



LEGENDA			
Tratto	Descrizione	Tratto	Descrizione
	Demolizione pavimentazione corsia d'emergenza esistente		Rimozione recinzione metallica
	Demolizione pavimentazione corsia marcia lenta esistente		Demolizione Muri
	Scarifica dello strato di usura		Rimozione FOA
	Demolizione sportitraffico		Rimozione PMV e TUTOR esistenti
	Demolizione pavimentazione viabilità locale		Impronta area progettuale
	Demolizione pavimentazione per ampliamento sottovia		Impronta rilevata cavalcavia esistente
	Demolizione edificio		Rimozione impianto di illuminazione
			Rimozione colonnina SOS

Per il dettaglio degli interventi previsti sulle pavimentazioni autostradali esistenti fare riferimento agli elaborati STD072 - STD073

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

Tav. 12 di 12
 dal km 33+000 al km 33+547

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvadore Spazzola Ord. Ingg. Milano N. 20798 RESPONSABILE STRADA E ARCOVEGGIO		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1456	
INFORMATO PROGETTO Codice Concessionario: 11113060001		CODICE IDENTIFICATIVO 11113060001PD0000000000000000ST0811-1		INFORMATO SUAVIZIO Ordine: 001	
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		SUPPORTO SPECIALISTICO Verificato: -		REVISIONE N. DATA 0 NOVEMBRE 2018 1 - 2 - 3 - 4 -	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna