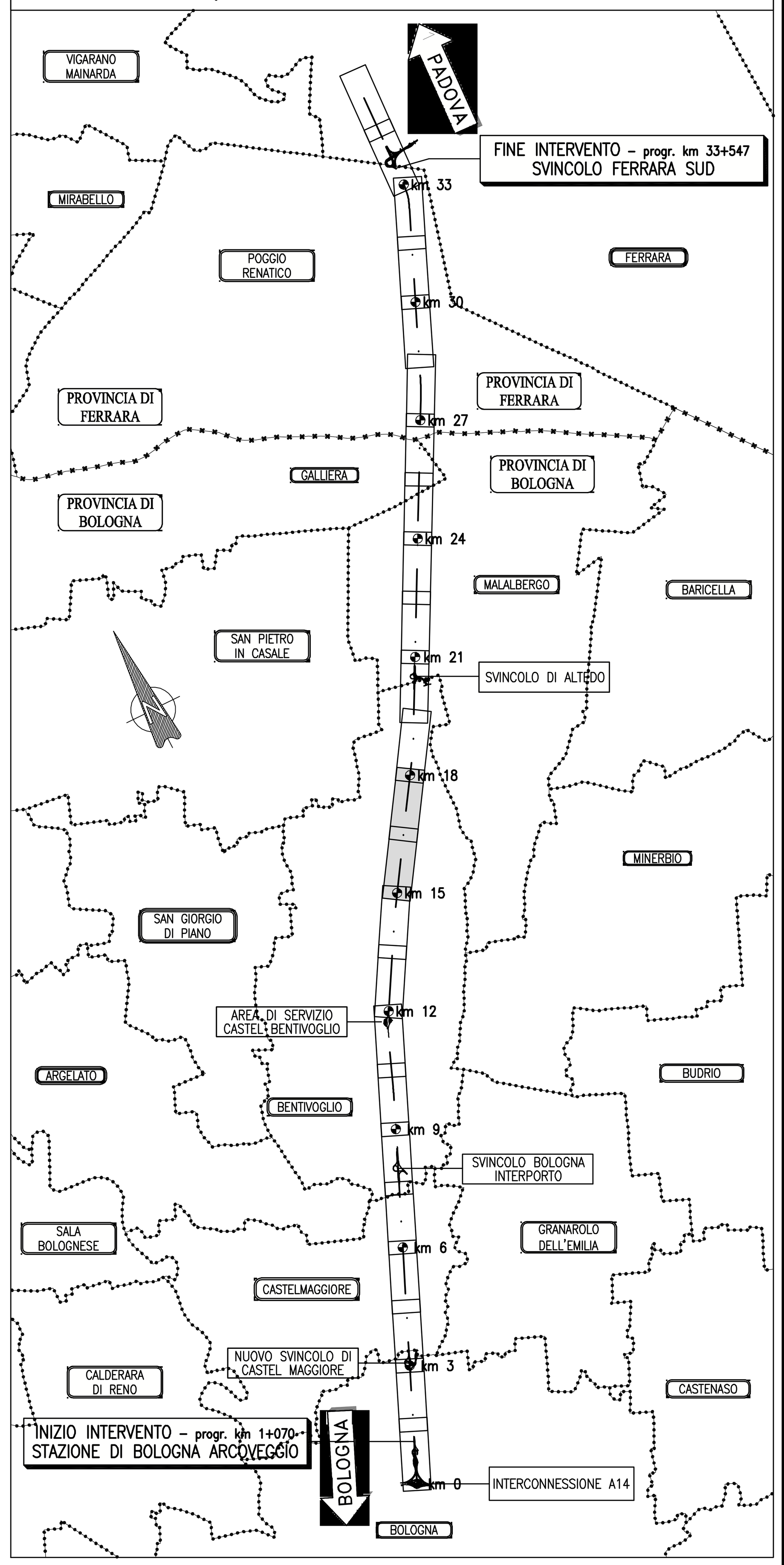
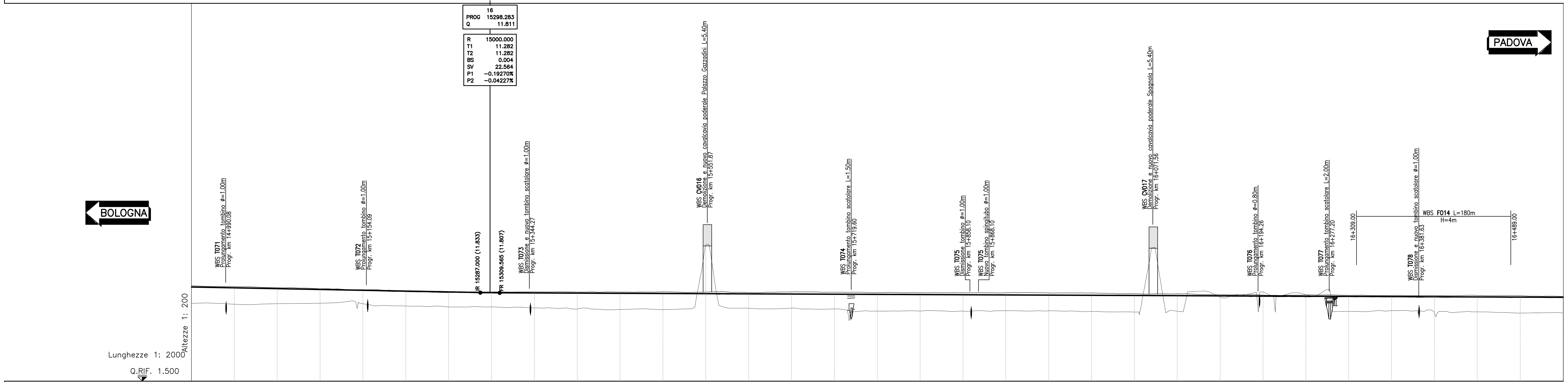


LIMITI TERRITORIALI: BENTIVOGLIO (BO)

LIVELLETTE: D=−2.276 L=1180.943 P=−0.193% — D=−1.142 L=2700.846 P=−0.042%



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE AUTOSTRADA EX	QUOTA TERRENO 35m IN SX	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
		50.00				
301	15000.00	50.00	12.34	10.47	12.53	150
302	15050.00	50.00	12.24	10.53	12.40	
303	15100.00	50.00	12.14	10.59	12.28	151
304	15150.00	50.00	12.05	10.53	12.17	
305	15200.00	50.00	11.92	10.26	12.05	152
306	15250.00	50.00	11.82	10.15	11.95	
307	15300.00	50.00	11.78	10.15	11.90	153
308	15350.00	50.00	11.76	10.05	11.92	
309	15400.00	50.00	11.74	9.92	11.89	154
310	15450.00	50.00	11.72	9.85	11.89	
311	15500.00	50.00	11.69	9.84	11.92	155
312	15550.00	50.00	11.67	17.40	11.89	
313	15600.00	50.00	11.64	10.00	11.85	156
314	15650.00	50.00	11.62	10.02	11.90	
315	15700.00	50.00	11.62	9.92	11.86	157
316	15750.00	50.00	11.61	9.67	11.82	
317	15800.00	50.00	11.61	9.67	11.80	158
318	15850.00	50.00	11.57	9.66	11.81	
319	15900.00	50.00	11.57	9.71	11.80	159
320	15950.00	50.00	11.55	9.70	11.78	
321	16000.00	50.00	11.52	9.62	11.78	160
322	16050.00	50.00	11.47	9.55	11.70	
323	16100.00	50.00	11.43	9.67	11.68	161
324	16150.00	50.00	11.38	11.31	11.59	
325	16200.00	50.00	11.35	11.92	11.53	162
326	16250.00	50.00	11.32	11.59	11.54	
327	16300.00	50.00	11.32	9.64	11.51	163
328	16350.00	50.00	11.30	9.72	11.48	
329	16400.00	50.00	11.27	9.42	11.50	164
330	16450.00	50.00	11.28	9.58	11.49	
331	16500.00	50.00	11.26	9.43	11.46	165
332	16550.00		11.21	9.47	11.38	

