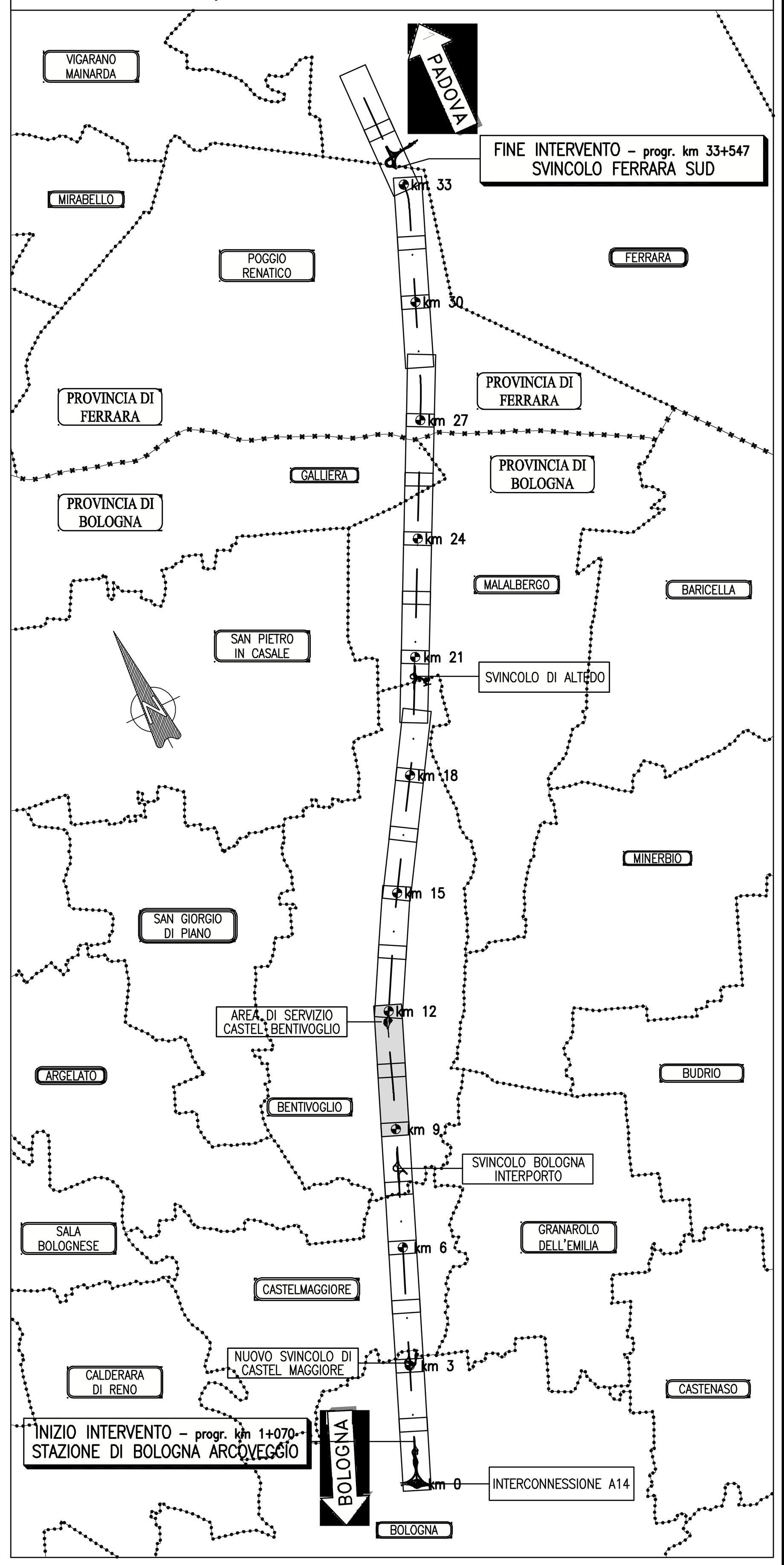
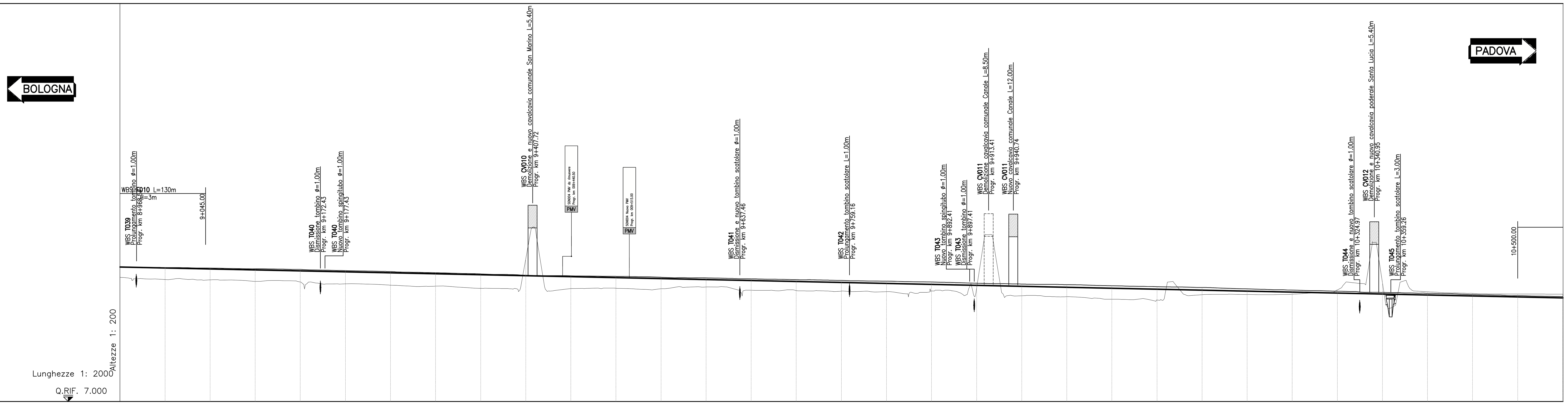
# QUADRO DI UNIONE




LIMITI TERRITORIALI: BENTIVOGLIO (BO)

LIVELLETTE: D=−4.186 L=1962.838 P=−0.213%




| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PROGRESSIVE | DISTANZE PARZIALI | QUOTE AUTOSTRADA EX | QUOTA TERRENO 35m IN SX | QUOTE PROGETTO | ETTOMETRICHE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 181 | 9000.00 | 50.00 | 21.80 | 20.51 | 21.84 | 90 |
| 182 | 9050.00 | 50.00 | 21.74 | 20.47 | 21.78 | |
| 183 | 9100.00 | 50.00 | 21.66 | 20.30 | 21.70 | 91 |
| 184 | 9150.00 | 50.00 | 21.59 | 20.24 | 21.63 | |
| 185 | 9200.00 | 50.00 | 21.46 | 20.02 | 21.50 | 92 |
| 186 | 9250.00 | 50.00 | 21.35 | 19.88 | 21.39 | |
| 187 | 9300.00 | 50.00 | 21.23 | 19.77 | 21.27 | 93 |
| 188 | 9350.00 | 50.00 | 21.10 | 19.53 | 21.14 | |
| 189 | 9400.00 | 50.00 | 20.96 | 22.77 | 21.00 | 94 |
| 190 | 9450.00 | 50.00 | 20.88 | 19.50 | 20.92 | |
| 191 | 9500.00 | 50.00 | 20.83 | 19.53 | 20.87 | 95 |
| 192 | 9550.00 | 50.00 | 20.73 | 19.48 | 20.77 | |
| 193 | 9600.00 | 50.00 | 20.66 | 19.68 | 20.70 | 96 |
| 194 | 9650.00 | 50.00 | 20.56 | 19.31 | 20.60 | |
| 195 | 9700.00 | 50.00 | 20.46 | 19.28 | 20.50 | 97 |
| 196 | 9750.00 | 50.00 | 20.37 | 19.21 | 20.41 | |
| 197 | 9800.00 | 50.00 | 20.30 | 19.16 | 20.34 | 98 |
| 198 | 9850.00 | 50.00 | 20.21 | 19.23 | 20.25 | |
| 199 | 9900.00 | 50.00 | 20.07 | 19.51 | 20.11 | 99 |
| 200 | 9950.00 | 50.00 | 19.98 | 18.71 | 20.02 | |
| 201 | 10000.00 | 50.00 | 19.90 | 18.61 | 19.94 | 100 |
| 202 | 10050.00 | 50.00 | 19.79 | 18.31 | 19.83 | |
| 203 | 10100.00 | 50.00 | 19.68 | 18.22 | 19.72 | 101 |
| 204 | 10150.00 | 50.00 | 19.59 | 18.82 | 19.63 | |
| 205 | 10200.00 | 50.00 | 19.44 | 18.85 | 19.48 | 102 |
| 206 | 10250.00 | 50.00 | 19.31 | 18.87 | 19.35 | |
| 207 | 10300.00 | 50.00 | 19.18 | 19.36 | 19.22 | 103 |
| 208 | 10350.00 | 50.00 | 19.05 | 20.17 | 19.09 | |
| 209 | 10400.00 | 50.00 | 18.95 | 19.15 | 18.99 | 104 |
| 210 | 10450.00 | 50.00 | 18.81 | 18.96 | 18.85 | |
| 211 | 10500.00 | 50.00 | 18.69 | 18.90 | 18.73 | 105 |
| 212 | 10550.00 | | 18.59 | 18.87 | 18.63 | |

