



LEGENDA

Tratto	Descrizione	Tratto	Descrizione
	Demolizione pavimentazione corsia d'emergenza esistente		Rimozione recinzione metallica
	Demolizione pavimentazione corsia marcia lenta esistente		Demolizione Muri
	Scarifica dello strato di usura		Rimozione FOA
	Demolizione sportitraffico		Rimozione PMV e TUTOR esistenti
	Demolizione pavimentazione viabilità locale		Impronta area progettuale
	Demolizione pavimentazione per ampliamento sovravia		Impronta rilevata cavalcavia esistente
	Demolizione edificio		Rimozione impianto di illuminazione
	Demolizione edificio		Rimozione colonna SOS

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati STD072 - STD073

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

Tav. 2 di 12
 dal km 3+000 al km 6+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spozzola Ord. Ingg. Milano N. 20798 RESPONSABILE STRADA E ARCOVEGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1456
---	---	---

INFORMAZIONE PROGETTO

Ordine Concessione	1113060001	Profilo	PD0000000000000000	Parti d'Opera	0	Stato	0	Numero	0801-1
--------------------	------------	---------	--------------------	---------------	---	-------	---	--------	--------

REVISIONE

N.	DATA	NOTE
0	0	NOVEMBRE 2018
1		
2		
3		
4		

spea ENGINEERING

Atlantia

VEDO DEL COMMITENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi

VEDO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna