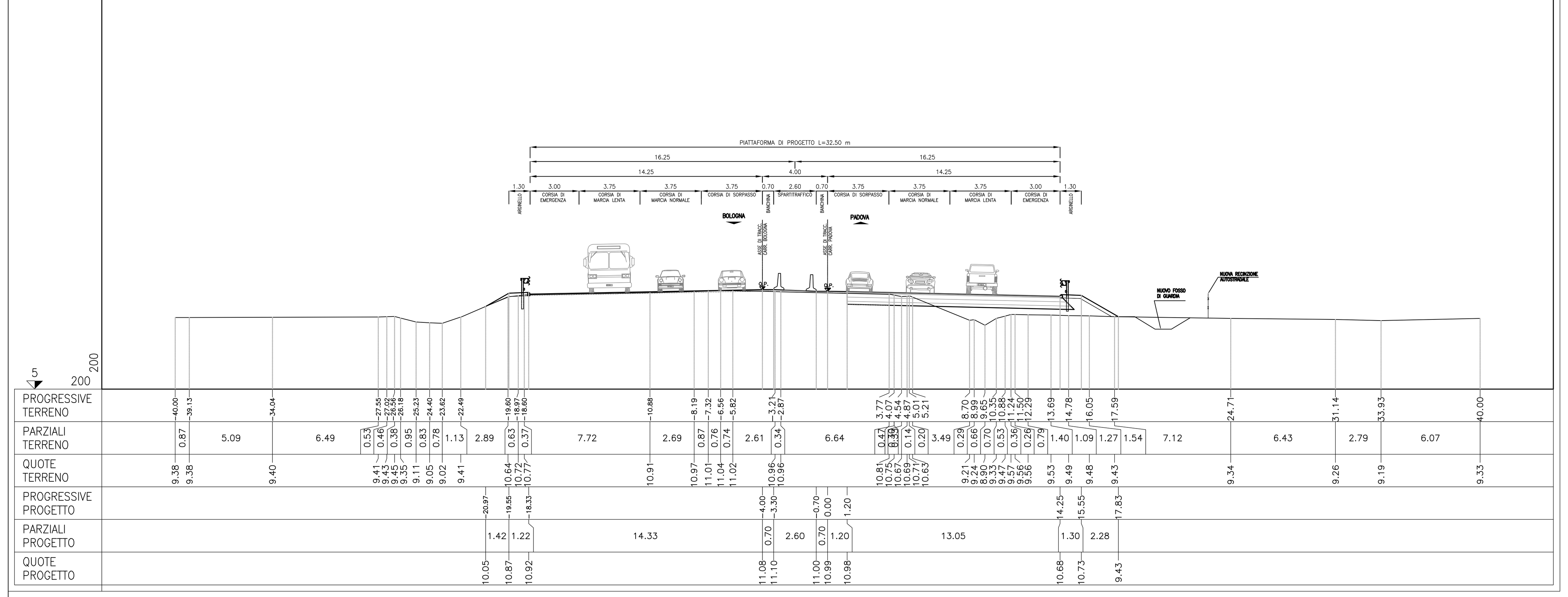
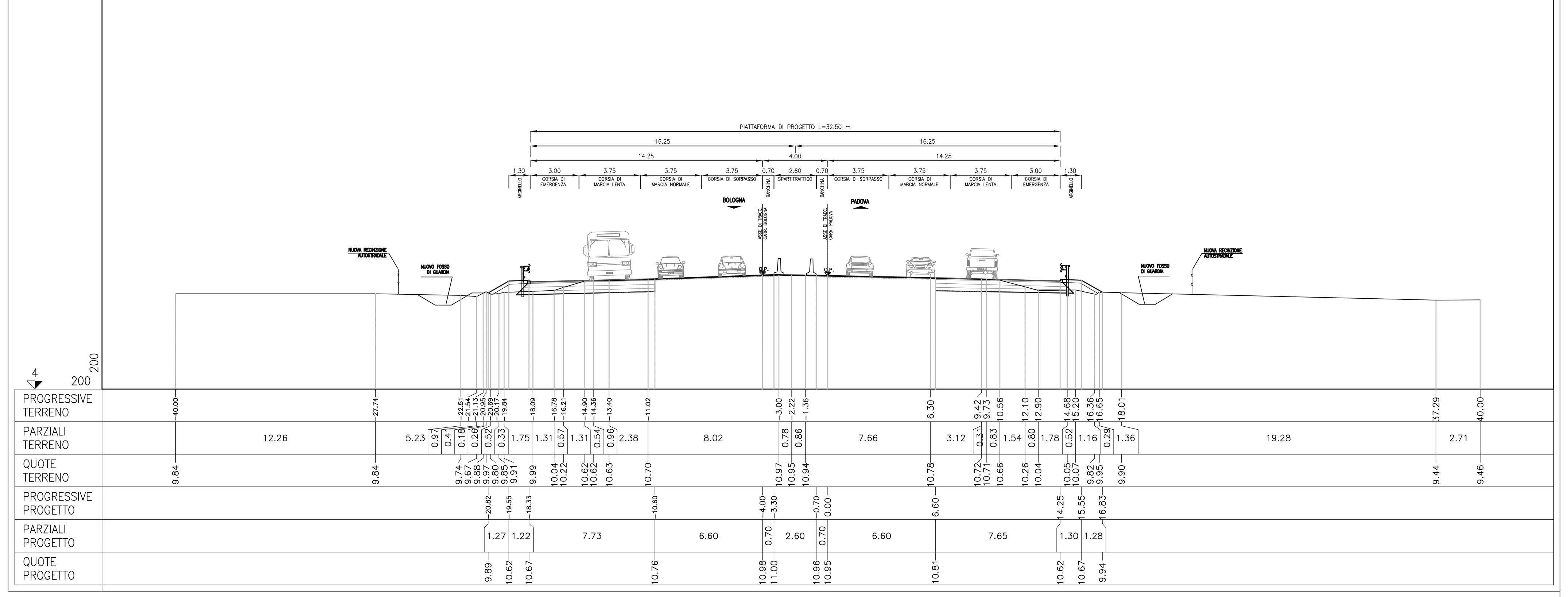
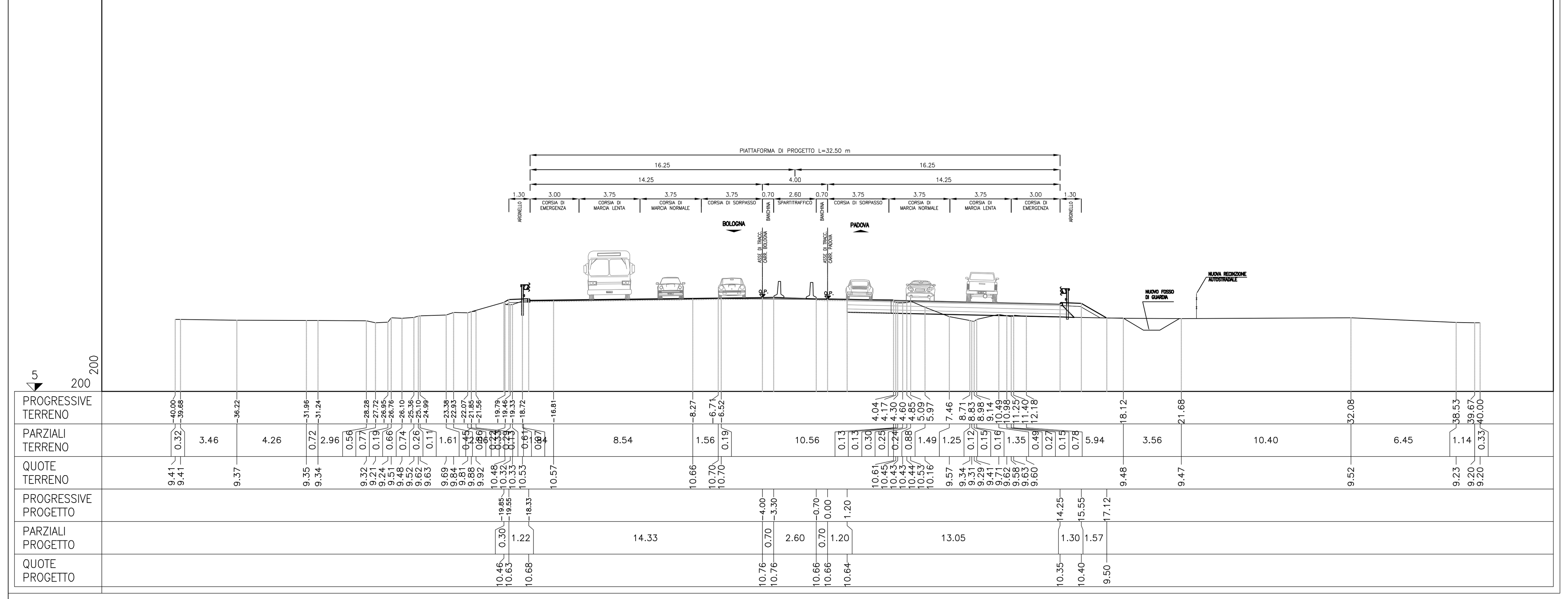
SEZIONE 346
PROGRESSIVA 17250.00



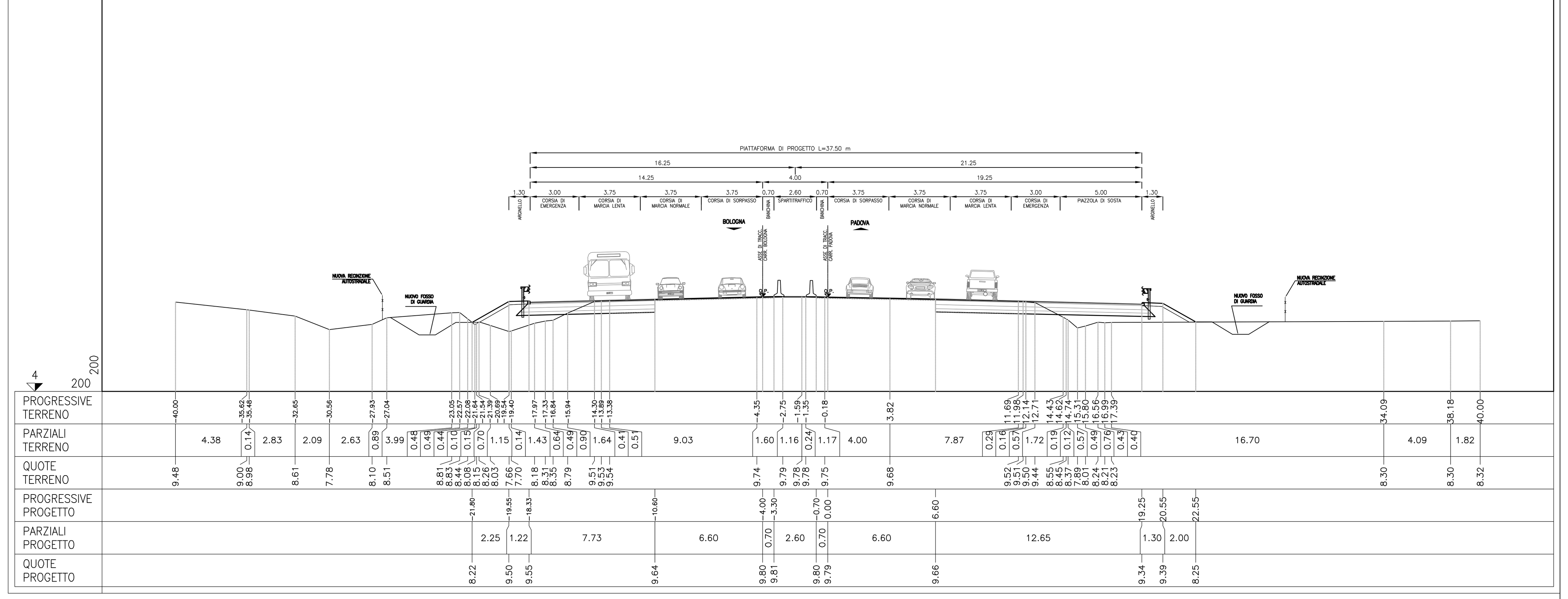
SEZIONE 385
PROGRESSIVA 19200.00



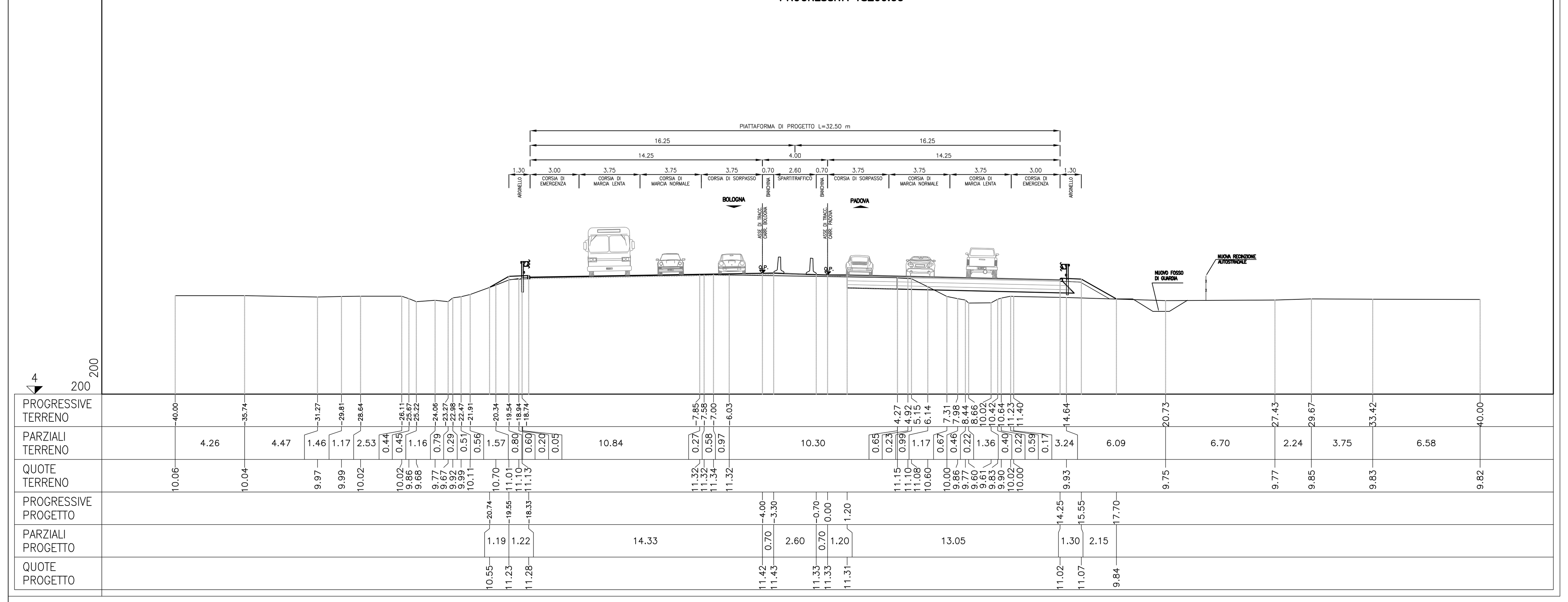
SEZIONE 357
PROGRESSIVA 17800.00



