



**LEGENDA**

FASCE P.A.I. AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME PO

- AREA FASCIA A
- AREA FASCIA B
- AREA FASCIA C

P.S.A.I. AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME RENO

- ALVEO ATTIVO (ART. 15)
- AREE AD ALTA PROBABILITA' DI INONDAZIONE (ART.16)
- FASCE DI PERTINENZA FLUVIALE (ART.18)
- AREE AD ALTO RISCHIO LUNGO IL F. RENO

P.S.A.I. SISTEMA IDRAGICO "NAVILE - SAVENA ABBANDONATO"

- INSEDIAMENTI URBANI E COMPLESSI EDILIZI GLOBALMENTE ESPOSTI A RISCHIO (ART. 3)
- AREE AD ALTA PROBABILITA' DI INONDAZIONE (ART.3)
- FASCE DI PERTINENZA FLUVIALE (ART.6)

- INTERFERENZE PRINCIPALI
- INTERFERENZE SECONDARIE
- INTERFERENZE MINORI
- INTERVENTI
- CONFINI AUTORITA' DI BACINO

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

PARTE GENERALE

COROGRAFIA BACINI SCOLANTI DI DISTRETTO  
CONSORTILE E FASCE P.A.I.

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pisci Ord. Ingg. Piano N.1739 RESPONSABILE BOLOGNA		IL RESPONSABILE INTERSEZIONE PRESSIONE SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzoni Ord. Ingg. Piano N. 1498 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
NUMERO PROGETTO 1113060001		CODICE IDENTIFICATIVO PD000000000000000000		NUMERO SCHEDE 00	
DATA SCHEDE 11/03/2014		INTERFERENZE IDENTIFICATE 1		DATA APPROVAZIONE 02/04/2014	
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Testi		SCALA 1:25000	
LOGO SPEA		LOGO ATLANTIA		LOGO AUTOSTRADE	

VEDO DEL COMMITENTE  
**autostrade** // per l'italia  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Andrea Testi

VEDO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture  
 Bologna