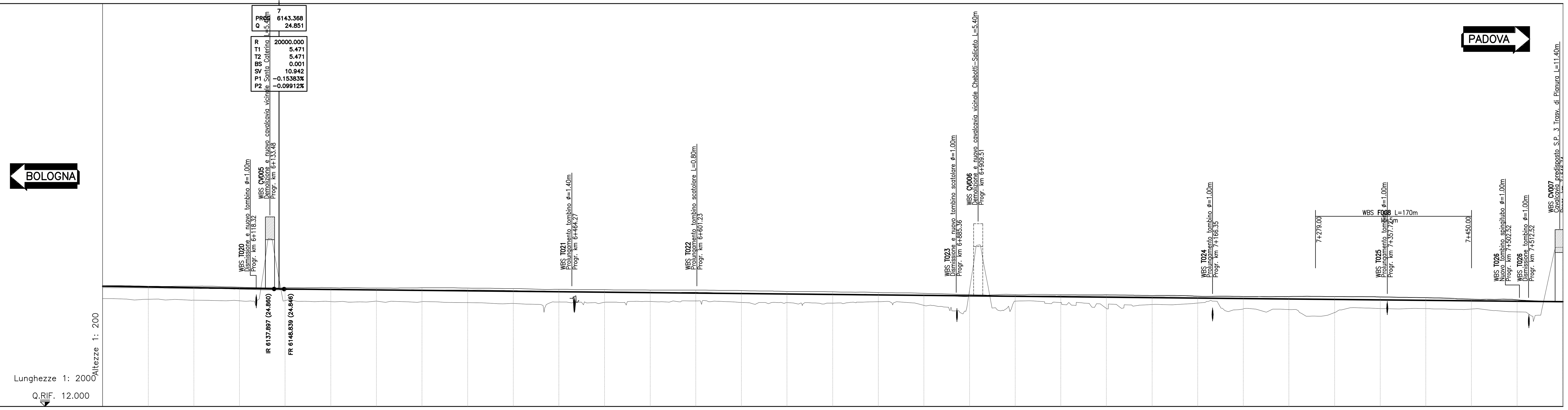
# QUADRO DI UNIONE




LIMITI TERRITORIALI: CASTELMAGGIORE (BO) — BENTIVOGLIO (BO)

LIVELLETTE: D=−3.728 L=2423.436 P=−0.154% — D=−2.625 L=2648.389 P=−0.099%




| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PROGRESSIVE | DISTANZE PARZIALI | QUOTE AUTOSTRADA EX | QUOTA TERRENO 35m IN SX | QUOTE PROGETTO | ETTOMETRICHE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 121 | 6000.00 | | 24.96 | 23.72 | 25.15 | 60 |
| 122 | 6050.00 | 50.00 | 24.89 | 23.62 | 25.15 | |
| 123 | 6100.00 | 50.00 | 24.82 | 23.56 | 25.05 | 61 |
| 124 | 6150.00 | 50.00 | 24.75 | 23.58 | 24.97 | |
| 125 | 6200.00 | 50.00 | 24.77 | 23.46 | 24.99 | 62 |
| 126 | 6250.00 | 50.00 | 24.75 | 23.52 | 24.94 | |
| 127 | 6300.00 | 50.00 | 24.74 | 23.45 | 24.97 | 63 |
| 128 | 6350.00 | 50.00 | 24.74 | 23.36 | 24.95 | |
| 129 | 6400.00 | 50.00 | 24.68 | 23.27 | 24.90 | 64 |
| 130 | 6450.00 | 50.00 | 24.58 | 23.41 | 24.81 | |
| 131 | 6500.00 | 50.00 | 24.52 | 23.39 | 24.77 | 65 |
| 132 | 6550.00 | 50.00 | 24.50 | 23.47 | 24.72 | |
| 133 | 6600.00 | 50.00 | 24.49 | 23.53 | 24.73 | 66 |
| 134 | 6650.00 | 50.00 | 24.40 | 23.38 | 24.67 | |
| 135 | 6700.00 | 50.00 | 24.34 | 23.35 | 24.58 | 67 |
| 136 | 6750.00 | 50.00 | 24.31 | 23.31 | 24.53 | |
| 137 | 6800.00 | 50.00 | 24.22 | 23.46 | 24.45 | 68 |
| 138 | 6850.00 | 50.00 | 24.16 | 23.05 | 24.37 | |
| 139 | 6900.00 | 50.00 | 24.03 | 24.74 | 24.23 | 69 |
| 140 | 6950.00 | 50.00 | 24.07 | 23.51 | 24.23 | |
| 141 | 7000.00 | 50.00 | 24.09 | 23.36 | 24.23 | 70 |
| 142 | 7050.00 | 50.00 | 24.11 | 22.72 | 24.23 | |
| 143 | 7100.00 | 50.00 | 24.07 | 23.15 | 24.14 | 71 |
| 144 | 7150.00 | 50.00 | 24.03 | 23.31 | 24.07 | |
| 145 | 7200.00 | 50.00 | 24.00 | 22.66 | 24.04 | 72 |
| 146 | 7250.00 | 50.00 | 23.99 | 22.59 | 24.03 | |
| 147 | 7300.00 | 50.00 | 23.99 | 22.27 | 24.03 | 73 |
| 148 | 7350.00 | 50.00 | 23.95 | 22.69 | 23.99 | |
| 149 | 7400.00 | 50.00 | 23.87 | 22.70 | 23.90 | 74 |
| 150 | 7450.00 | 50.00 | 23.70 | 22.65 | 23.74 | |
| 151 | 7500.00 | 50.00 | 23.63 | 22.34 | 23.67 | 75 |
| 152 | 7550.00 | 50.00 | 23.45 | 29.42 | 23.49 | |

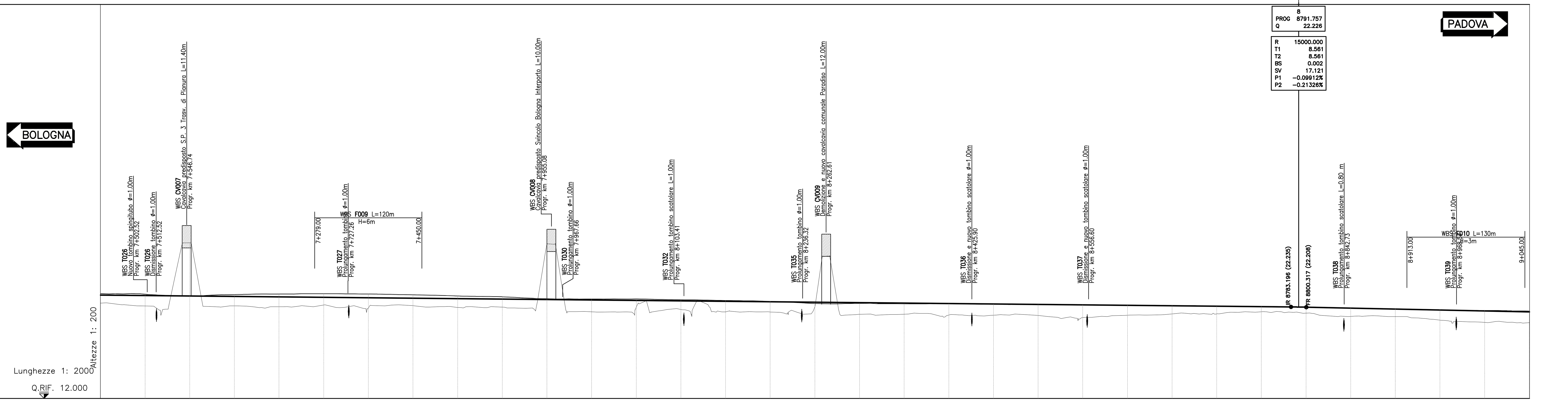
AND. CIGLI: Destro / Sinistro

AND. PLAN.: L=3465.91 — L=235.25 R=10250.00 — R=10254.00 L=235.34 — L=2276.08

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO ASIMMETRICO LATO CARREGGIATA PADOVA L=5109.05m — 6+829.48 — TRANSIZIONE AMPLIAMENTO ASIMMETRICO–SIMMETRICO L=470.59m — 7+300.06 — AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=6808.15m

LIMITI TERRITORIALI: BENTIVOGLIO (BO) — BENTIVOGLIO (BO)

LIVELLETTE: D=−2.625 L=2648.389 P=−0.099% — D=−4.186 L=1962.838 P=−0.213%




| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PROGRESSIVE | DISTANZE PARZIALI | QUOTE AUTOSTRADA EX | QUOTA TERRENO 35m IN SX | QUOTE PROGETTO | ETTOMETRICHE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | 7500.00 | | 23.63 | 22.34 | 23.67 | 75 |
| 152 | 7550.00 | 50.00 | 23.45 | 29.42 | 23.49 | |
| 153 | 7600.00 | 50.00 | 23.59 | 22.35 | 23.63 | 76 |
| 154 | 7650.00 | 50.00 | 23.65 | 22.25 | 23.69 | |
| 155 | 7700.00 | 50.00 | 23.69 | 22.45 | 23.73 | 77 |
| 156 | 7750.00 | 50.00 | 23.65 | 22.09 | 23.69 | |
| 157 | 7800.00 | 50.00 | 23.57 | 22.37 | 23.61 | 78 |
| 158 | 7850.00 | 50.00 | 23.44 | 22.18 | 23.48 | |
| 159 | 7900.00 | 50.00 | 23.34 | 22.21 | 23.38 | 79 |
| 160 | 7950.00 | 50.00 | 23.12 | 29.21 | 23.16 | |
| 161 | 8000.00 | 50.00 | 23.10 | 21.69 | 23.14 | 80 |
| 162 | 8050.00 | 50.00 | 23.10 | 22.19 | 23.14 | |
| 163 | 8100.00 | 50.00 | 23.01 | 21.95 | 23.05 | 81 |
| 164 | 8150.00 | 50.00 | 22.93 | 21.68 | 22.97 | |
| 165 | 8200.00 | 50.00 | 22.83 | 21.67 | 22.87 | 82 |
| 166 | 8250.00 | 50.00 | 22.59 | 22.22 | 22.63 | |
| 167 | 8300.00 | 50.00 | 22.60 | 21.40 | 22.64 | 83 |
| 168 | 8350.00 | 50.00 | 22.56 | 21.42 | 22.60 | |
| 169 | 8400.00 | 50.00 | 22.56 | 21.32 | 22.60 | 84 |
| 170 | 8450.00 | 50.00 | 22.51 | 21.31 | 22.55 | |
| 171 | 8500.00 | 50.00 | 22.47 | 21.28 | 22.51 | 85 |
| 172 | 8550.00 | 50.00 | 22.43 | 21.04 | 22.47 | |
| 173 | 8600.00 | 50.00 | 22.40 | 21.30 | 22.44 | 86 |
| 174 | 8650.00 | 50.00 | 22.36 | 21.45 | 22.40 | |
| 175 | 8700.00 | 50.00 | 22.27 | 21.45 | 22.31 | 87 |
| 176 | 8750.00 | 50.00 | 22.27 | 21.69 | 22.31 | |
| 177 | 8800.00 | 50.00 | 22.20 | 21.53 | 22.24 | 88 |
| 178 | 8850.00 | 50.00 | 22.09 | 21.16 | 22.13 | |
| 179 | 8900.00 | 50.00 | 21.99 | 21.14 | 22.03 | 89 |
| 180 | 8950.00 | 50.00 | 21.89 | 20.76 | 21.93 | |
| 181 | 9000.00 | 50.00 | 21.80 | 20.51 | 21.84 | 90 |
| 182 | 9050.00 | 50.00 | 21.74 | 20.47 | 21.78 | |

AND. CIGLI: Destro / Sinistro

AND. PLAN.: L=2276.08

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=6808.15m

**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**

**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

## PROGETTO DEFINITIVO

## AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA SUD

Tav. 3 di 12

dal Km 6+000 al km 9+000

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI | Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO: 1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 3 5 2 – 1 — Ordinatore: – — SCALA: 1:2000/200

| PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE n. | data |
|---|---|---|---|
| Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 | | 0 | APRILE 2016 |
| REDATTO: – | VERIFICATO: – | 1 | NOVEMBRE 2016 |
| | | 2 | – |
| | | 3 | – |
| | | 4 | – |

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.