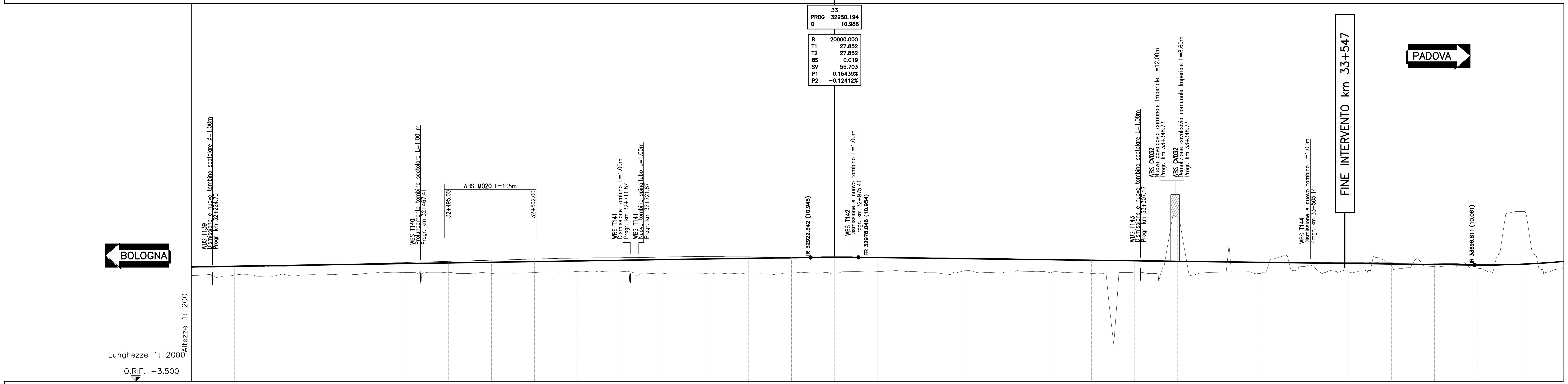
LIMITI TERRITORIALI	POGGIO RENATICO (FE)	FERRARA (FE)
LIVELLETTE	D=3.116 L=2017.991 P=0.154% / D=−1.060 L=853.676 P=−0.124%	



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE AUTOSTRADA EX	QUOTA TERRENO 35m IN SX	QUOTE PROGETTO
646	32250.00	50.00	9.83	8.87	9.87
647	32300.00	50.00	9.90	8.86	9.94
648	32350.00	50.00	10.01	8.91	10.05
649	32400.00	50.00	10.17	9.04	10.21
650	32450.00	50.00	10.29	9.18	10.35
651	32500.00	50.00	10.34	9.20	10.48
652	32550.00	50.00	10.41	9.07	10.61
653	32600.00	50.00	10.47	9.17	10.75
654	32650.00	50.00	10.56	9.31	10.85
655	32700.00	50.00	10.59	9.28	10.91
656	32750.00	50.00	10.62	9.09	10.99
657	32800.00	50.00	10.74	9.08	11.04
658	32850.00	50.00	10.80	9.02	11.01
659	32900.00	50.00	10.82	9.11	10.98
660	32950.00	50.00	10.92	8.99	10.96
661	33000.00	50.00	10.86	9.28	10.92
662	33050.00	50.00	10.87	9.25	10.91
663	33100.00	50.00	10.84	9.34	10.88
664	33150.00	50.00	10.77	9.22	10.81
665	33200.00	50.00	10.64	9.20	10.68
666	33250.00	50.00	10.59	9.07	10.63
667	33300.00	50.00	10.50	9.24	10.54
668	33350.00	50.00	10.40	15.65	10.44
669	33400.00	50.00	10.42	9.22	10.46
670	33450.00	50.00	10.40	9.21	
671	33500.00	50.00	10.39	9.90	
672	33550.00	50.00	10.34	9.23	
673	33600.00	50.00	10.32	9.95	
674	33650.00	50.00	10.26	9.90	
675	33700.00	50.00	10.13	9.72	
676	33750.00	50.00	10.12	16.30	
677	33800.00	50.00	10.44	9.64	