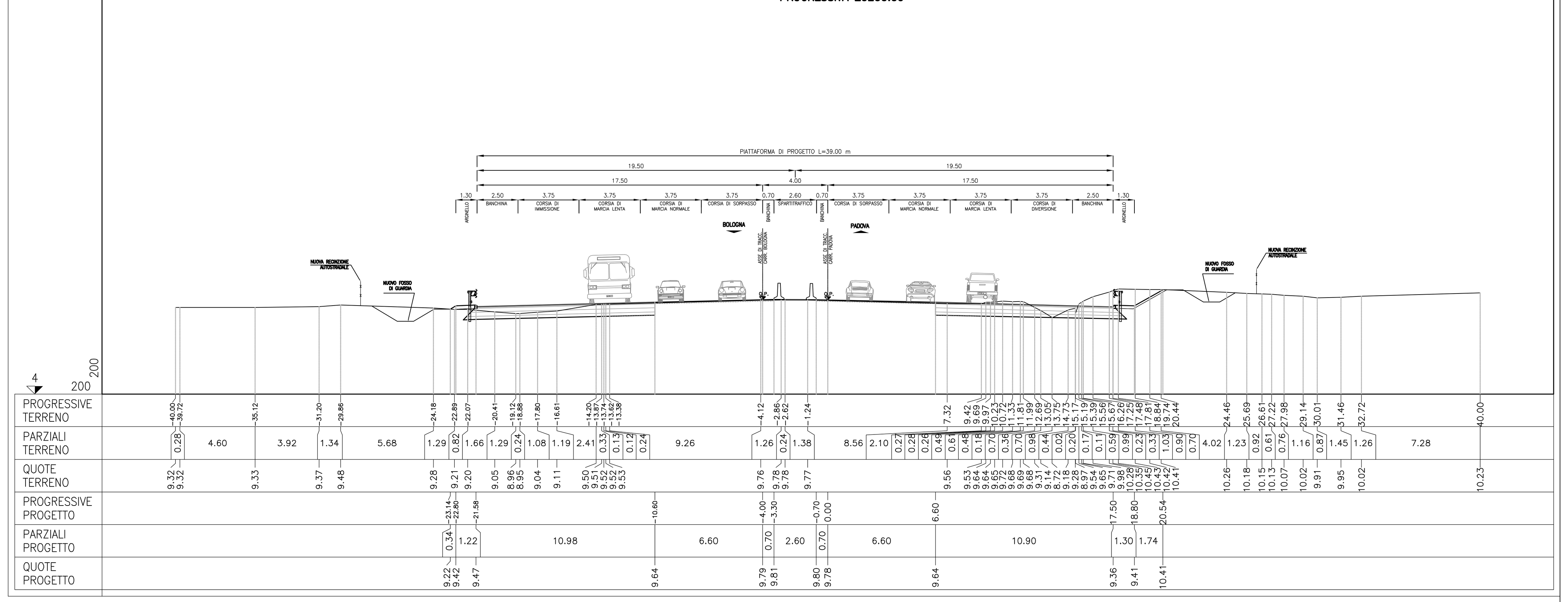
SEZIONE 397
PROGRESSIVA 19800.00



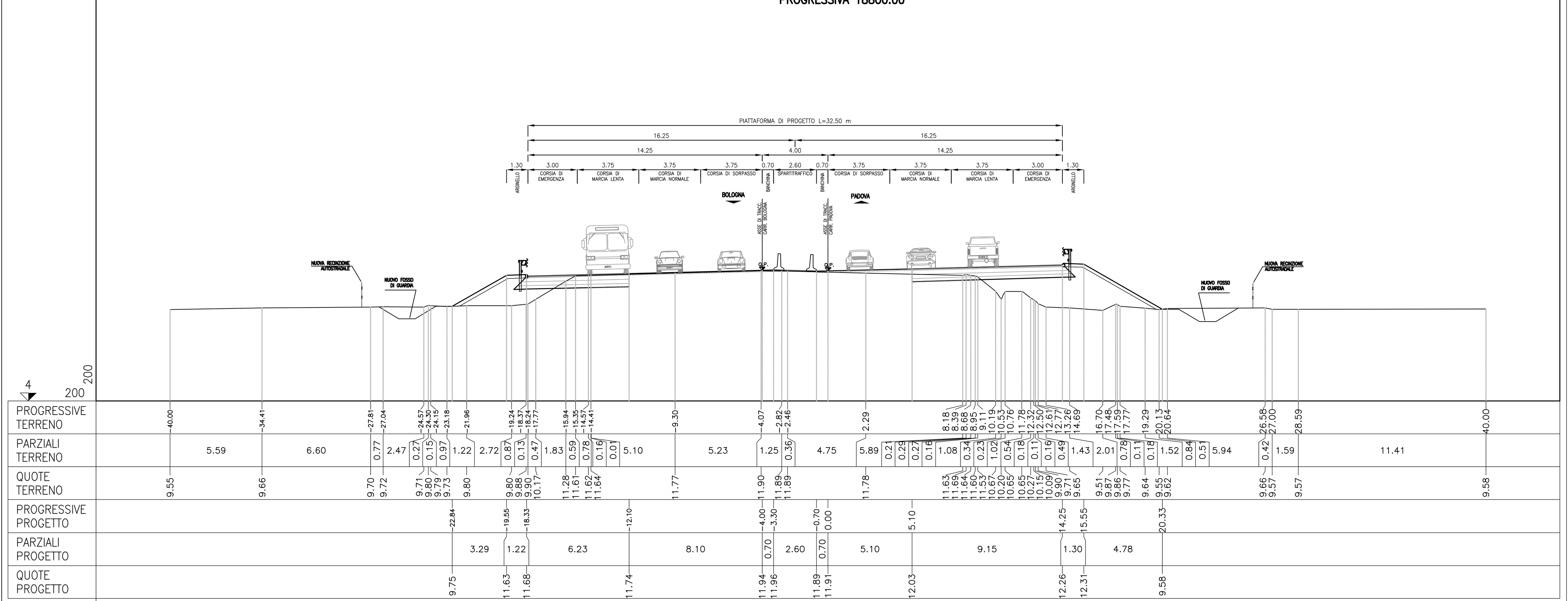
SEZIONE 365
PROGRESSIVA 18200.00



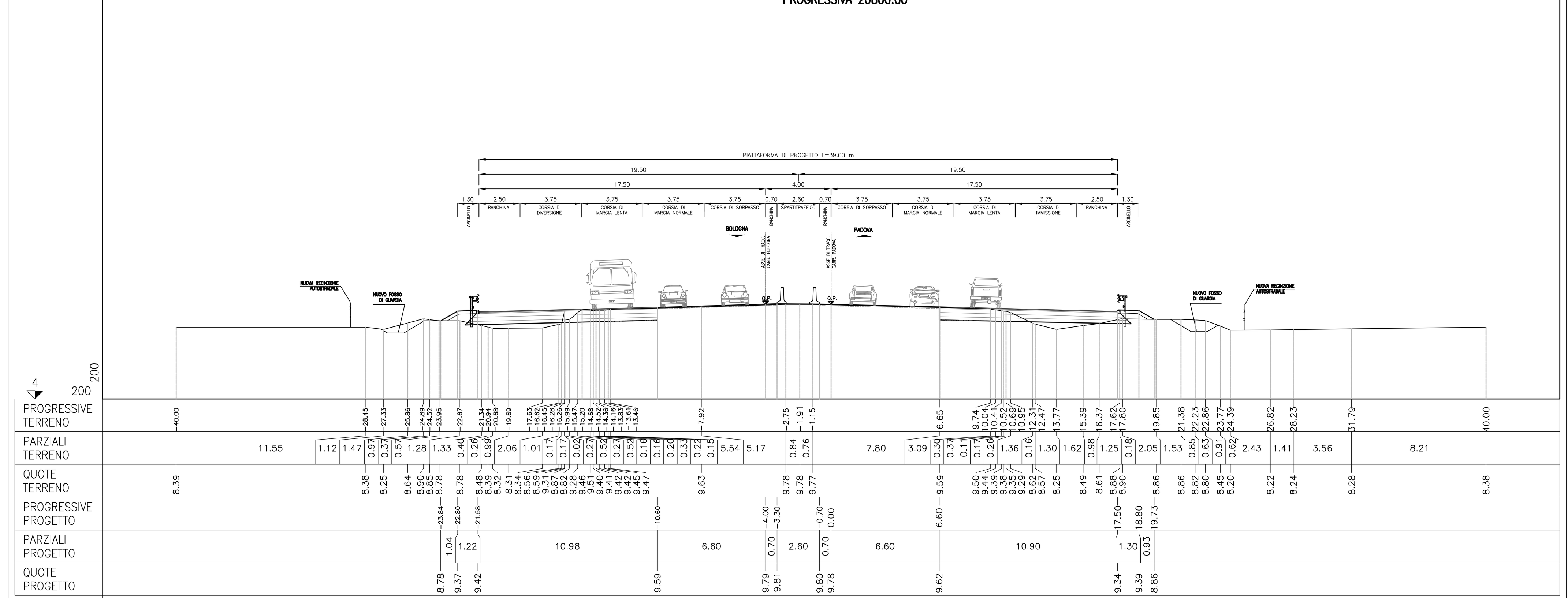
