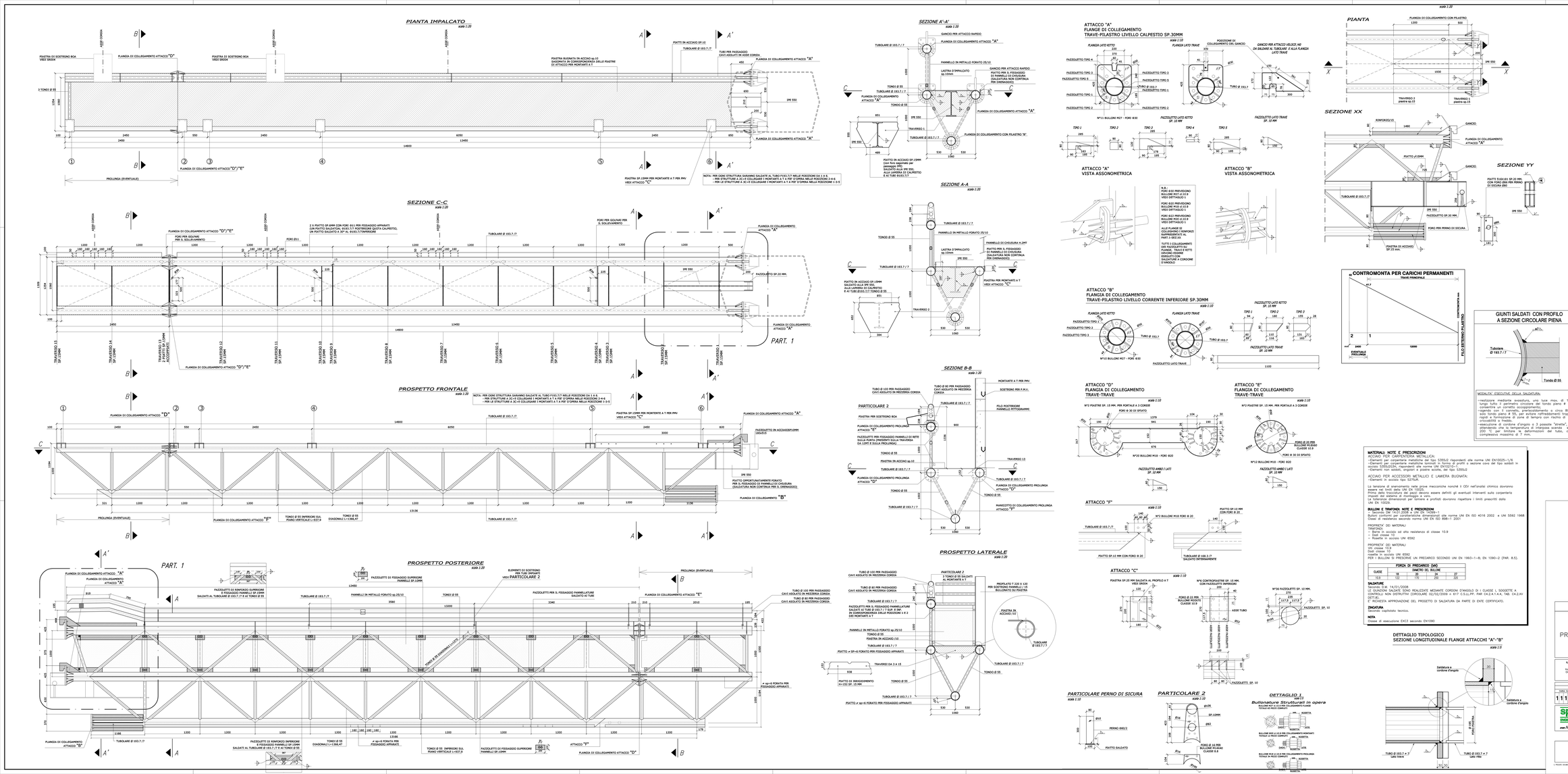
PIANTA IMPALCATO
SEZIONE A'-A'
SEZIONE C-C
SEZIONE A-A
SEZIONE B-B
PROSPETTO FRONTALE
PROSPETTO LATERALE
PROSPETTO POSTERIORE
PART. 1
PART. 2
ATTACCO "A" FLANGE DI COLLEGAMENTO TRAVE-PILASTRO LIVELLO CALPESTIO SP.30MM
ATTACCO "A" VISTA ASSONOMETRICA
ATTACCO "B" VISTA ASSONOMETRICA
ATTACCO "B" FLANGIA DI COLLEGAMENTO TRAVE-PILASTRO LIVELLO CORRENTE INFERIORE SP.30MM
ATTACCO "D" FLANGIA DI COLLEGAMENTO TRAVE-TRAVE
ATTACCO "E" FLANGIA DI COLLEGAMENTO TRAVE-TRAVE
ATTACCO "F"
ATTACCO "C"
PARTICOLARE PERNO DI SICURA
PARTICOLARE 2
DETTAGLIO 1
Bullonature Strutturali in opera
PIANTA
SEZIONE XX
SEZIONE YY
CONTROMONTA PER CARICHI PERMANENTI
GIUNTI SALDATI CON PROFILO A SEZIONE CIRCOLARE PIENA
DETTAGLIO TIPOLOGICO SEZIONE LONGITUDINALE FLANGE ATTACCHI "A"-"B"
SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO
SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE
GIUNTI SALDATI CON PROFILI A SEZIONE CIRCOLARE CAVA SCHEMI DI PREPARAZIONE ALLA SALDATURA DEI LEMBI
autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD
PROGETTO DEFINITIVO
AU – CORPO AUTOSTRADALE
OPERE COMPLEMENTARI
PROGETTO SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PMV – PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE
TRAVE RETICOLARE
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Lucio Ferretti Tonnati
Ord. Ingg. Brescia N.2198
RESPONSABILE STRUTTURE
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Marzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1406
PROGETTAZIONE ALNAV (APOS AUTOSTRADA)
CODICE IDENTIFICATIVO
1 1 1 3 0 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 6 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0