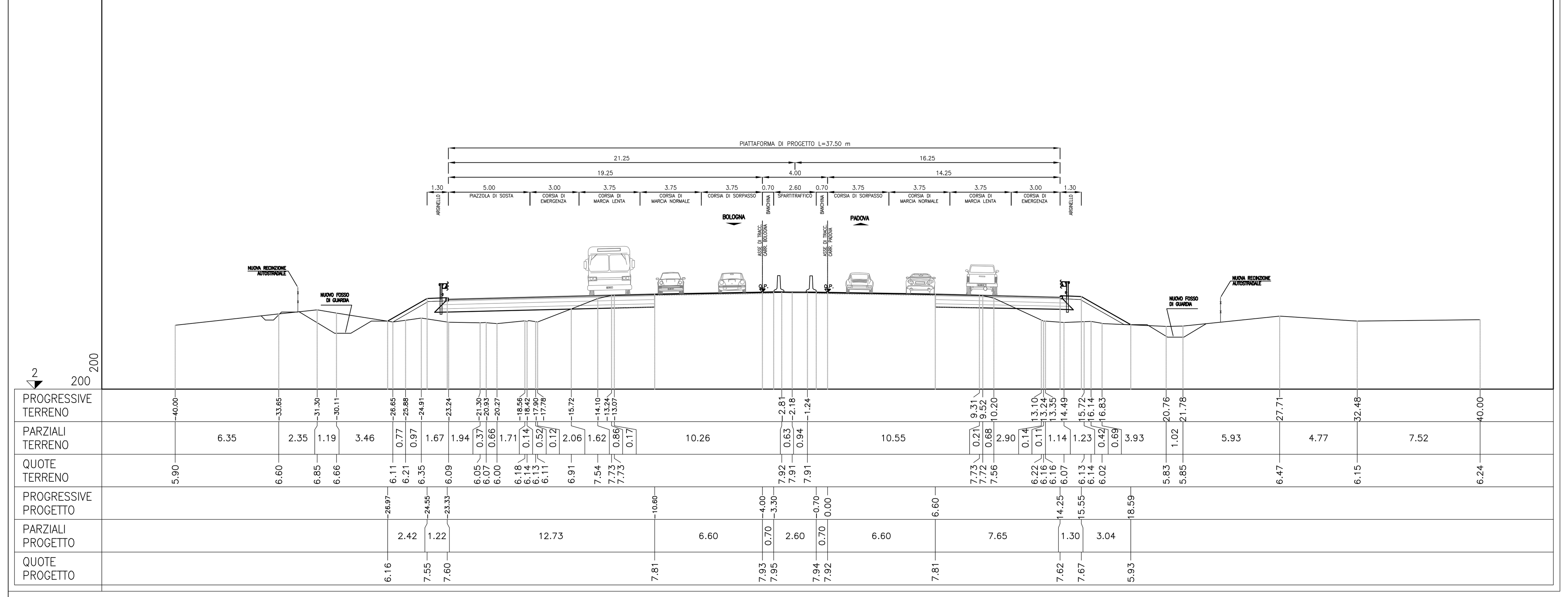
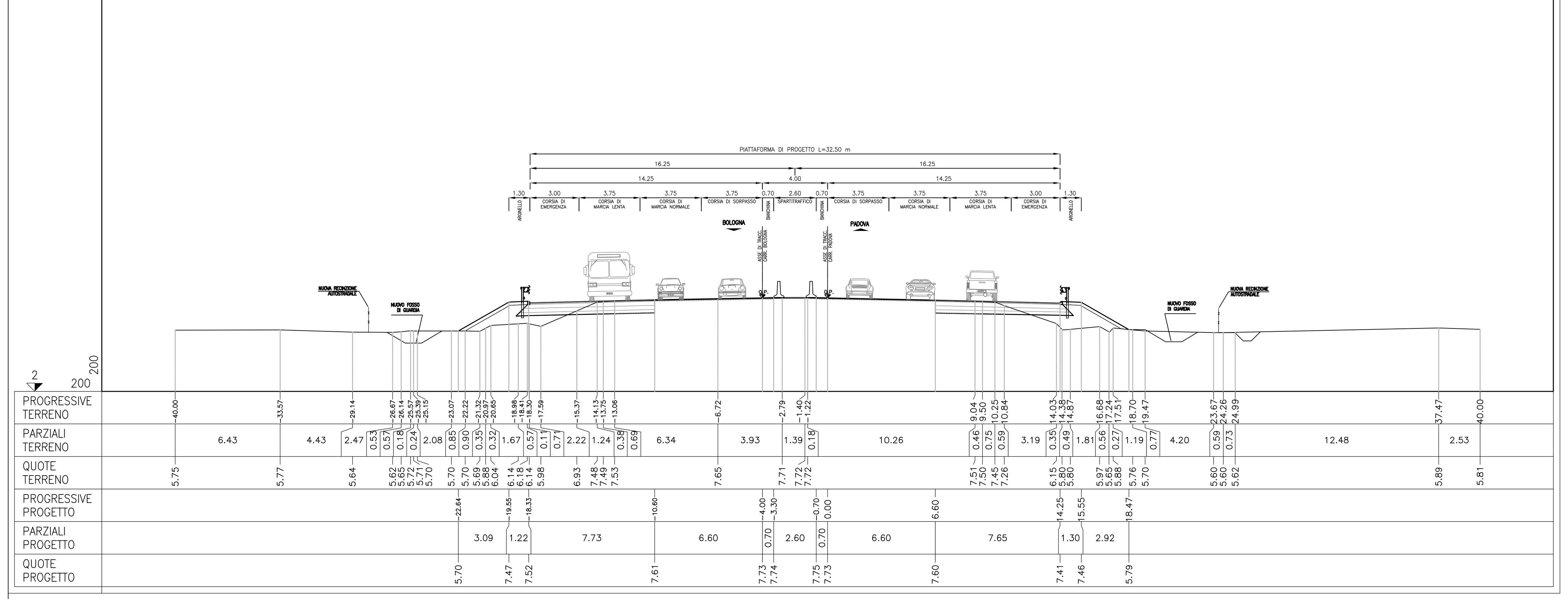
