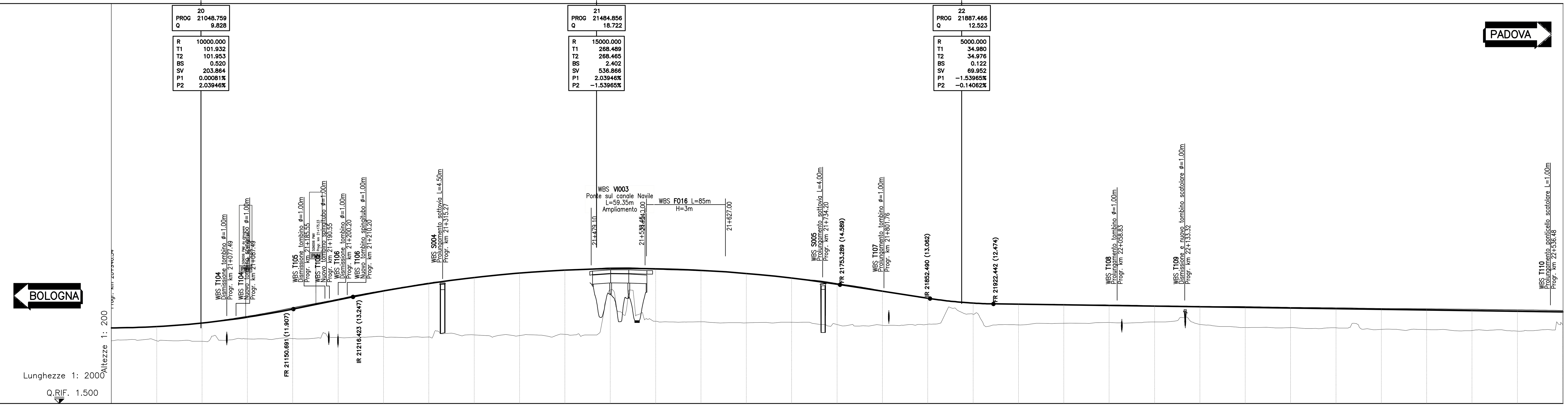
LIMITI TERRITORIALI: MALALBERGO (BO)

LIVELLETTE: D=0.011 L=1396.873 P=0.001% — D=8.894 L=436.097 P=2.039% — D=−6.199 L=402.610 P=−1.540% — D=−2.329 L=1655.972 P=−0.141%

20	
PROG	21048.759
Q	9.828
R	10000.000
T1	101.932
T2	101.953
BS	0.520
SV	203.864
P1	0.00081%
P2	2.03946%

21	
PROG	21484.856
Q	18.722
R	15000.000
T1	268.489
T2	268.465
BS	2.402
SV	536.866
P1	2.03946%
P2	−1.53965%

22	
PROG	21887.466
Q	12.523
R	5000.000
T1	34.980
T2	34.976
BS	0.122
SV	69.952
P1	−1.53965%
P2	−0.14062%



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE AUTOSTRADA EX	QUOTA TERRENO 35m IN SX	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
421	21000.00	50.00	9.95	8.41	9.99	210
422	21050.00	50.00	10.36	8.35	10.40	
423	21100.00	50.00	11.08	8.61	11.12	211
424	21150.00	50.00	12.02	8.65	12.06	
425	21200.00	50.00	12.96	8.77	13.00	212
426	21250.00	50.00	13.92	8.86	13.96	
427	21300.00	50.00	14.75	8.81	14.79	213
428	21350.00	50.00	15.36	9.06	15.40	
429	21400.00	50.00	15.84	8.98	15.88	214
430	21450.00	50.00	16.15	9.11	16.23	
431	21500.00	50.00	16.37	14.01	16.47	215
432	21550.00	50.00	16.25	10.56	16.36	
433	21600.00	50.00	16.09	10.50	16.15	216
434	21650.00	50.00	15.82	10.37	15.86	
435	21700.00	50.00	15.33	10.44	15.37	217
436	21750.00	50.00	14.69	10.20	14.73	
437	21800.00	50.00	13.89	10.11	13.93	218
438	21850.00	50.00	13.04	10.23	13.08	
439	21900.00	50.00	12.54	11.33	12.58	219
440	21950.00	50.00	12.44	10.16	12.48	
441	22000.00	50.00	12.38	10.34	12.42	220
442	22050.00	50.00	12.33	10.42	12.37	
443	22100.00	50.00	12.25	10.48	12.29	221
444	22150.00	50.00	12.18	10.21	12.22	
445	22200.00	50.00	12.14	9.87	12.18	222
446	22250.00	50.00	12.06	9.86	12.10	
447	22300.00	50.00	12.01	9.84	12.05	223
448	22350.00	50.00	11.93	9.66	11.97	
449	22400.00	50.00	11.90	9.63	11.94	224
450	22450.00	50.00	11.85	9.53	11.89	
451	22500.00	50.00	11.78	9.47	11.82	225
452	22550.00		11.71	10.20	11.75	

