



LEGENDA

Tratto	Descrizione	Tratto	Descrizione
	Demolizione pavimentazione corsia d'emergenza esistente		Rimozione recinzione metallica
	Demolizione pavimentazione corsia marcia lenta esistente		Demolizione Muri
	Scarifica dello strato di usura		Rimozione FOA
	Demolizione sportitraffico		Rimozione PMV e TUTOR esistenti
	Demolizione pavimentazione viabilità locale		Impronta area progettata
	Demolizione pavimentazione per ampliamento sottovia		Impronta rilevata cavalcavia esistente
	Demolizione edificio		Rimozione impianto di illuminazione
			Rimozione colonna SOS

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati STD072 - STD073

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

Tav. 8 di 12
 dal km 21+000 al km 24+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spazzola Ord. Ingg. Milano N. 20798 RESPONSABILE STRADA E ARCOVEGGIO	IL RESPONSABILE INTORAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1456 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

INFORMATO PRODOTTO	CODICE IDENTIFICATIVO	INFORMATO ELABORATO	Ordinatore
1113060001PD0000000000000000ST0807-1			

PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		0 1 2 3 4

REVISIONE
 0: 05/11/2014
 1: 11/11/2014
 2: 11/11/2014
 3: 11/11/2014
 4: 11/11/2014

VEDI DEL COMMITTENTE: **autostrade // per l'italia**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi

VEDI DEL CONCESSIONE: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti