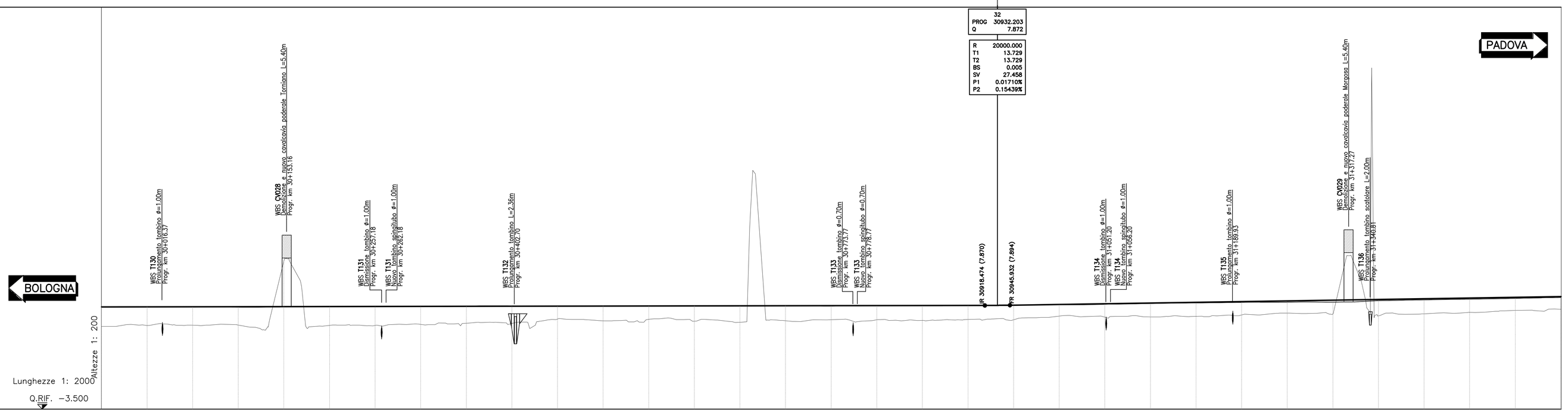
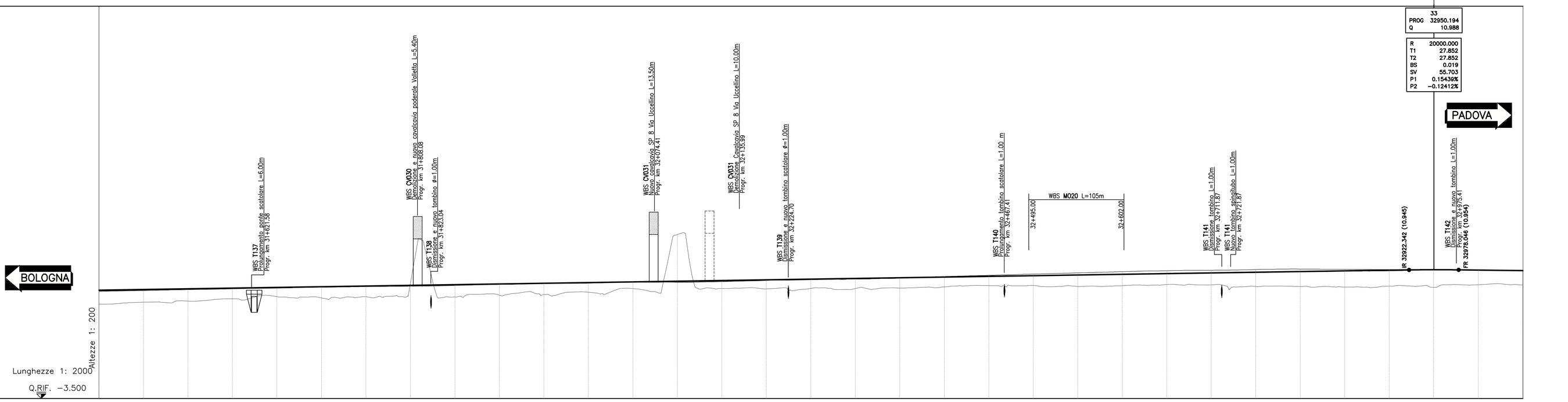
LIMITI TERRITORIALI	POGGIO RENATICO (FE)
LIVELLETTE	D=0.228 L=1332.062 P=0.017% ; D=3.116 L=2017.991 P=0.154%



