



LEGENDA

Tratto	Descrizione	Tratto	Descrizione
	Demolizione pavimentazione corsia d'emergenza esistente		Rimozione recinzione metallica
	Demolizione pavimentazione corsia marcia lenta esistente		Demolizione Muri
	Scarifica dello strato di usura		Rimozione FOA
	Demolizione sportitraffico		Rimozione PMV e TUTOR esistenti
	Demolizione pavimentazione viabilità locale		Impronta area progettata
	Demolizione pavimentazione per ampliamento sottovia		Impronta rilevata cavalcavia esistente
	Demolizione edificio		Rimozione impianto di illuminazione
			Rimozione colonna SOS

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati STD072 - STD073

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

Tav. 4 di 12
 dal km 9+000 al km 12+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spozzato Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE STRADA E ARCOVEGGIO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1416
INFORMAZIONE PROGETTO Codice Commessa: 1113060001PD0000000000000000ST0803-1		INFORMAZIONE SUAVIATO Ordinatore: --- Data: 0 Scala: 1:2000
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		SUPPORTO SPECIALISTICO REVISIONE: 0 NOVEMBRE 2018 1 2 3 4

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna