



LEGENDA

Tratto	Descrizione	Tratto	Descrizione
[Yellow box]	Demolizione pavimentazione corsia d'emergenza esistente	[Green dashed line]	Rimozione recinzione metallica
[Orange box]	Demolizione pavimentazione corsia marcia lenta esistente	[Blue dashed line]	Demolizione Muri
[Brown box]	Sacrificio dello strato di usura	[Red dashed line]	Rimozione FOA
[Red dashed line]	Demolizione sportitraffico	[Purple dashed line]	Rimozione PMV e TUTOR esistenti
[Purple dashed line]	Demolizione pavimentazione viabilità locale	[Blue dashed line]	Impronta area progettata
[Green dashed line]	Demolizione pavimentazione per ampliamento sottovia	[Blue dashed line]	Impronta rilevata cavalcavia esistente
[White box with red border]	Demolizione edificio	[Light blue dashed line]	Rimozione impianto di illuminazione
[Light blue dashed line]		[Light blue dashed line]	Rimozione colonnina SOS

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati STD072 - STD073

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

Tav. 6 di 12
dal km 15+000 al km 18+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzola Ord. Ingg. Milano N. 20798 RESPONSABILE STRADA E ARCOVEGGIO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1456
--	---	--

INFORMATO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMATO SUAVISATO	
Ordine Concessione	Linea	Progetto	Supporto	Parti d'Opera	Numero
111306	001	PD000	0000000000	0	ST0805-1

REVISIONE	DATA
1	06/05/2014
2	11/05/2014
3	11/05/2014
4	11/05/2014

VISTO DEL COMMITENTE: **autostrade // per l'italia**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Tosi
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti