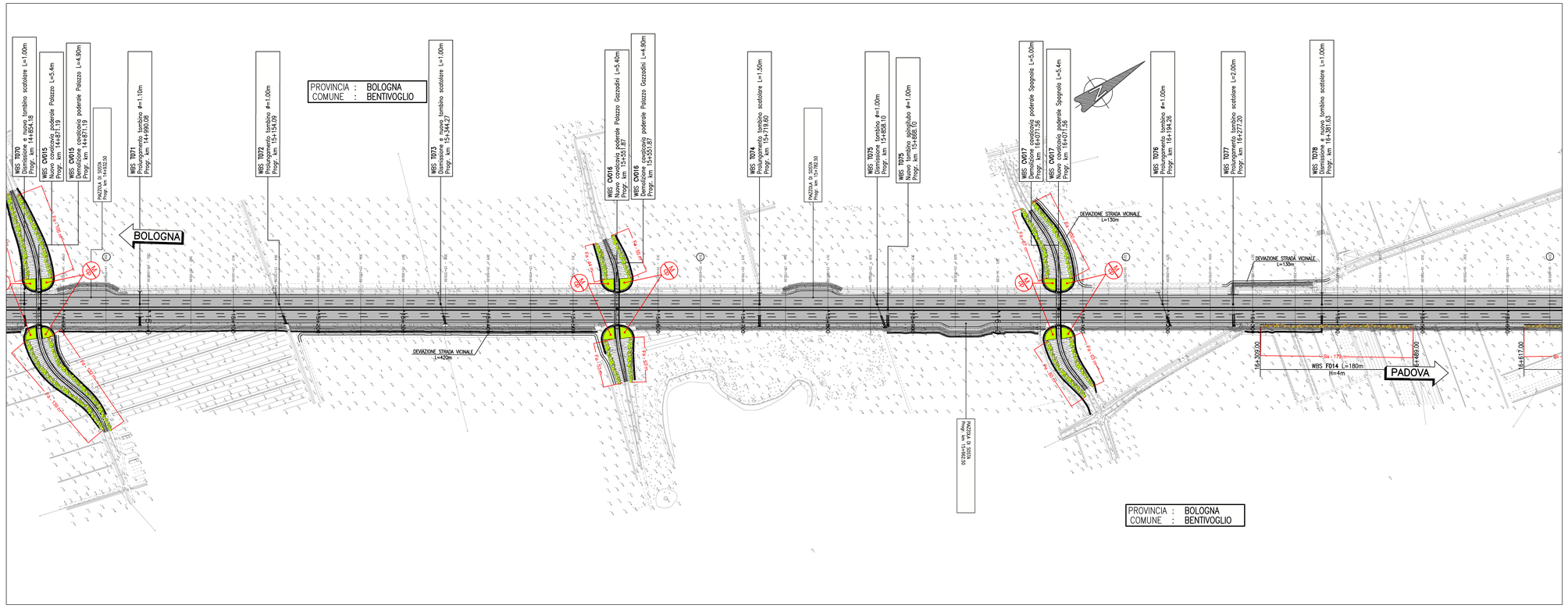
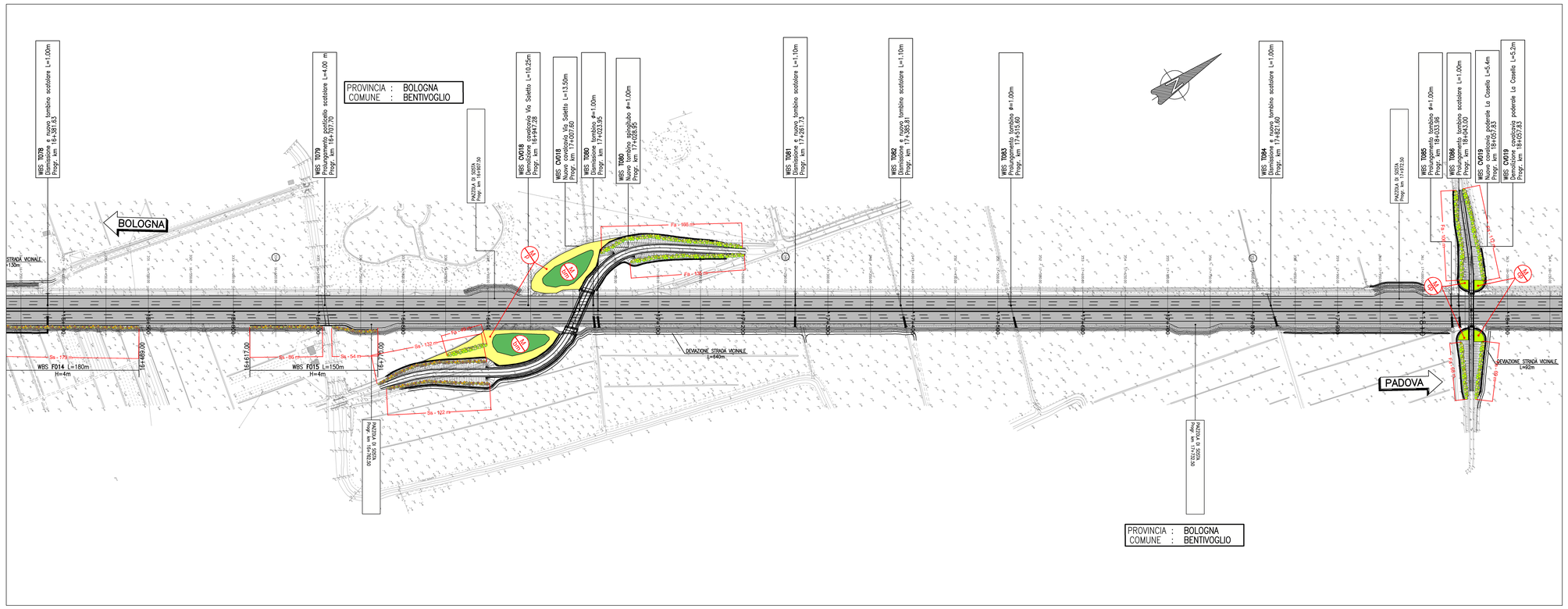
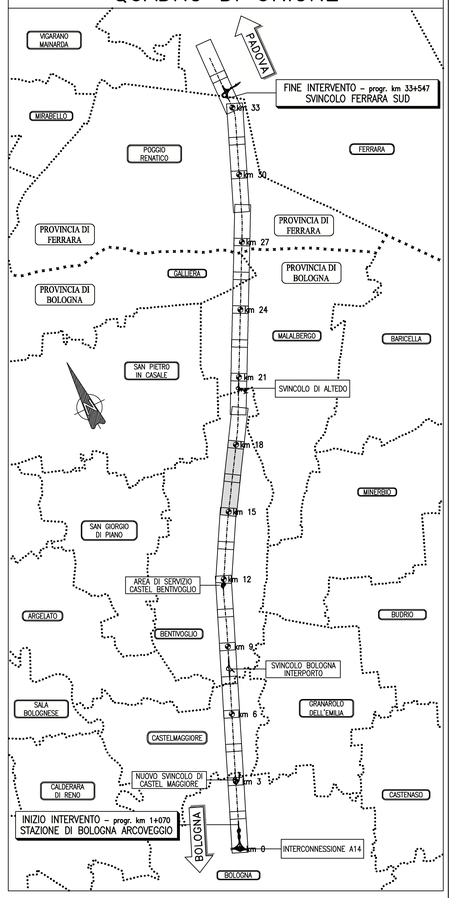




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- M p - Prato polifita
- M cp - Formazione arbustiva pioniera
- M – SERIE DI VEGETAZIONE TIPOLOGIA DI RIFERIMENTO
- So: Quinta arbustiva per zone ombreggiate
- Ss: Quinta arbustiva per zone soleggiate
- Fa - Fascia arbustiva/arborea
- Sg - Siepe di ginestra
- FQr: Filare di Quercus robur
- FAc: Filare di Acer campestre

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE A VERDE

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Tav. 6 di 12
dal km 15+000 al km 18+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Daniele Mascellani Ord. Ing. Milano N.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

INTERVENTO PROGETTO						INTERVENTO DIRETTORE								RIFERIMENTO ELABORATO			Ordinatore:
Codice	Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cat. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA:
1	1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	S	U	A	0 2 0 9	–	–	1:2000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
spea ENGINEERING group Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082			n.	data
				0	APRILE 2016
				1	NOVEMBRE 2016
				2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		3	–
				4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toal	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO, ANCHE PARZIALE, E VIETATO E POTRA' DARE LUOGO A RICHIESTA DI DANNI E/O AZIONE LEGALE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.