



**LEGENDA**

Tratto	Descrizione	Tratto	Descrizione
[Yellow box]	Demolizione pavimentazione corsia d'emergenza esistente	[Green dashed line]	Rimozione recinzione metallica
[Orange box]	Demolizione pavimentazione corsia marcia lenta esistente	[Blue dashed line]	Demolizione Muri
[Red box]	Scarifica dello strato di usura	[Red dashed line]	Rimozione FOA
[Brown box]	Demolizione sportitraffico	[Purple dashed line]	Rimozione PMV e TUTOR esistenti
[Purple box]	Demolizione pavimentazione viabilità locale	[Blue dashed line]	Impronta area progettata
[Green box]	Demolizione pavimentazione per ampliamento sottovia	[Orange dashed line]	Impronta rilevata cavalcavia esistente
[Green box]	Demolizione edificio	[Blue dashed line]	Rimozione impianto di illuminazione
[Green box]		[Green dashed line]	Rimozione colonna SOS

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati STD072 - STD073

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

Tav. 9 di 12  
 dal km 24+000 al km 27+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spizzola Ord. Ingg. Milano N. 20798	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1456
RESPONSABILE STRADA E ARRETI STRADALI	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

INFORMATO PRODOTTO	CODICE IDENTIFICATIVO	INFORMATO SUAVIZZATO
Ordine Commessa	Progetto	Disegno
1113060001	PD0000000000000000	OSTD0808-1

PROGETTO MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

REVISIONI:

N.	DATA	REVISIONE
0	NOVEMBRE 2018	0
1		1
2		2
3		3
4		4

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade // per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**