



LEGGENDA

- M p - Prato polifita
- M cp - Formazione arbustiva pioniera
- AREE INTERESSATE (TOPOGRAFICA, STABILIMENTI, ALBERGHI, ecc.)
- St - Quarta arborea per zone ombreggiate
- Sis - Quinta arborea per zone soleggiate
- Fa - Fascia arbustiva arborea
- Sg - Siepe di ginepro
- FQr - Filare di Quercus robur
- FAC - Filare di Acor compense

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE A VERDE

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Tav. 1 di 12
dal km 1+070 al km 3+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Daniele Merloni Ord. Ing. Milano N. 345087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ing. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Muzzi Ord. Ing. Padova N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

SPESORIO PROGETTI	SPESORIO STRUTTURE	SPESORIO STRADALI	SPESORIO AMBIENTALE	ORDINATORE
111306001P	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000	00000000000000000000

SCALA: 1:2000

REVISIONI

REVISIONE	DATA	CONTENUTO
1	11 NOVEMBRE 2014	...
2
3
4

spea ENGINEERING Atlantia	VEDO DEL COMMITENTE Ing. Orlando Muzzi	VEDO DEL CONCESSIONARIO Ing. Antonio Testi
--	--	--

IL PRESENTE DISEGNO HA FINEZZO DENTRO I LIMITI DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA. IL CONCESSIONARIO SOTTOSCRITTO HA ACCETTATO LA RESPONSABILITÀ DELLA PROGETTAZIONE E DELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.