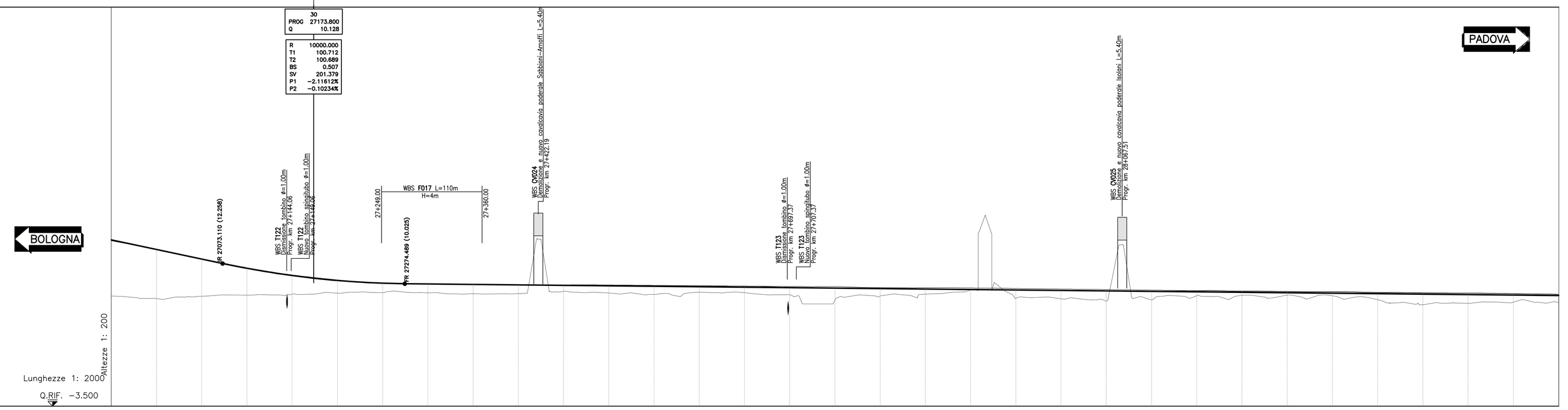
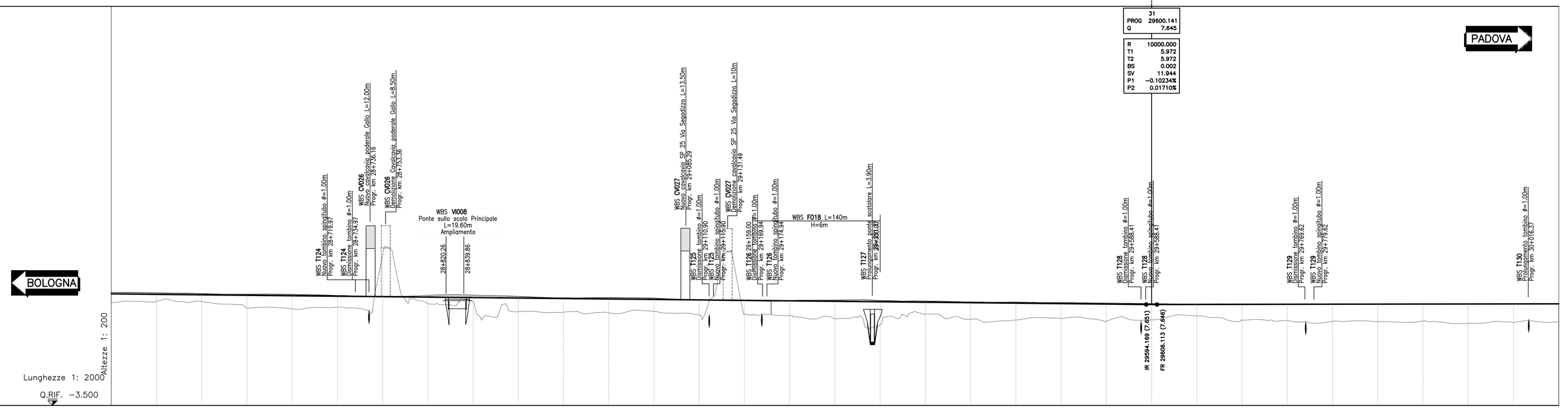
LIMITI TERRITORIALI	POGGIO RENATICO (FE)
LIVELLETTE	D=−16.076 L=759.698 P=−2.116% ; D=−2.483 L=2426.341 P=−0.102%