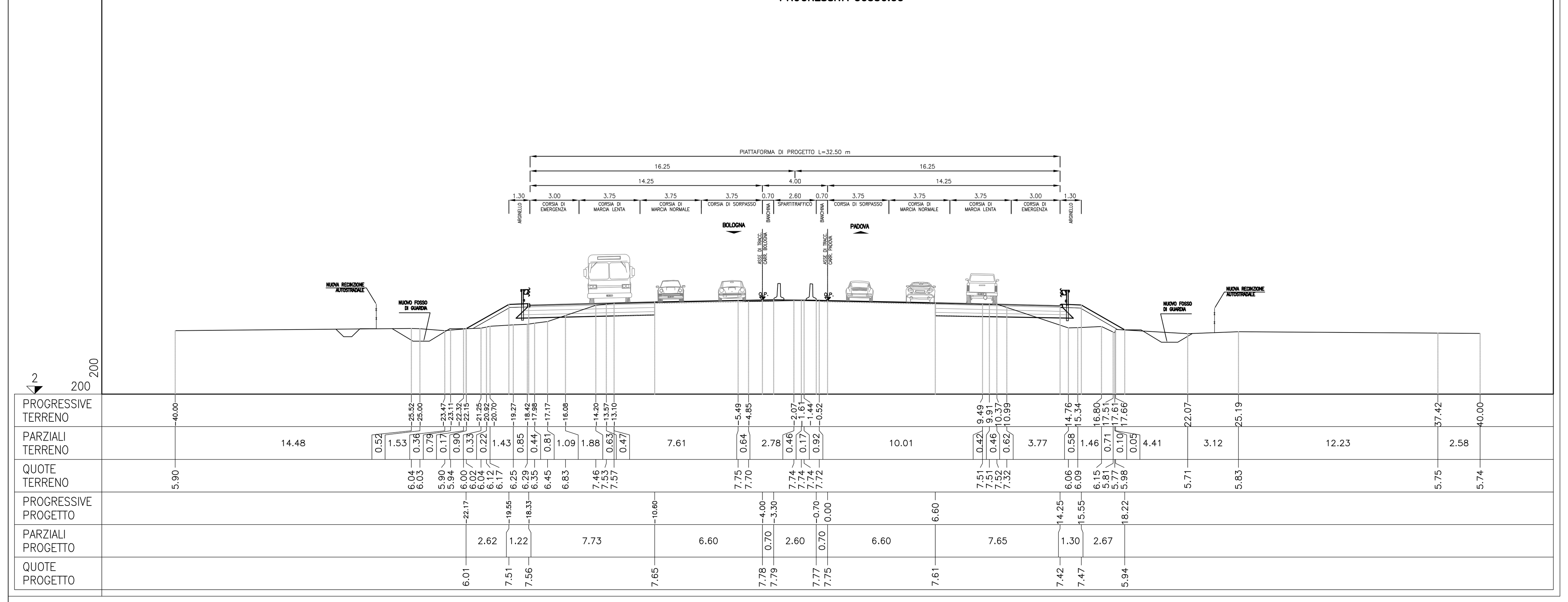
SEZIONE 589
PROGRESSIVA 29400.00