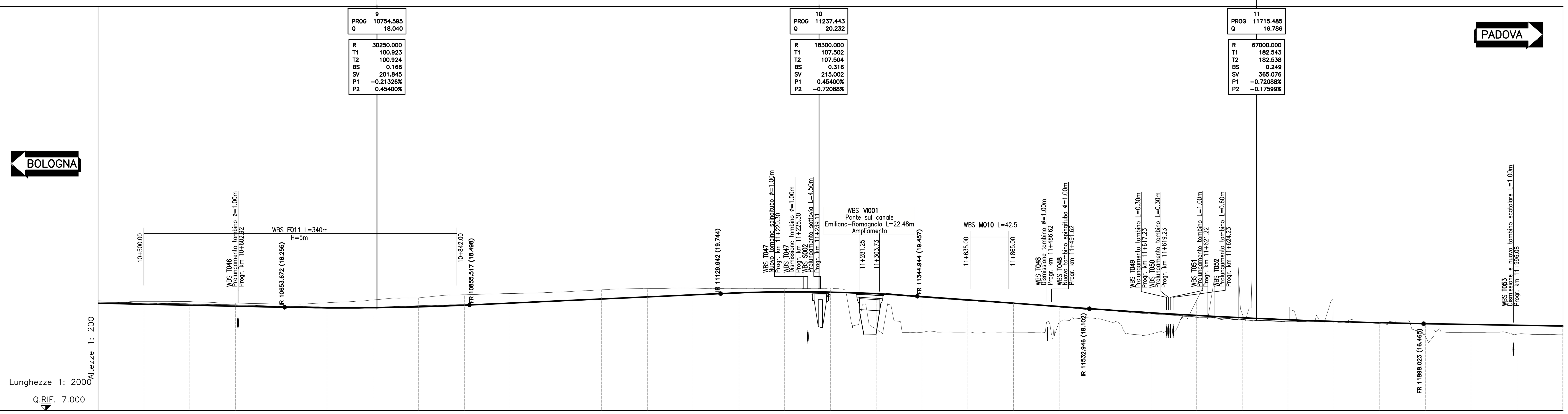
AND. CIGLI: Destro / Sinistro

AND. PLAN.: L=2276.08 — A=1299.81 L=164.83 — L=213.44 R=10250.00 — A=1299.81 L=164.83 — L=1141.94

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=6808.15m

LIMITI TERRITORIALI: BENTIVOGLIO (BO) — BENTIVOGLIO (BO)

LIVELLETTE: D=−4.186 L=1962.838 P=−0.213% — D=2.192 L=482.848 P=0.454% — D=−3.446 L=478.042 P=−0.721% — D=−1.627 L=924.635 P=−0.176%




| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PROGRESSIVE | DISTANZE PARZIALI | QUOTE AUTOSTRADA EX | QUOTA TERRENO 35m IN SX | QUOTE PROGETTO | ETTOMETRICHE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 211 | 10500.00 | 50.00 | 18.69 | 18.90 | 18.73 | 105 |
| 212 | 10550.00 | 50.00 | 18.59 | 18.87 | 18.63 | |
| 213 | 10600.00 | 50.00 | 18.48 | 18.72 | 18.52 | 106 |
| 214 | 10650.00 | 50.00 | 18.32 | 18.62 | 18.36 | |
| 215 | 10700.00 | 50.00 | 18.23 | 18.75 | 18.27 | 107 |
| 216 | 10750.00 | 50.00 | 18.23 | 19.04 | 18.27 | |
| 217 | 10800.00 | 50.00 | 18.39 | 19.29 | 18.43 | 108 |
| 218 | 10850.00 | 50.00 | 18.50 | 19.62 | 18.54 | |
| 219 | 10900.00 | 50.00 | 18.67 | 19.76 | 18.71 | 109 |
| 220 | 10950.00 | 50.00 | 18.92 | 19.89 | 18.96 | |
| 221 | 11000.00 | 50.00 | 19.10 | 20.16 | 19.14 | 110 |
| 222 | 11050.00 | 50.00 | 19.34 | 20.31 | 19.38 | |
| 223 | 11100.00 | 50.00 | 19.59 | 20.34 | 19.63 | 111 |
| 224 | 11150.00 | 50.00 | 19.80 | 20.29 | 19.84 | |
| 225 | 11200.00 | 50.00 | 19.87 | 20.31 | 19.91 | 112 |
| 226 | 11250.00 | 50.00 | 19.84 | 20.34 | 19.93 | |
| 227 | 11300.00 | 50.00 | 19.69 | 15.85 | 19.81 | 113 |
| 228 | 11350.00 | 50.00 | 19.33 | 15.52 | 19.43 | |
| 229 | 11400.00 | 50.00 | 18.96 | 15.53 | 19.02 | 114 |
| 230 | 11450.00 | 50.00 | 18.63 | 15.53 | 18.68 | |
| 231 | 11500.00 | 50.00 | 18.25 | 16.65 | 18.30 | 115 |
| 232 | 11550.00 | 50.00 | 17.92 | 18.83 | 17.98 | |
| 233 | 11600.00 | 50.00 | 17.53 | 15.32 | 17.58 | 116 |
| 234 | 11650.00 | 50.00 | 17.15 | 19.01 | 17.20 | |
| 235 | 11700.00 | 50.00 | 16.86 | 17.50 | 16.92 | 117 |
| 236 | 11750.00 | 50.00 | 16.68 | 16.88 | 16.74 | |
| 237 | 11800.00 | 50.00 | 16.70 | 16.72 | 16.76 | 118 |
| 238 | 11850.00 | 50.00 | 16.57 | 16.47 | 16.61 | |
| 239 | 11900.00 | 50.00 | 16.42 | 15.11 | 16.46 | 119 |
| 240 | 11950.00 | 50.00 | 16.36 | 15.51 | 16.40 | |
| 241 | 12000.00 | 50.00 | 16.23 | 15.31 | 16.27 | 120 |
| 242 | 12050.00 | | 16.15 | 15.25 | 16.19 | |

AND. CIGLI: Destro / Sinistro; −2.50% / −2.50%; −4.25% / 4.25%

AND. PLAN.: L=1141.94 — A=705.00 L=236.45 — R=2102.00 L=98.34 — A=705.00 L=236.45 — L=2276.25

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=6808.15m

**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

# AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA SUD

Tav. 4 di 12

dal Km 9+000 al km 12+000


| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola, Ord. Ingg. Milano N. 26796, RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI | Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496, PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |


CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 00000 00000 0 STD 0353 – 1 — Ordinatore: – — SCALA: 1:2000/200


spea ENGINEERING, gruppo Atlantia — PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082 — SUPPORTO SPECIALISTICO: – — REDATTO: – — VERIFICATO: –


| REVISIONE n. | data |
|---|---|
| 0 | APRILE 2016 |
| 1 | NOVEMBRE 2016 |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.