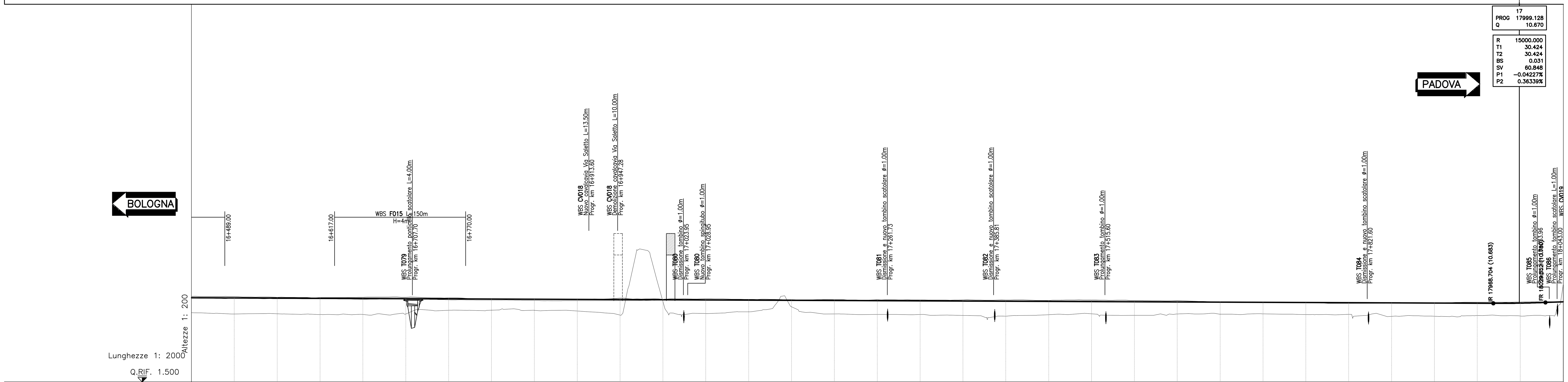
AND. CIGLI: Destro / Sinistro

AND. PLAN.: L=3808.68

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO ASIMMETRICO LATO CARREGGIATA PADOVA L=3808.67m

LIMITI TERRITORIALI: BENTIVOGLIO (BO) — BENTIVOGLIO (BO)

LIVELLETTE: D=−1.142 L=2700.846 P=−0.042% — D=1.908 L=525.011 P=0.363%



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE AUTOSTRADA EX	QUOTA TERRENO 35m IN SX	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
		50.00				
331	16500.00	50.00	11.26	9.43	11.46	165
332	16550.00	50.00	11.21	9.47	11.38	
333	16600.00	50.00	11.19	9.37	11.34	166
334	16650.00	50.00	11.15	9.39	11.39	
335	16700.00	50.00	11.16	9.44	11.38	167
336	16750.00	50.00	11.09	9.87	11.31	
337	16800.00	50.00	11.06	9.88	11.20	168
338	16850.00	50.00	11.01	9.86	11.19	
339	16900.00	50.00	11.00	9.78	11.17	169
340	16950.00	50.00	11.00	9.32	11.28	
341	17000.00	50.00	11.04	10.91	11.16	170
342	17050.00	50.00	11.03	9.49	11.22	
343	17100.00	50.00	11.01	9.68	11.15	171
344	17150.00	50.00	11.00	10.28	11.11	
345	17200.00	50.00	11.00	9.44	11.12	172
346	17250.00	50.00	10.98	9.39	11.08	
347	17300.00	50.00	10.96	9.39	11.07	173
348	17350.00	50.00	10.96	9.26	11.08	
349	17400.00	50.00	10.96	9.18	11.06	174
350	17450.00	50.00	10.94	9.35	11.01	
351	17500.00	50.00	10.96	9.45	11.05	175
352	17550.00	50.00	10.92	9.28	11.00	
353	17600.00	50.00	10.88	9.43	10.98	176
354	17650.00	50.00	10.81	9.42	10.87	
355	17700.00	50.00	10.79	9.45	10.84	177
356	17750.00	50.00	10.76	9.36	10.79	
357	17800.00	50.00	10.66	9.40	10.76	178
358	17850.00	50.00	10.68	9.16	10.78	
359	17900.00	50.00	10.74	9.17	10.76	179
360	17950.00	50.00	10.73	9.26	10.80	
361	18000.00	50.00	10.75	9.20	10.82	180
362	18050.00		10.81	12.69	10.90	

AND. CIGLI: Destro / Sinistro

AND. PLAN.: L=3808.68

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO ASIMMETRICO LATO CARREGGIATA PADOVA L=3808.67m

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA SUD

Tav. 6 di 12
dal Km 15+000 al km 18+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 3 5 5 – 1

Ordinatore: —

SCALA: 1:2000/200

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: –

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	APRILE 2016
1	NOVEMBRE 2016
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.