



**LEGENDA**

Tratto	Descrizione	Tratto	Descrizione
	Demolizione pavimentazione corsia d'emergenza esistente		Rimozione recinzione metallica
	Demolizione pavimentazione corsia marcia lenta esistente		Demolizione Muri
	Scarifica dello strato di usura		Rimozione FOA
	Demolizione spartitraffico		Rimozione PMV e TUTOR esistenti
	Demolizione pavimentazione viabilità locale		Impronta area progettuale
	Demolizione pavimentazione per ampliamento sottovia		Impronta rilevata cavalcavia esistente
	Demolizione edificio		Rimozione impianto di illuminazione
			Rimozione colonna SOS

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati STD072 - STD073

**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

PARTE STRADALE  
PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

Tav. 1 di 12  
dal km 1+070 al km 3+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianluca Spozzola Ord. Ingg. Milano N. 20798 RESPONSABILE STRADA E AEREO (SINCRAL)	IL RESPONSABILE INTORAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 RESPONSABILE STRADA E AEREO (SINCRAL)	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Padova N. 14166 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

1113060001	PD00000000000000000000	OST0800-1	Ordinatore
------------	------------------------	-----------	------------

1:2000

REVISIONE  
n. data  
0 NOVEMBRE 2014  
1  
2  
3  
4

spea ENGINEERING  
Atlantia

ISTITUTO DEL COMMITENTE  
**autostrade // per l'italia**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero delle Attività Produttive  
Ministero delle Politiche Regionali  
Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Rurali