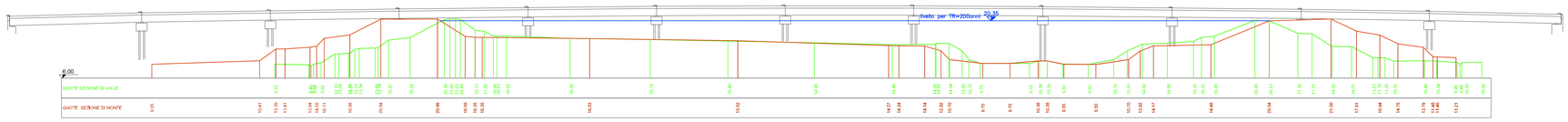
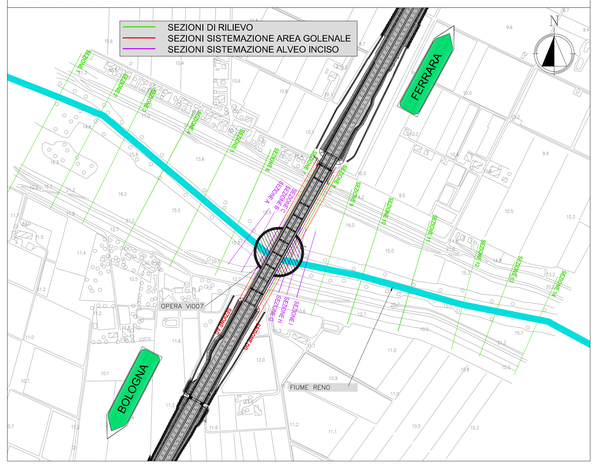
STATO DI FATTO scala 1:500



LEGENDA

- terreno esistente sezione di valle
- terreno esistente sezione di monte

KEY PLAN scala 1:5000



STATO DI PROGETTO scala 1:500

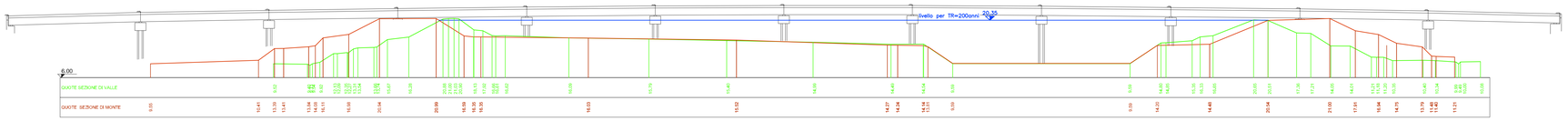


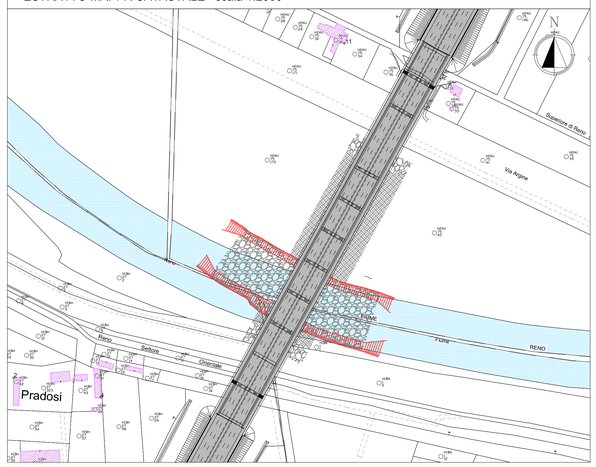
TABELLA PORTATE

T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
100	677	20.32	10.82
200	950	20.35	10.84

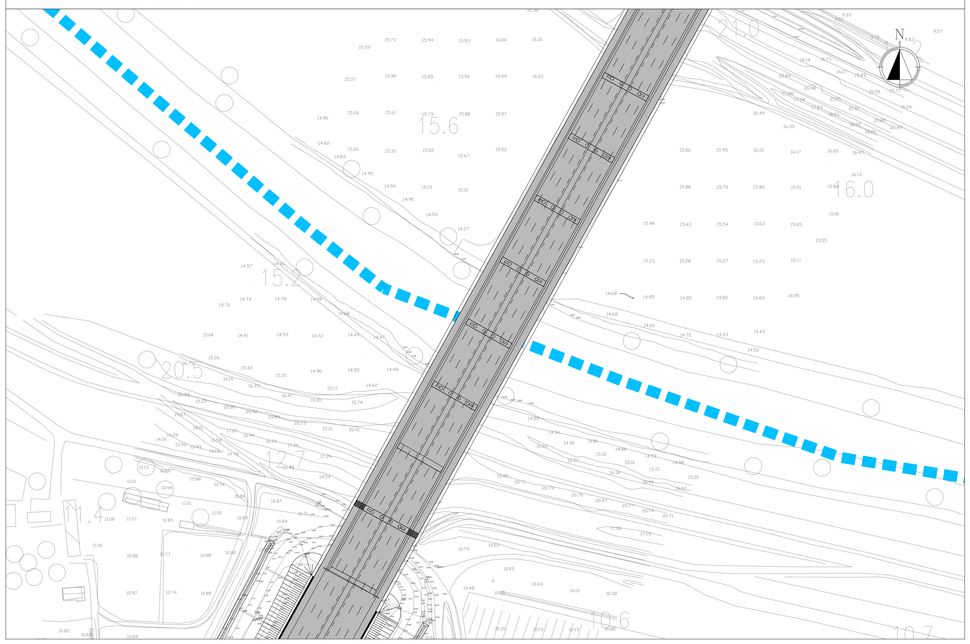
Portata: 200 mc/s
Altezza d'acqua a monte: 20.34 m s.l.m.
Altezza d'acqua a valle: 20.33 m s.l.m.
Franco idraulico: 1.19 m
Velocità della corrente (a valle): 0.85 m/s
Numero di froude: 0.13

Note: Imposta condizione al contorno di valle: livello idrico = 20.3 m s.l.m.

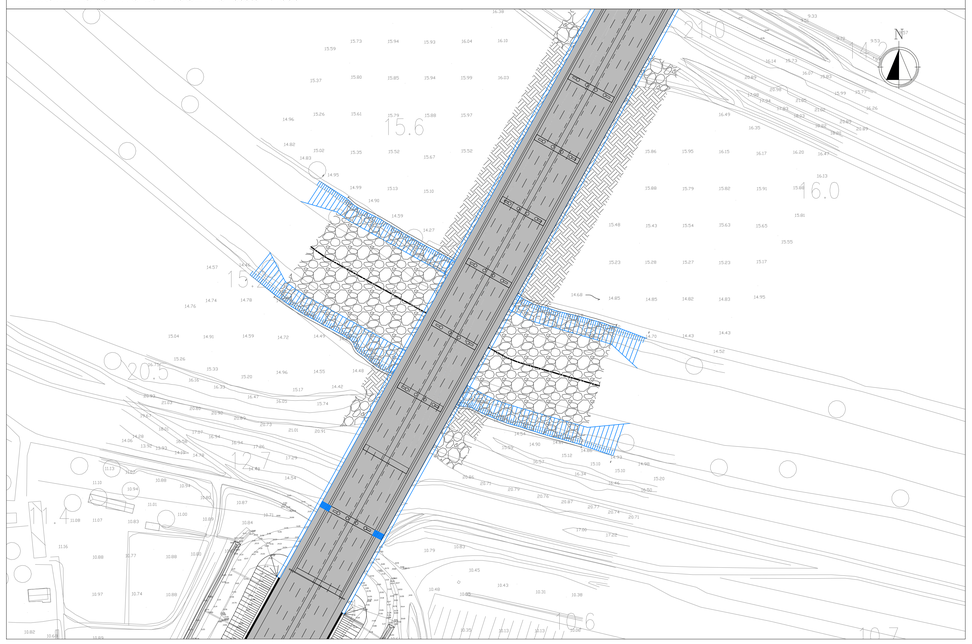
ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:1000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE PRINCIPALI

FIUME RENO
INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottoprog.	Sottoprog.	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			00
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1		P D 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	I D R	0 0 0 6	0 0			SCALA: varie

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Atlantia	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
			0	NOVEMBRE 2016
			1	–
			2	–
			3	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI INTERNAZIONALI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI IL PROGETTO DEFINITIVO NON PREVIA ESIGE ESPRESSO IN DATA 15.12.2016 ALLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANZ. PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANZ. PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.