



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE A VERDE

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Tov. 12 di 12

dal km 33+000 al km 33+547

6. PROGETTISTA RESPONSABILE ING. ENRICO MARINELLI <small>Ing. Enrico Marinelli - N. 1446/04</small>		6. SPORTELLI TOPOGRAFICI <small>Ing. Roberto Spertini - N. 1148/02</small>	
6. PROGETTISTA RESPONSABILE ING. ENRICO MARINELLI <small>Ing. Enrico Marinelli - N. 1446/04</small>		6. SPORTELLI TOPOGRAFICI <small>Ing. Roberto Spertini - N. 1148/02</small>	
6. PROGETTISTA RESPONSABILE ING. ENRICO MARINELLI <small>Ing. Enrico Marinelli - N. 1446/04</small>		6. SPORTELLI TOPOGRAFICI <small>Ing. Roberto Spertini - N. 1148/02</small>	

spca <small>Società per Azioni</small>		autostade // per l'Italia <small>Società per Azioni</small>	
Via Emilia, 12 40138 Bologna, Italy		Via Emilia, 12 40138 Bologna, Italy	
Tel. 051.221111 Fax 051.221112		Tel. 051.221111 Fax 051.221112	
www.spca.it www.autostade.it		www.spca.it www.autostade.it	

Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Strutturale del territorio, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 28 del 12/12/2012, in attuazione dell'articolo 15 del D.Lgs. n. 267 del 28/2/2000. Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Strutturale del territorio, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 28 del 12/12/2012, in attuazione dell'articolo 15 del D.Lgs. n. 267 del 28/2/2000.