SEZIONE 405
PROGRESSIVA 20200.00



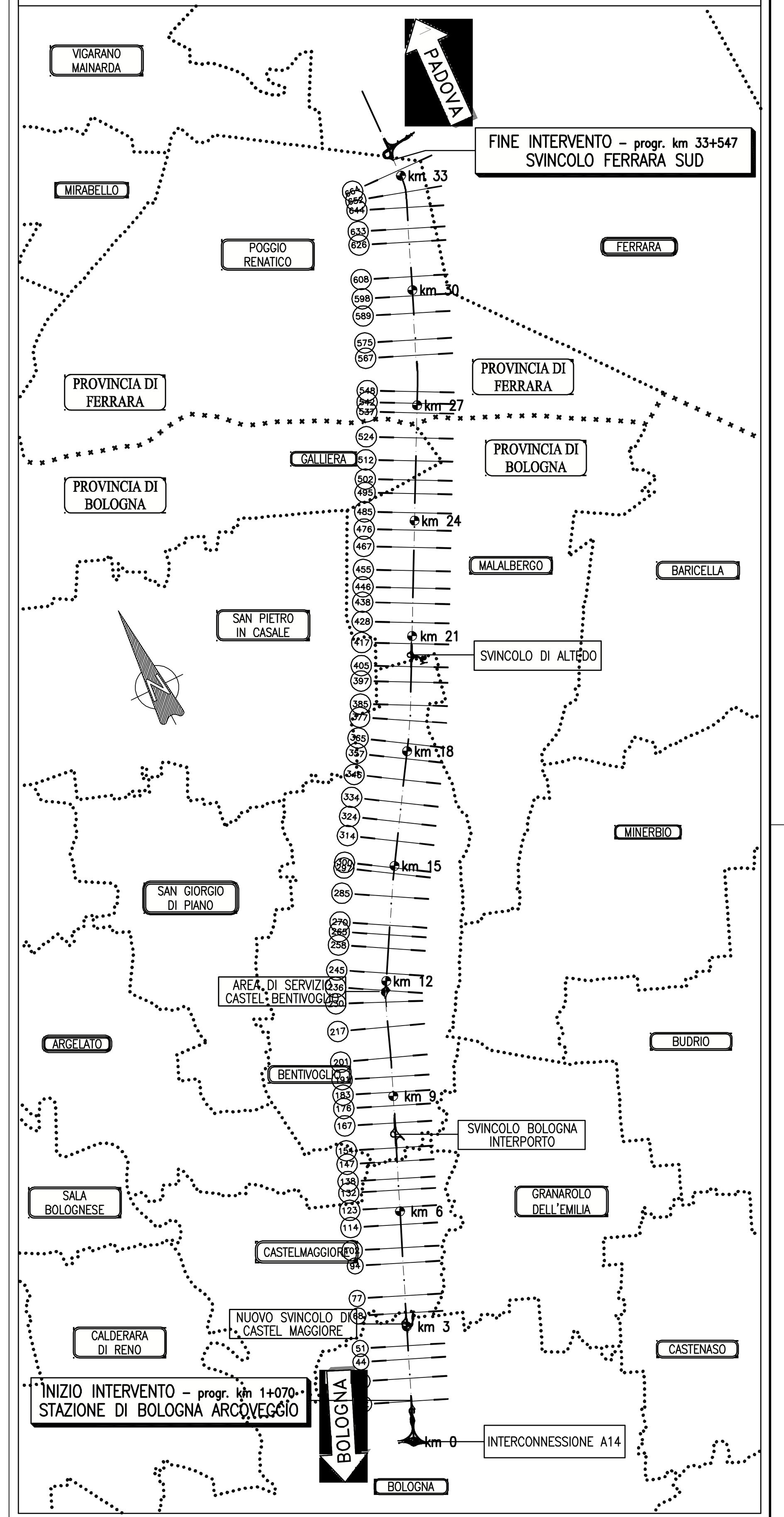
SEZIONE 377
PROGRESSIVA 18800.00



SEZIONE 417
PROGRESSIVA 20800.00



QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

SEZIONI CARATTERISTICHE

Tav. 5 di 8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 000 000000 0 STD 0384 – –

Ordinatore: –

SCALA: 1:200

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: –

REDATTO: –

VERIFICATO: –

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.