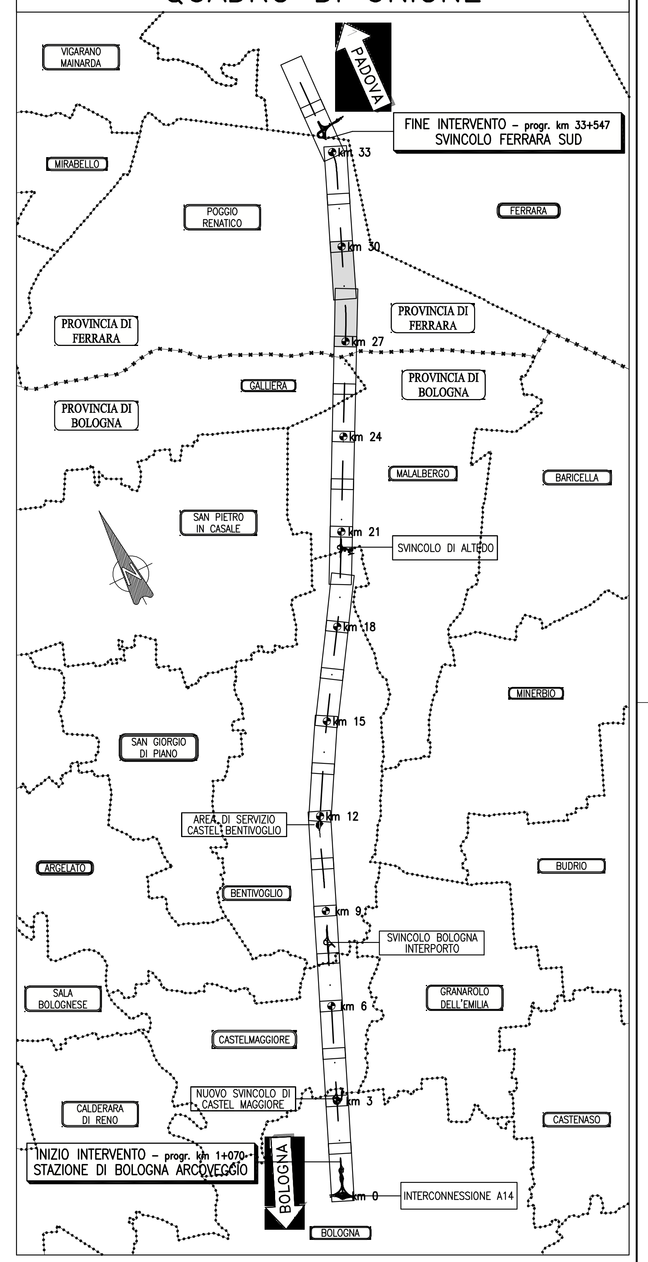
NUMERO SEZIONI	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572
DISTANZE PROGRESSIVE	27000.00	27050.00	27100.00	27150.00	27200.00	27250.00	27300.00	27350.00	27400.00	27450.00	27500.00	27550.00	27600.00	27650.00	27700.00	27750.00	27800.00	27850.00	27900.00	27950.00	28000.00	28050.00	28100.00	28150.00	28200.00	28250.00	28300.00	28350.00	28400.00	28450.00	28500.00	28550.00
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTE AUTOSTRADA EX	13.76	12.74	11.75	10.96	10.41	10.10	9.99	9.94	9.86	9.85	9.84	9.78	9.78	9.75	9.62	9.58	9.49	9.46	9.43	9.37	9.28	9.25	9.23	9.22	9.17	9.13	9.11	9.02	8.99	8.95	8.89	8.82
QUOTA TERRENO 35m IN SX	8.39	8.64	8.76	8.86	8.97	9.04	9.00	8.92	8.93	9.16	8.99	8.84	9.07	9.03	8.79	8.19	8.65	8.87	9.33	8.42	8.35	8.10	8.23	8.70	8.74	8.76	8.68	8.25	7.70	7.85	7.88	7.97
QUOTE PROGETTO	13.80	12.78	11.79	11.00	10.45	10.14	10.03	9.88	9.90	9.89	9.88	9.84	9.80	9.76	9.72	9.70	9.59	9.58	9.56	9.49	9.43	9.38	9.32	9.26	9.21	9.17	9.15	9.06	9.03	8.99	8.93	8.86
ETTOMETRICHE	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285																
AND. CIGLI	Destro																															
	Sinistro																															
AND. PLAN.	L=8525.01																														L=1419.83	
AMPLIAMENTO	AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m																															

LIMITI TERRITORIALI	POGGIO RENATICO (FE)	POGGIO RENATICO (FE)	POGGIO RENATICO (FE)
LIVELLETTE	D=−2.483 L=2426.341 P=−0.102%		D=0.228 L=1332.062 P=0.017%



NUMERO SEZIONI	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602
DISTANZE PROGRESSIVE	28500.00	28550.00	28600.00	28650.00	28700.00	28750.00	28800.00	28850.00	28900.00	28950.00	29000.00	29050.00	29100.00	29150.00	29200.00	29250.00	29300.00	29350.00	29400.00	29450.00	29500.00	29550.00	29600.00	29650.00	29700.00	29750.00	29800.00	29850.00	29900.00	29950.00	30000.00	30050.00
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTE AUTOSTRADA EX	8.89	8.82	8.75	8.73	8.62	8.51	8.55	8.58	8.49	8.35	8.38	8.32	8.11	8.03	8.05	8.10	8.05	7.99	7.89	7.87	7.82	7.77	7.71	7.65	7.65	7.68	7.67	7.69	7.68	7.66	7.70	7.67
QUOTA TERRENO 35m IN SX	7.98	7.97	7.25	7.16	7.34	13.07	7.74	7.95	6.87	6.79	6.73	6.90	6.48	6.57	6.41	6.08	5.42	6.60	6.01	5.93	6.11	5.80	5.94	6.39	5.93	5.86	5.77	5.75	5.82	5.54	5.67	5.70
QUOTE PROGETTO	8.93	8.86	8.79	8.77	8.66	8.56	8.65	8.68	8.55	8.39	8.42	8.36	8.15	8.07	8.09	8.14	8.09	8.03	7.93	7.91	7.86	7.81	7.75	7.69	7.69	7.70	7.71	7.73	7.72	7.70	7.74	7.71
ETTOMETRICHE	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300																
AND. CIGLI	Destro																															
	Sinistro																															
AND. PLAN.	L=1419.83																						L=105.65 R=350002.00								L=2724.08	
AMPLIAMENTO	AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m																															

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA SUD

Tav. 10 di 12
dal Km 27+000 al km 30+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI		PROGETTAZIONE MURI E OPERE ACCESSORIE STRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Ordinatore:	—

Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog.	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipologia	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0	S T	D 0 3 5 9	– 1	1:2000/200

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	dato
		0	APRILE 2016
		1	NOVEMBRE 2016
		2	–
		3	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tiel	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRADALE – DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA AI SENSI E NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.