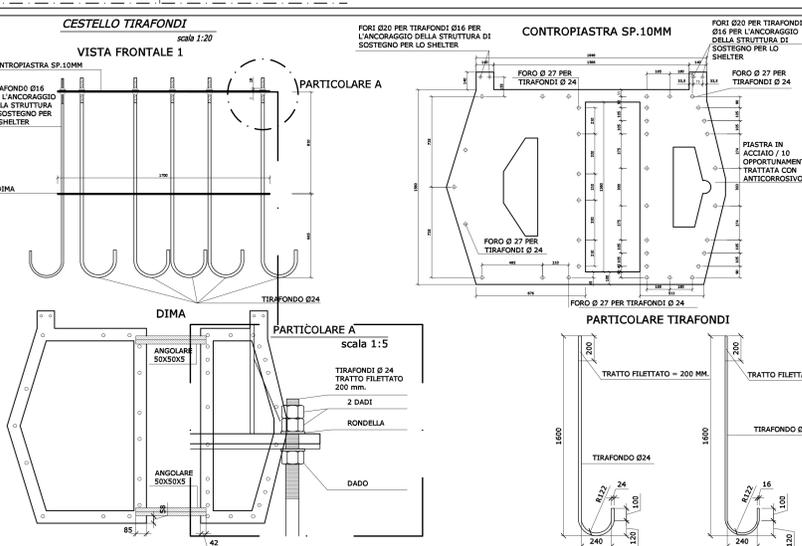
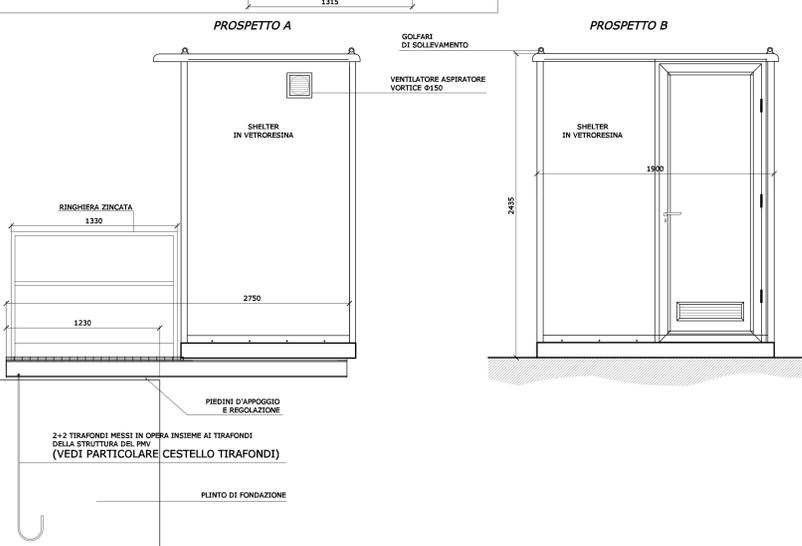
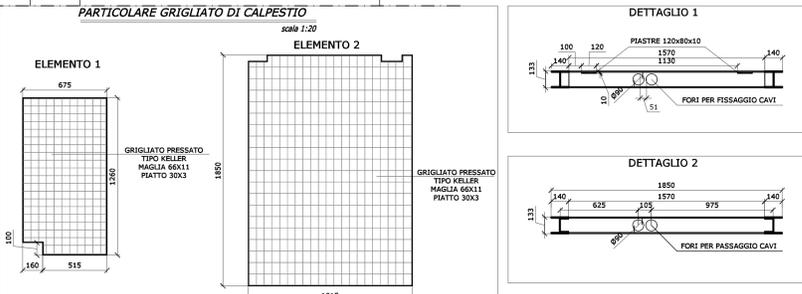
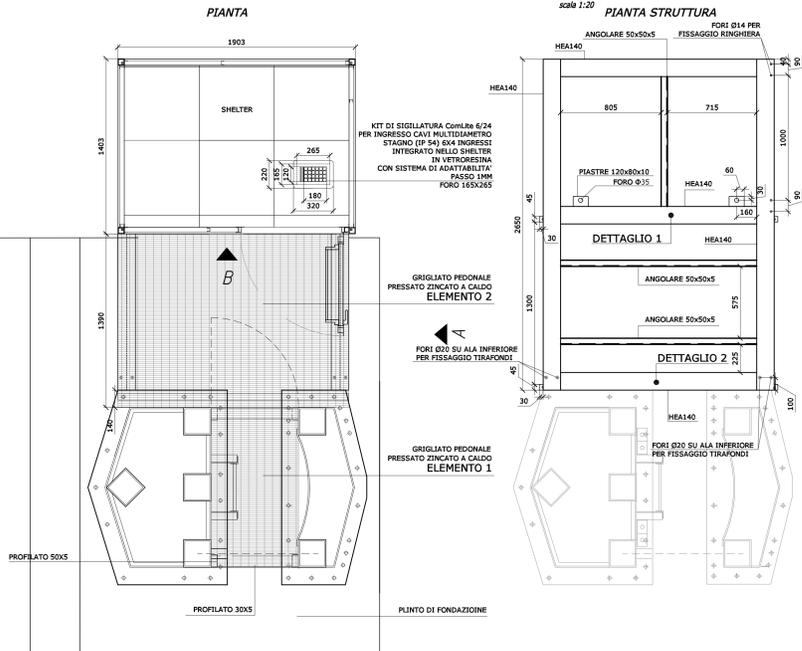
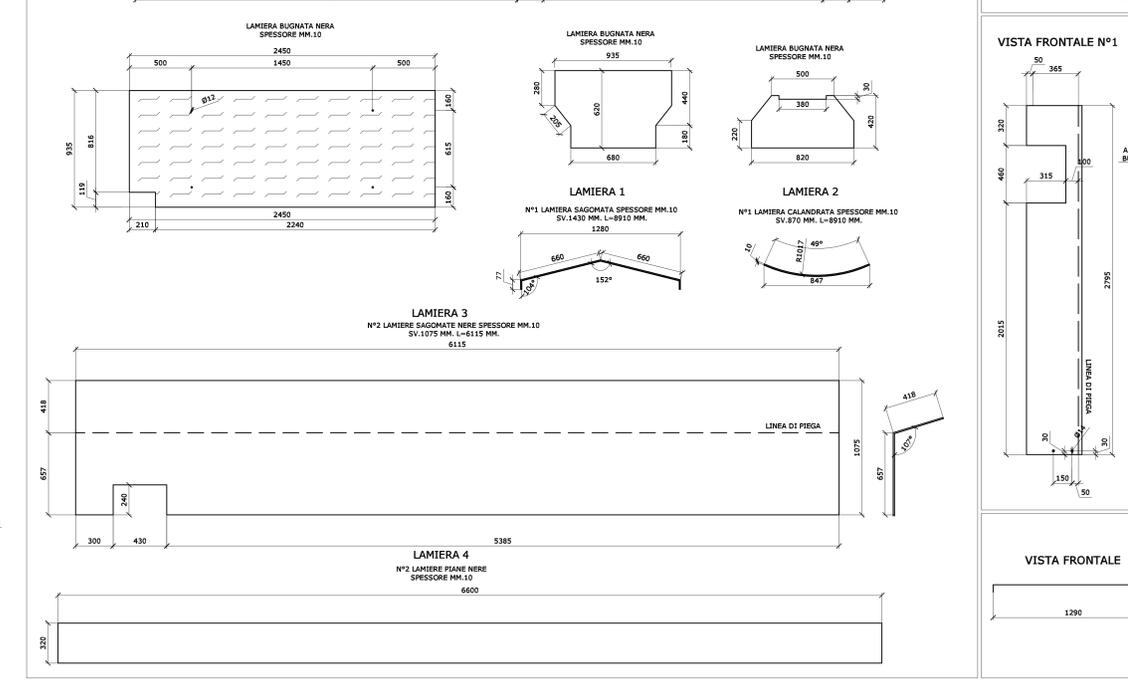
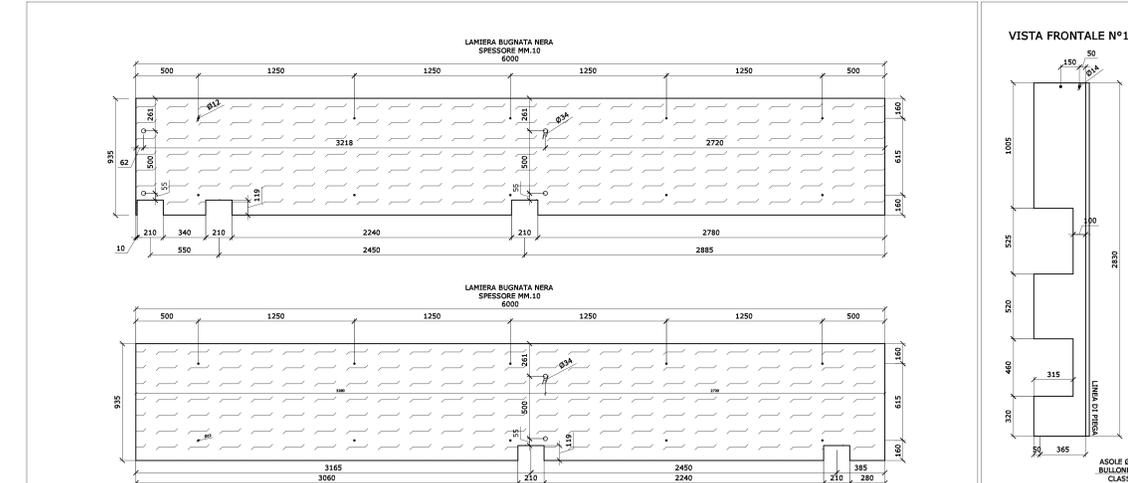
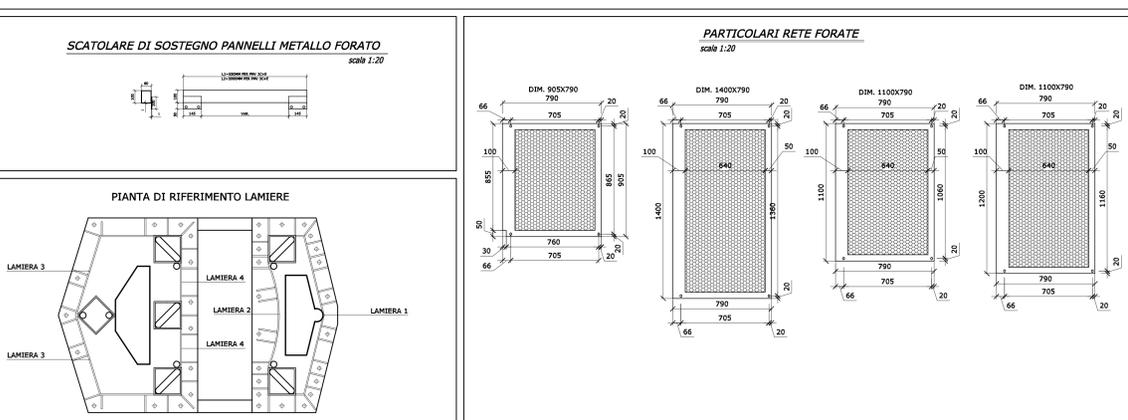
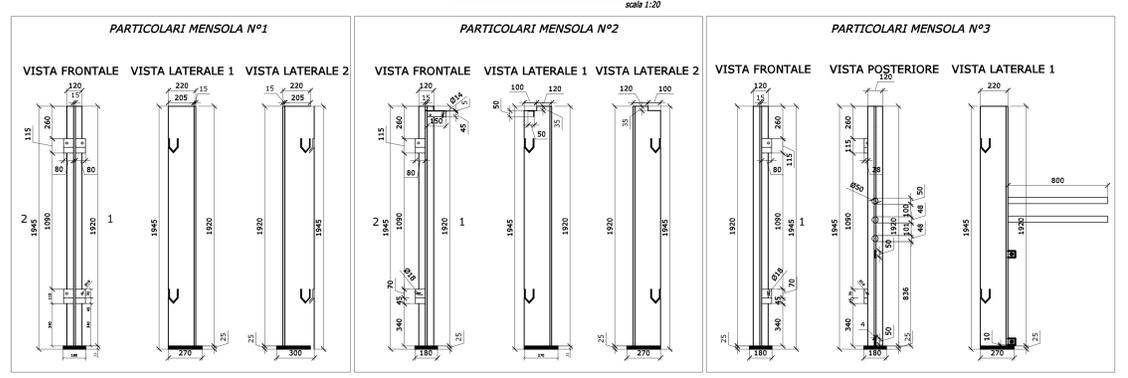


