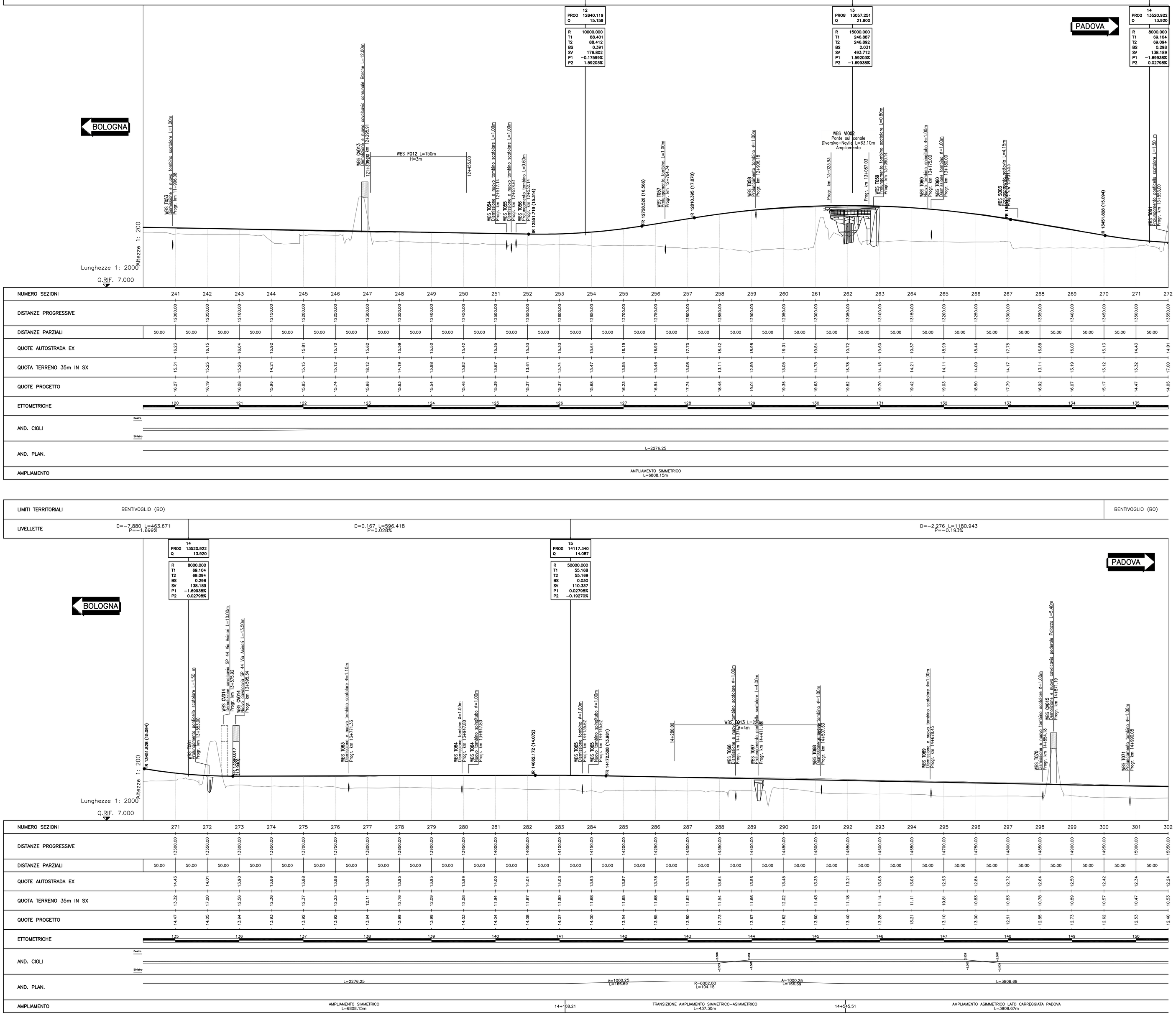
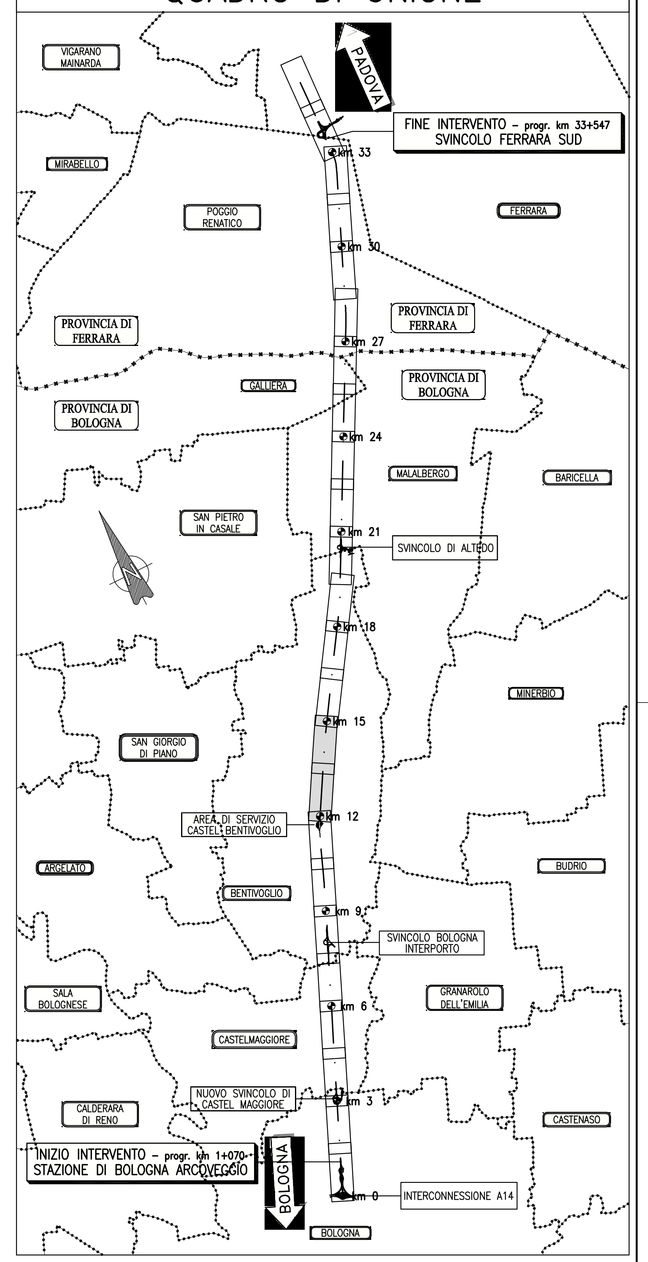


QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA SUD

Tav. 5 di 12
dal Km 12+000 al km 15+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE IMPIANTI OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: —

Codice Commessa	Lotto	Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipologia	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
11130	6	0	01	PD	00	00	00000	00000000	OS	TD	0354	– 1	1:2000/200

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n. data 0 APRILE 2016 1 NOVEMBRE 2016 2 – 3 – 4 –
REDATTO: –	VERIFICATO: –	

spea INGEGNERIA per Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tiel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.