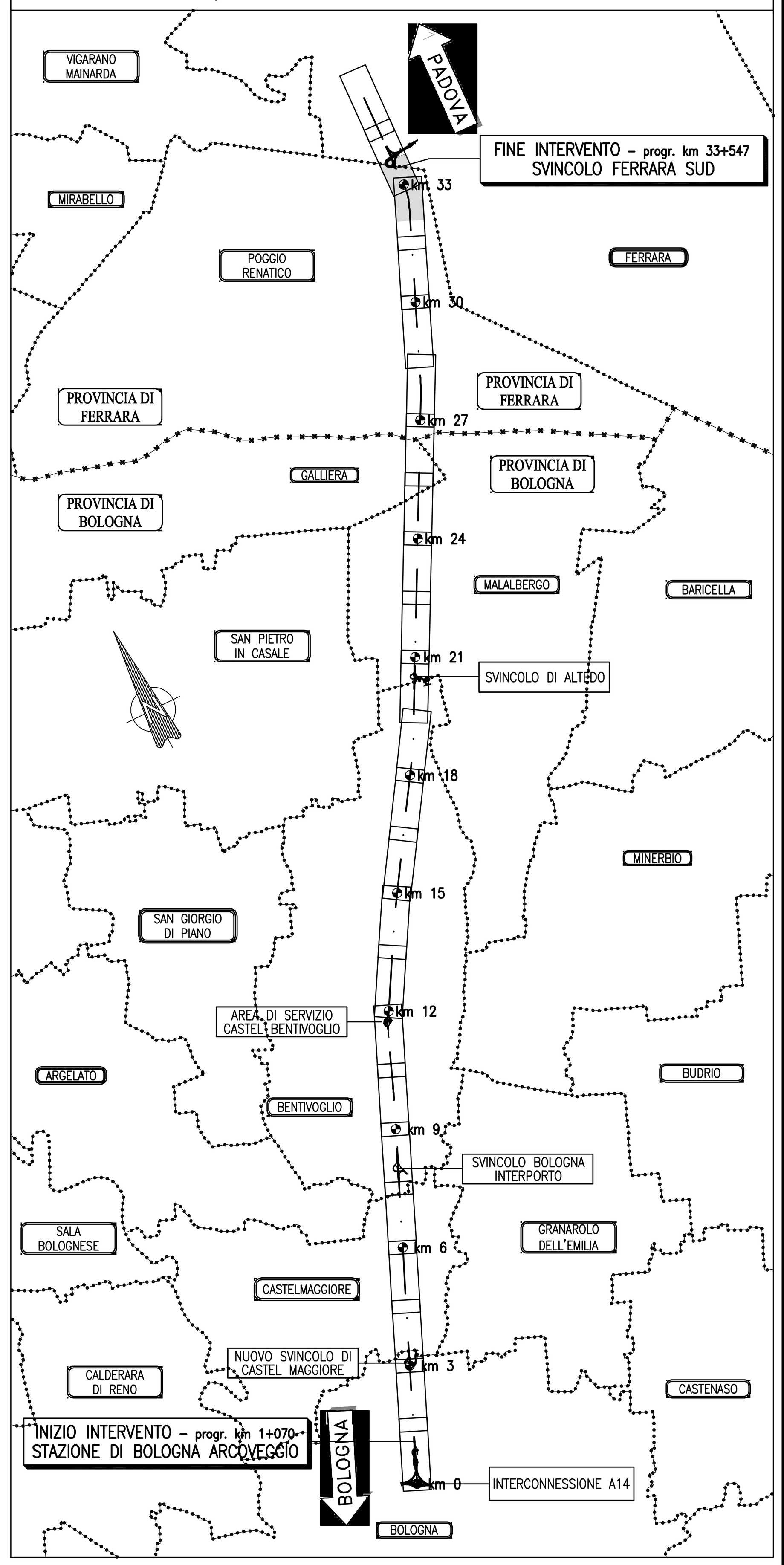
ETTOMETRICHE: 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338

AND. CIGLI: Destro / Sinistro — −2.50% −2.50%; 6.52% −6.52%; 6.52% −6.52%; −2.50% −2.50%

AND. PLAN.: L=2724.08; A=499.31 L=231.27; L=163.33 R=1078.00; A=499.31 L=231.27; L=1657.27

AMPLIAMENTO: AMPLIAMENTO SIMMETRICO L=14557.72m; 33+547

QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI – CARREGGIATA SUD

Tav. 12 di 12
dal Km 33+000 al km 33+547

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 3 6 1 – 1

SCALA: 1:2000/200

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	APRILE 2016
1	NOVEMBRE 2016
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.