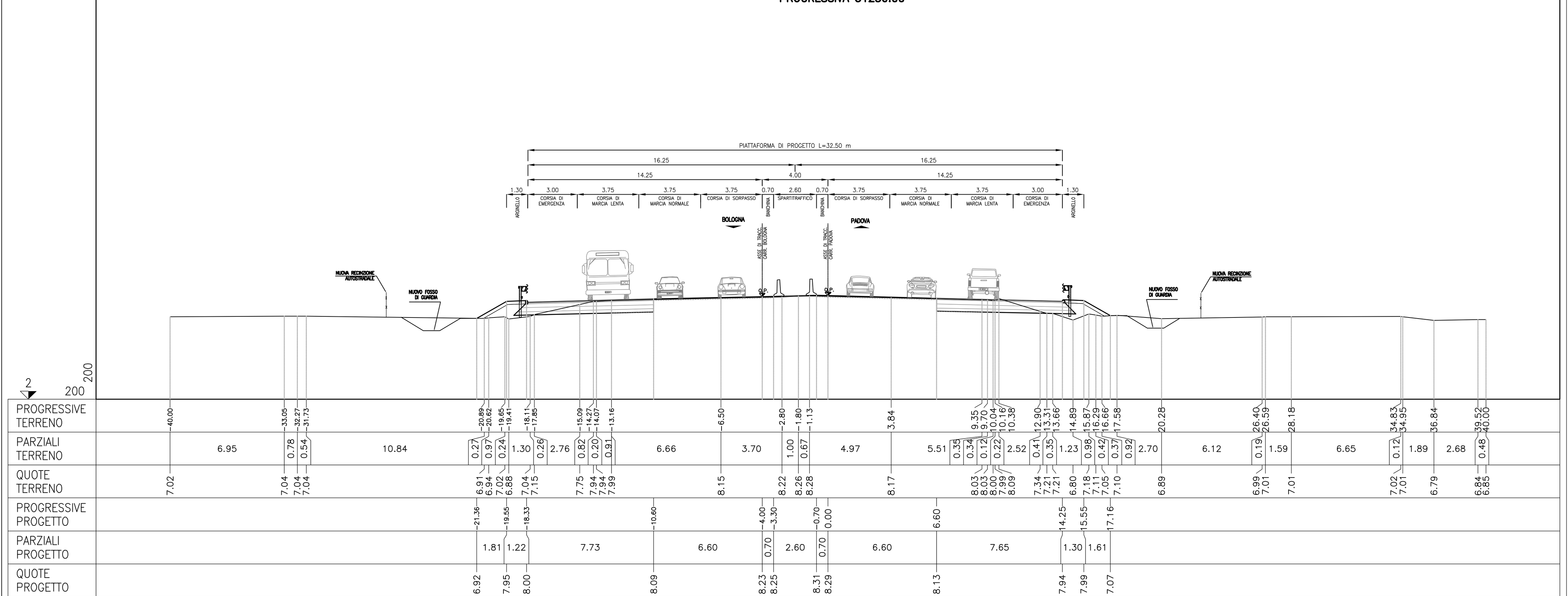
SEZIONE 598
PROGRESSIVA 29850.00



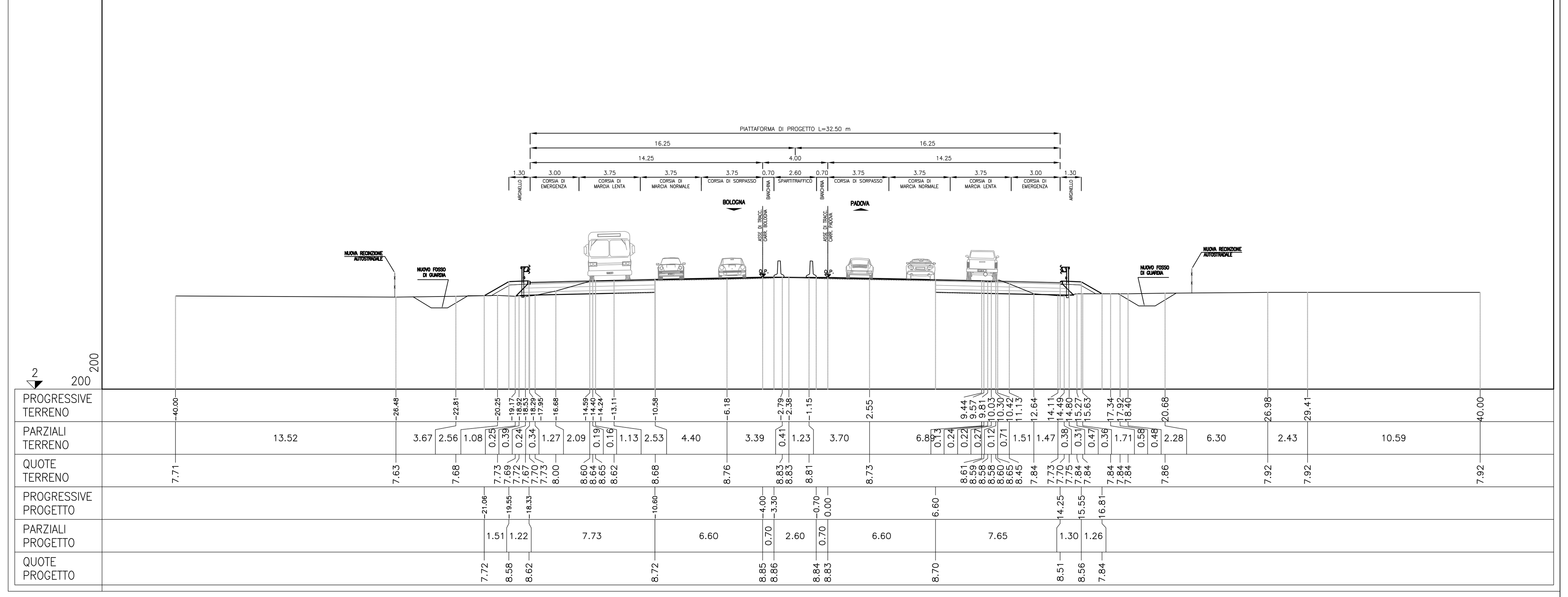
SEZIONE 608
PROGRESSIVA 30350.00



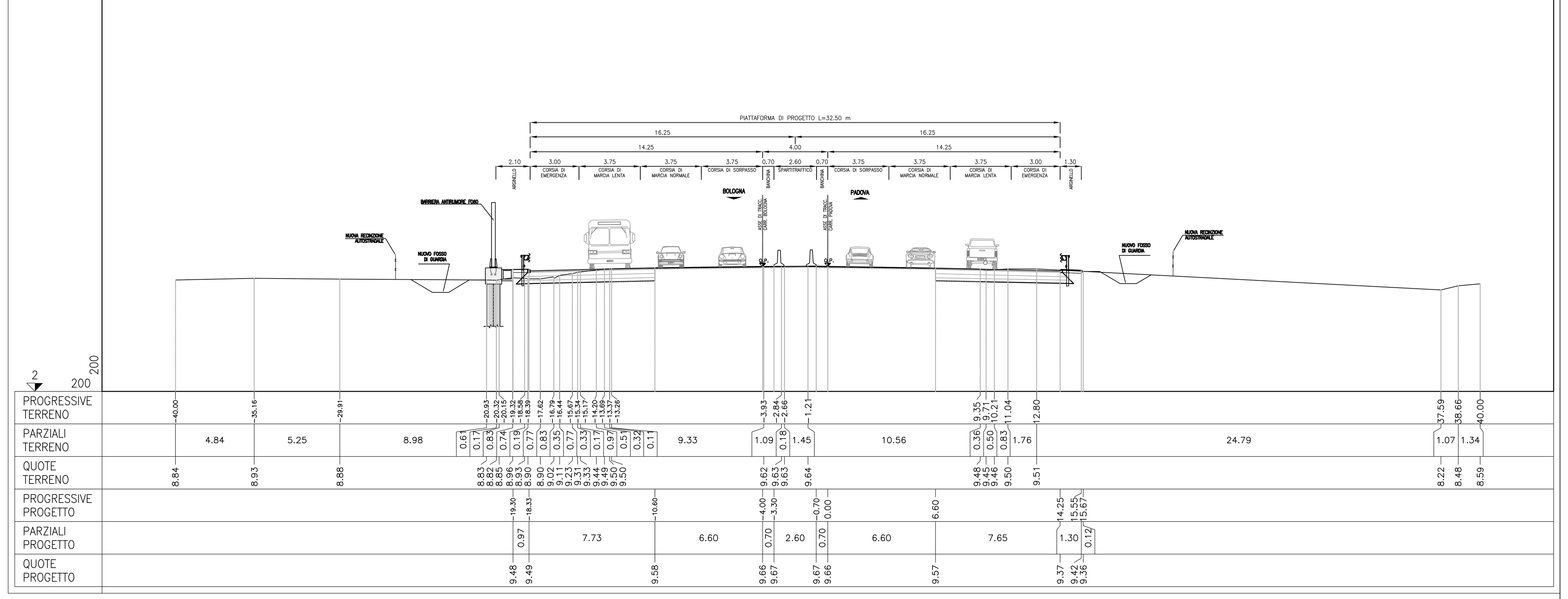
SEZIONE 626