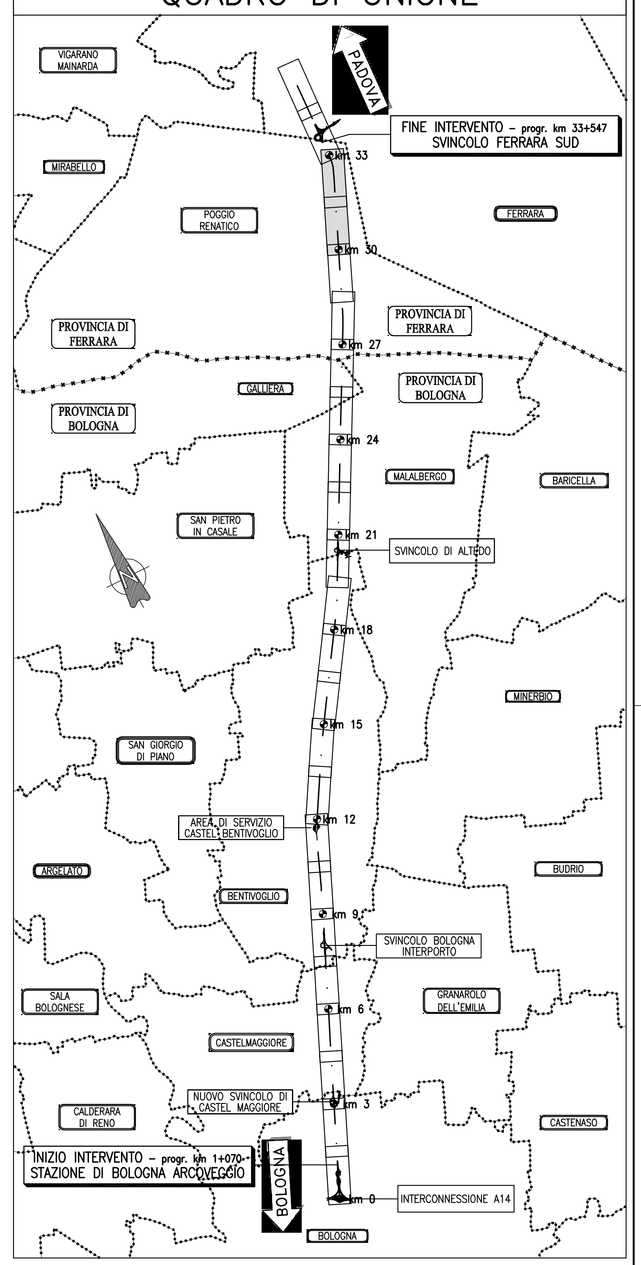
NUMERO SEZIONI	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632
DISTANZE PROGRESSIVE	29950.00	30000.00	30050.00	30100.00	30150.00	30200.00	30250.00	30300.00	30350.00	30400.00	30450.00	30500.00	30550.00	30600.00	30650.00	30700.00	30750.00	30800.00	30850.00	30900.00	30950.00	31000.00	31050.00	31100.00	31150.00	31200.00	31250.00	31300.00	31350.00	31400.00	31450.00	31500.00	31550.00
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
QUOTE AUTOSTRADA EX	7.66	7.70	7.67	7.66	7.68	7.70	7.72	7.72	7.73	7.79	7.77	7.80	7.78	7.80	7.78	7.82	7.77	7.80	7.80	7.84	7.90	7.92	7.97	8.05	8.12	8.18	8.19	8.20	8.36	8.46	8.53	8.62	8.71
QUOTA TERRENO 35m IN SX	5.54	5.67	5.70	5.72	12.67	5.67	5.67	5.79	5.91	5.89	6.38	6.18	6.34	6.14	6.02	6.18	6.30	6.29	6.22	6.33	6.29	6.69	6.58	6.61	6.67	6.81	7.02	6.93	6.72	6.95	7.10	7.32	7.45
QUOTE PROGETTO	7.70	7.74	7.71	7.70	7.72	7.74	7.76	7.76	7.78	7.83	7.81	7.84	7.82	7.84	7.82	7.86	7.81	7.84	7.84	7.88	7.94	7.96	8.01	8.09	8.16	8.22	8.23	8.24	8.40	8.50	8.57	8.66	8.75
ETTOMETRICHE	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315																	
AND. CIGLI	Destro																																
	Sinistro																																
AND. PLAN.	L=2724.08																																
AMPLIAMENTO	AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m																																