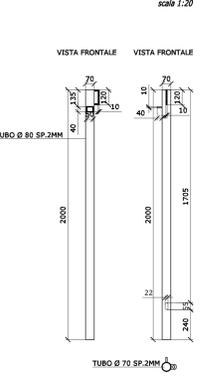
STRUTTURA DI SOSTEGNO SHELTER



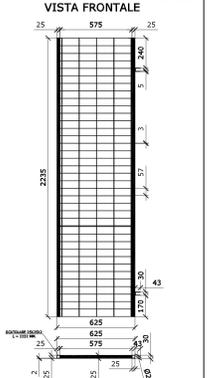
ELEMENTI DI SOSTEGNO A T PER PMV



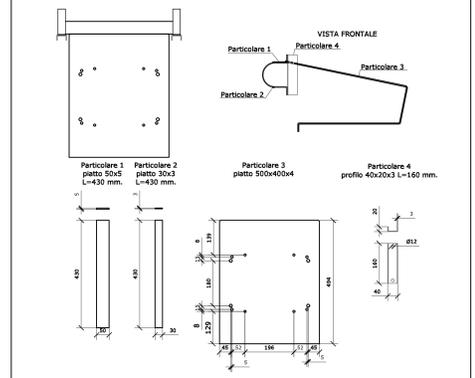
PARTICOLARE: PALO TELECAMERA



PARTICOLARE CANCELLO



PARTICOLARE STAFFA PORTA BOA



PARTICOLARE STAFFA PORTA ANTENNA

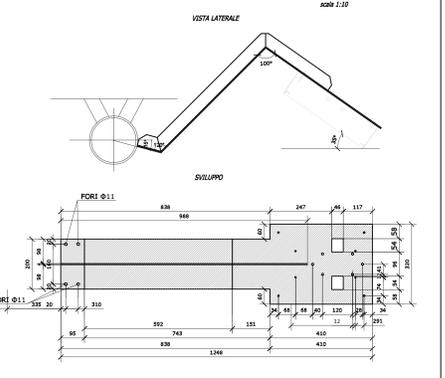


TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE

(VALIDA SOLO PER SOSTEGNO DELLO SHELTER E CARTER DI FINITURA)
PROFILATI E PIATTI: Acciaio S275JO (ex Fe 430 C)
 UNI EN 10025 e EN 10210-1 conforme alla Direttiva 89/106/CEE
TIRAFONDI: Acciaio S355JO (ex Fe 510 C) UNI EN 10025/96 e EN 10210-1 Zincati
BULLONI A.R.: UNI EN 898
 I bulloni non devono avere il gambo filettato per l'intera lunghezza.
 La lunghezza del tratto filettato non dovrà essere maggiore di quella delle parti da serrare e i bulloni devono essere marcati.
VITI: classe 10.9 UNI 8712 Zincati
DADI: classe 10 - 8G UNI 8713 Zincati
ROSETTE: Acciaio C50 UNI 8714 Zincati
SALDATURE: - 1° classe a penetrazione secondo CNR 10011/85 e conformi a ISO 463, EN 287-1, EN 1418, EN 288-3, EN 1011, EN 29982
 - Le saldature tra profilati e quelle tra tubi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripartito di sezione.
 - Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono avere lati non inferiori a 0.7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.
NOTE: - Per tutta la struttura applicare cicli di zincatura come da norme tecniche d'appalto (EN ISO 1461) Ad ultimazione del montaggio della struttura, prevedere la zincatura a freddo in opera della parte esposta dei tirafondi.
 - Ogni elemento principale costituente la struttura completa (trave, ritto, prolunga) dovrà essere contrassegnato con un numero identificativo saldato alla struttura in officina, prima della zincatura, in posizione visibile.

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGNO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE COMPLEMENTARI
 PROGETTO SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
 PMV - PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE
 STRUTTURA DI SOSTEGNO PER SHELTER IMPIANTI

IL PROGETTISTA SPEDICITARIO Ing. Lucio Ferrarini Ord. Ingg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113060001PD0000000000000000STRO164		CODICE IDENTIFICATIVO 00		DATA 01 NOVEMBRE 2014	
REVISIONE 1 2 3 4		VERIFICATO Ing. Roberto Stucchi		DATA 01 NOVEMBRE 2014	

autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Alfredo Testi
 VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ing. Orlando Mazzoli
 VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ing. Orlando Mazzoli