PROGRESSIVA 31250.00



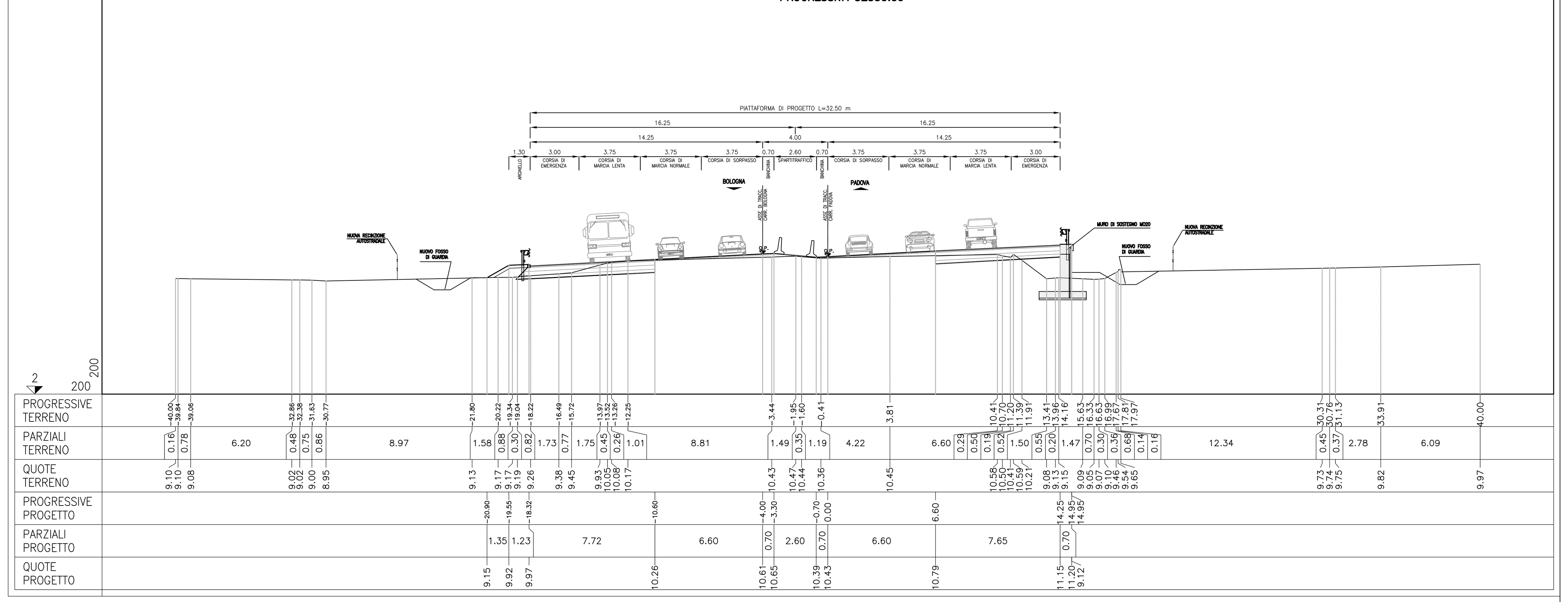
SEZIONE 633
PROGRESSIVA 31600.00



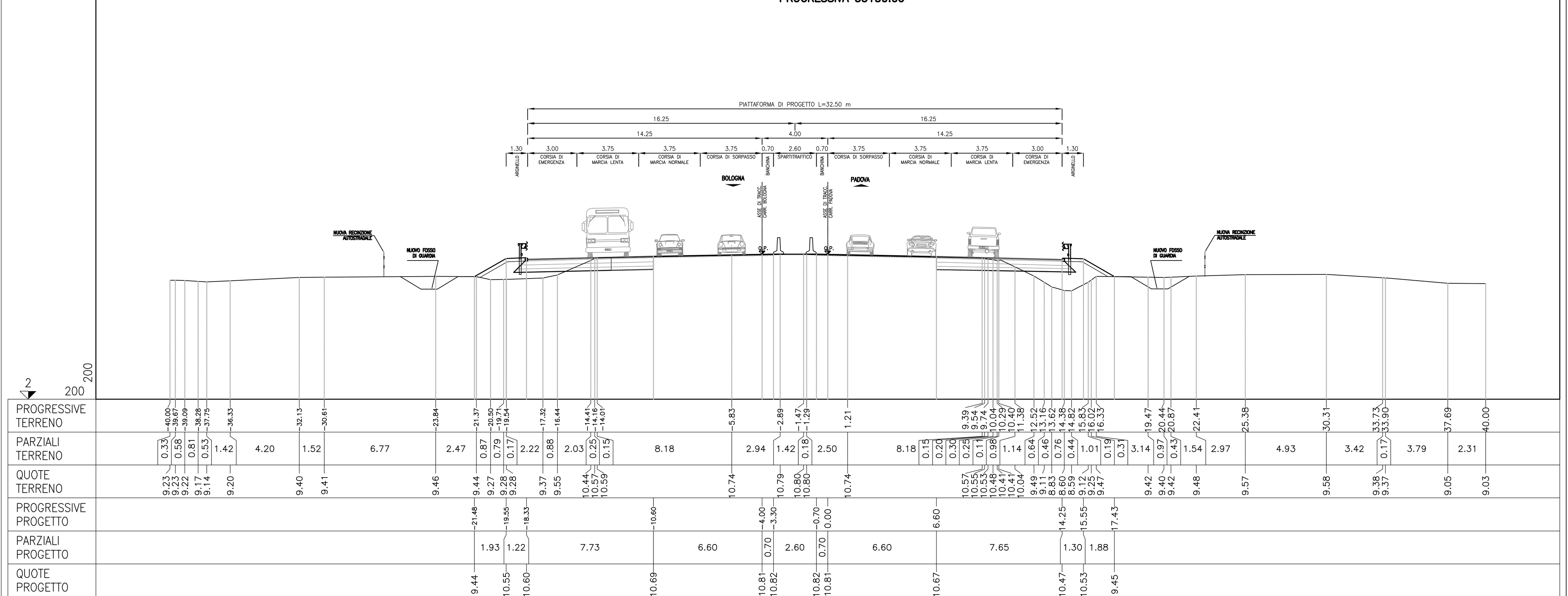
SEZIONE 644
PROGRESSIVA 32150.00



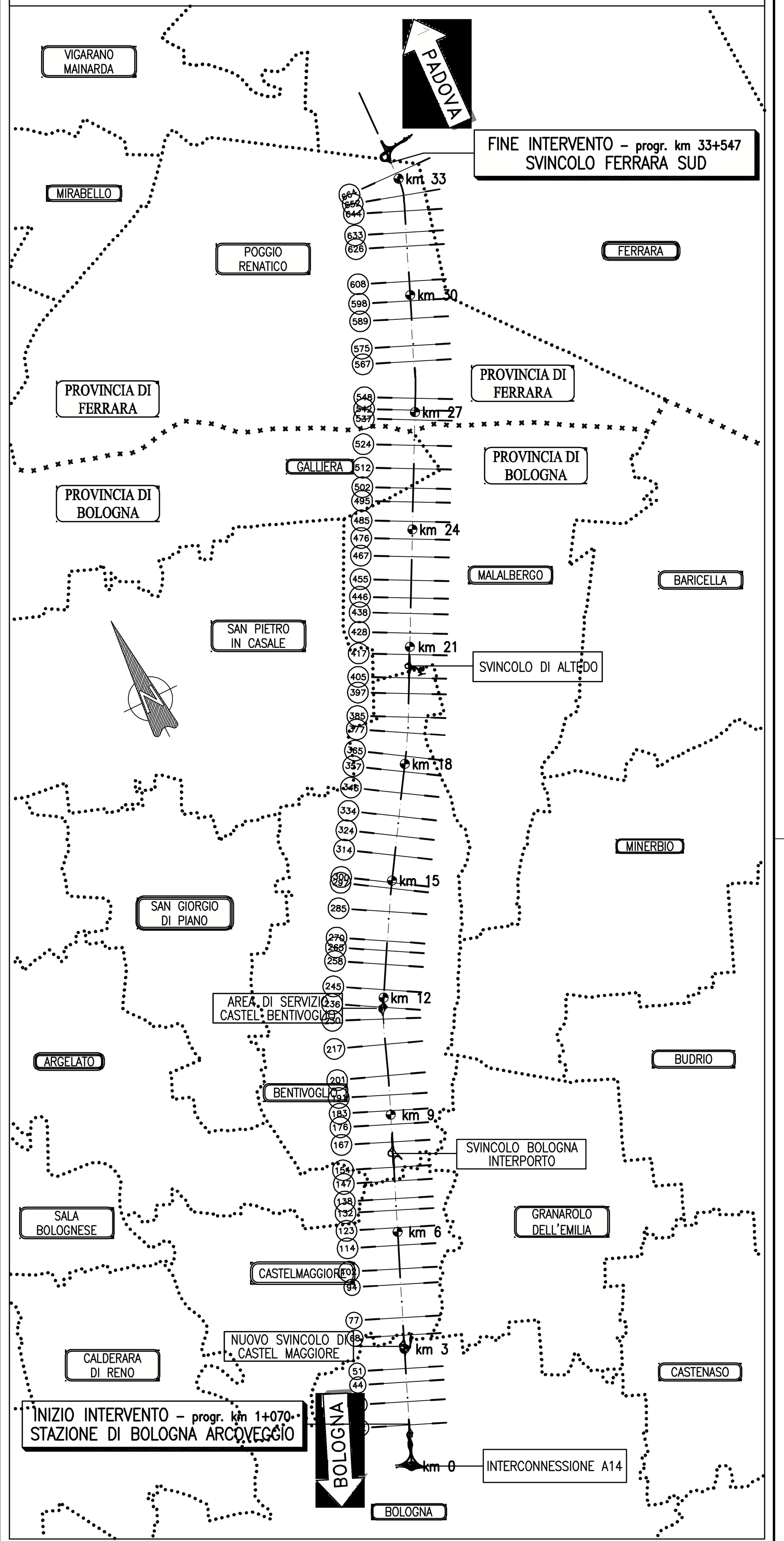
SEZIONE 652
PROGRESSIVA 32550.00



SEZIONE 664
PROGRESSIVA 33150.00



QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

SEZIONI CARATTERISTICHE

Tav. 8 di 8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 0000000 000000 STD 0387 –– (Codice Commessa / Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto / Fase / Capitolo / Paragrafo / Tipologia / Progressivo / Parte d'opera / Tip. / Disciplina / Progressivo / Rev.)

Ordinatore: ––
SCALA: 1:200

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

spea ENGINEERING – gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.