LIMITI TERRITORIALI	POGGIO RENATICO (FE)
LIVELLETTE	D=3.116 L=2017.991 P=0.154% ; D=−1.060 L=853.676 P=−0.124%



NUMERO SEZIONI	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662
DISTANZE PROGRESSIVE	31450.00	31500.00	31550.00	31600.00	31650.00	31700.00	31750.00	31800.00	31850.00	31900.00	31950.00	32000.00	32050.00	32100.00	32150.00	32200.00	32250.00	32300.00	32350.00	32400.00	32450.00	32500.00	32550.00	32600.00	32650.00	32700.00	32750.00	32800.00	32850.00	32900.00	32950.00	33000.00	33050.00
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
QUOTE AUTOSTRADA EX	8.53	8.62	8.71	8.81	8.89	8.98	9.06	9.10	9.18	9.30	9.40	9.44	9.56	9.55	9.62	9.75	9.83	9.90	10.01	10.17	10.29	10.34	10.41	10.47	10.56	10.59	10.62	10.74	10.80	10.82	10.92	10.86	10.87
QUOTA TERRENO 35m IN SX	7.10	7.32	7.45	7.70	7.94	7.81	7.94	9.37	7.92	8.12	8.17	8.43	8.85	14.53	8.86	8.82	8.87	8.86	8.81	9.04	9.18	9.20	9.07	9.17	9.31	9.28	9.09	9.08	9.02	9.11	8.89	9.28	9.25
QUOTE PROGETTO	8.57	8.66	8.75	8.85	8.93	9.02	9.10	9.14	9.22	9.34	9.44	9.48	9.60	9.59	9.66	9.79	9.87	9.94	10.05	10.21	10.35	10.48	10.61	10.75	10.85	10.91	10.99	11.04	11.01	10.98	10.96	10.92	10.91
ETTOMETRICHE	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330																	
AND. CIGLI	Destro									+4.00%	-4.00%	+4.00%	-4.00%	+4.00%	-2.50%																		
	Sinistro									+4.00%	-4.00%	+4.00%	-4.00%	+4.00%	-2.50%																		
AND. PLAN.	L=2724.08									A=499.31 L=231.27		L=163.33 R=1078.00		A=499.31 L=231.27		L=1657.27																	
AMPLIAMENTO	AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m																																

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA SUD

Tav. 11 di 12
dal Km 30+000 al km 33+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE IMJONE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																																Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO												RIFERIMENTO DIRETTORIO												RIFERIMENTO ELABORATO								mm
Codice Commessa	Lotto	Fase Esecutiva	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0	S	T	D	0	3	6	0	–	1	1:2000/200

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
		0	APRILE 2016
		1	NOVEMBRE 2016
		2	–
		3	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tiel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRADALE DIVISIONE 13 RAGIONI ALLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. TALE UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.