



LEGENDA

Tratto	Descrizione	Tratto	Descrizione
	Demolizione pavimentazione corsia d'emergenza esistente		Rimozione recinzione metallica
	Demolizione pavimentazione corsia marcia lenta esistente		Demolizione Muri
	Scarifica dello strato di usura		Rimozione FOA
	Demolizione sportitraffico		Rimozione PMV e TUTOR esistenti
	Demolizione pavimentazione viabilità locale		Impronta area progettuale
	Demolizione pavimentazione per ampliamento sottovia		Impronta rilevato cavalcavia esistente
	Demolizione edificio		Rimozione impianto di illuminazione
			Rimozione colonnina SOS

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati STD072 - STD073

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

Tav. 10 di 12
 dal km 27+000 al km 30+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spazzola Ord. Ingg. Milano N. 20796 RESPONSABILE STRADA E ARCOVEGGIO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1456
--	--	---

111306001PD0000000000000000ST0809-1

SCALA: 1:2000

REVISIONE

NO.	DATA
0	NOVEMBRE 2014
1	
2	
3	
4	

VEDI DEL COMMITENTE: **autostrade // per l'italia**

VEDI DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**