AND. CIGLI: Destro / Sinistro

AND. PLAN.: L=8525.01

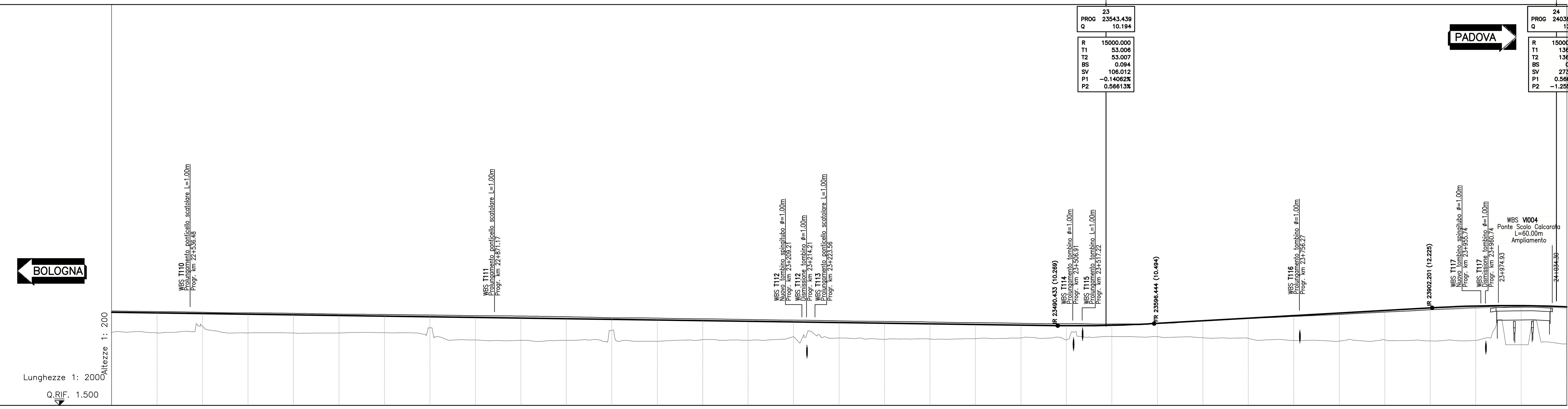
AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m

LIMITI TERRITORIALI: MALALBERGO (BO) — MALALBERGO (BO)

LIVELLETTE: D=−2.329 L=1655.972 P=−0.141% — D=2.804 L=495.377 P=0.566%

23	
PROG	23543.439
Q	10.194
R	15000.000
T1	53.006
T2	53.007
BS	0.094
SV	106.012
P1	−0.14062%
P2	0.56613%

24	
PROG	24038.816
Q	12.999
R	15000.000
T1	136.617
T2	136.625
BS	0.622
SV	273.229
P1	0.56613%
P2	−1.25540%



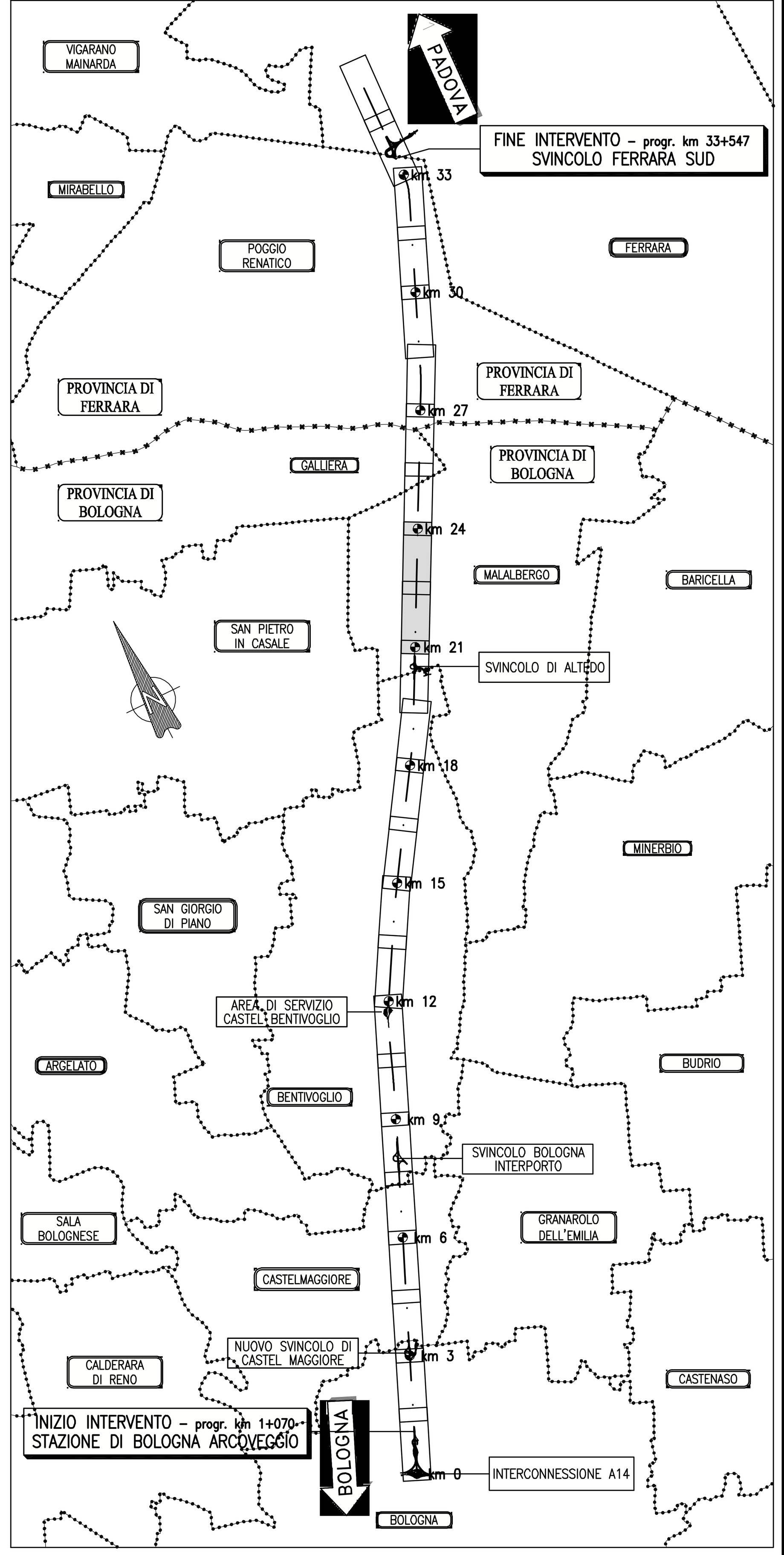
NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE AUTOSTRADA EX	QUOTA TERRENO 35m IN SX	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
451	22500.00	50.00	11.78	9.47	11.82	225
452	22550.00	50.00	11.71	10.20	11.75	
453	22600.00	50.00	11.65	9.46	11.69	226
454	22650.00	50.00	11.59	9.44	11.63	
455	22700.00	50.00	11.51	9.46	11.55	227
456	22750.00	50.00	11.47	9.49	11.51	
457	22800.00	50.00	11.40	10.03	11.44	228
458	22850.00	50.00	11.33	8.69	11.37	
459	22900.00	50.00	11.29	8.65	11.33	229
460	22950.00	50.00	11.21	8.65	11.25	
461	23000.00	50.00	11.10	9.74	11.14	230
462	23050.00	50.00	11.06	8.54	11.10	
463	23100.00	50.00	10.98	8.72	11.02	231
464	23150.00	50.00	10.91	8.65	10.95	
465	23200.00	50.00	10.84	9.04	10.88	232
466	23250.00	50.00	10.76	8.90	10.80	
467	23300.00	50.00	10.70	8.76	10.74	233
468	23350.00	50.00	10.64	8.79	10.68	
469	23400.00	50.00	10.57	8.84	10.61	234
470	23450.00	50.00	10.49	8.91	10.53	
471	23500.00	50.00	10.45	8.72	10.49	235
472	23550.00	50.00	10.42	9.07	10.46	
473	23600.00	50.00	10.47	9.06	10.51	236
474	23650.00	50.00	10.74	8.94	10.78	
475	23700.00	50.00	11.02	8.86	11.06	237
476	23750.00	50.00	11.25	8.64	11.29	
477	23800.00	50.00	11.47	8.56	11.51	238
478	23850.00	50.00	11.74	8.70	11.78	
479	23900.00	50.00	11.99	8.58	12.04	239
480	23950.00	50.00	12.18	8.64	12.28	
481	24000.00	50.00	12.37	8.17	12.47	240
482	24050.00		12.19	8.27	12.29	

AND. CIGLI: Destro / Sinistro

AND. PLAN.: L=8525.01

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m

QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA SUD

Tav. 8 di 12
dal Km 21+000 al km 24+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola, Ord. Ingg. Milano N. 26796 — RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496 — PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD00 000 0000 0000 00 STD 0357 -1 — Ordinatore: — — SCALA: 1:2000/200

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082 — SUPPORTO SPECIALISTICO: — — REDATTO: – — VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	APRILE 2016
1	NOVEMBRE 2016
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.