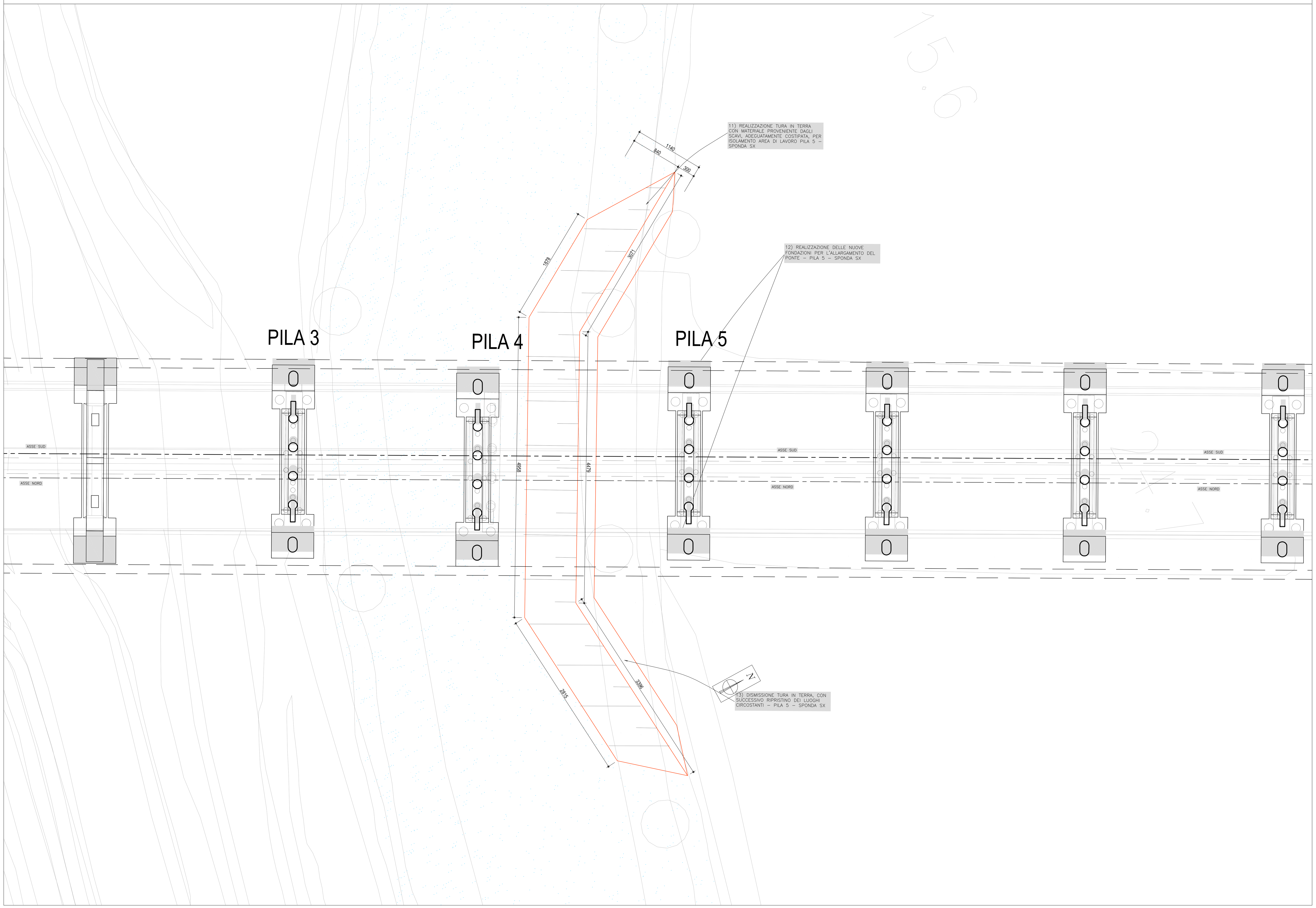
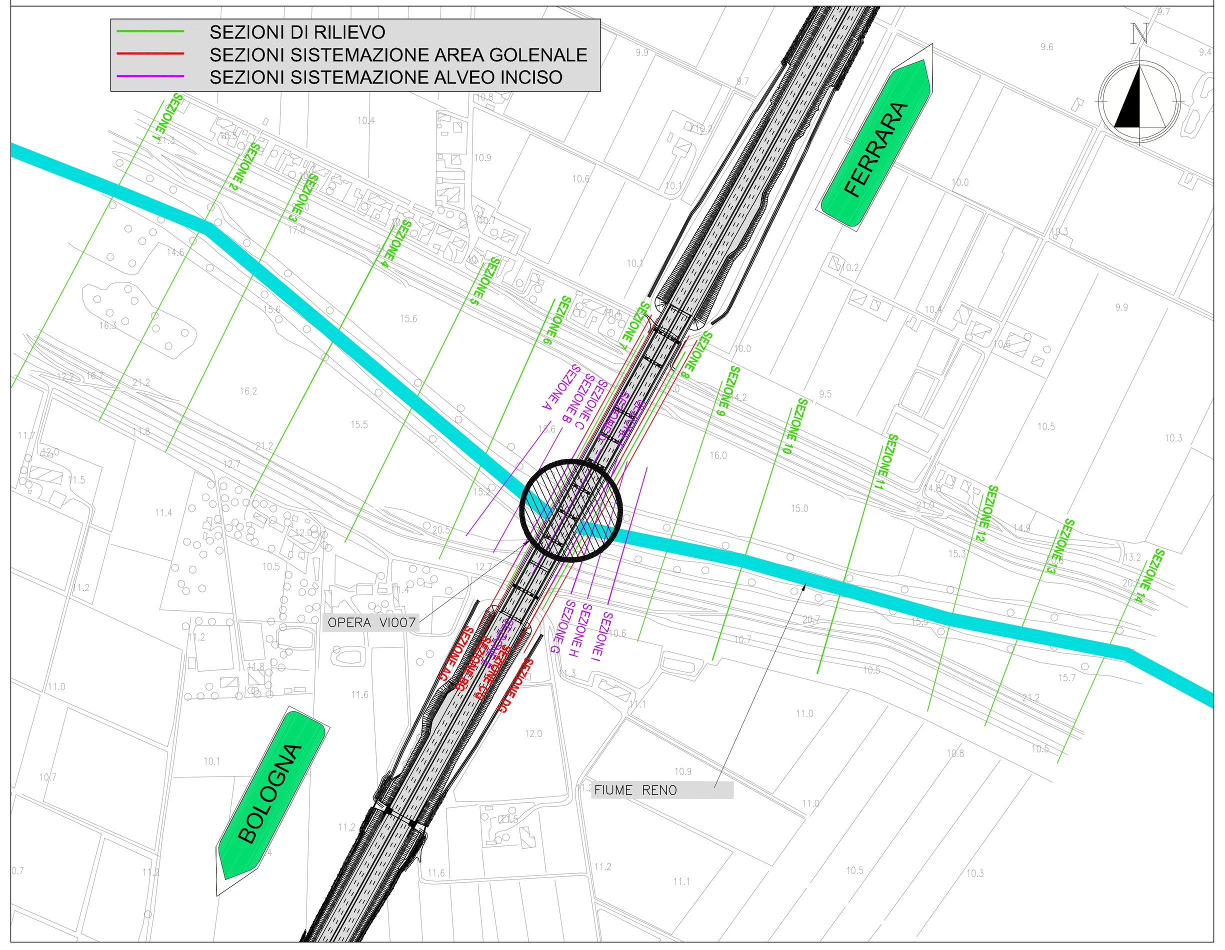
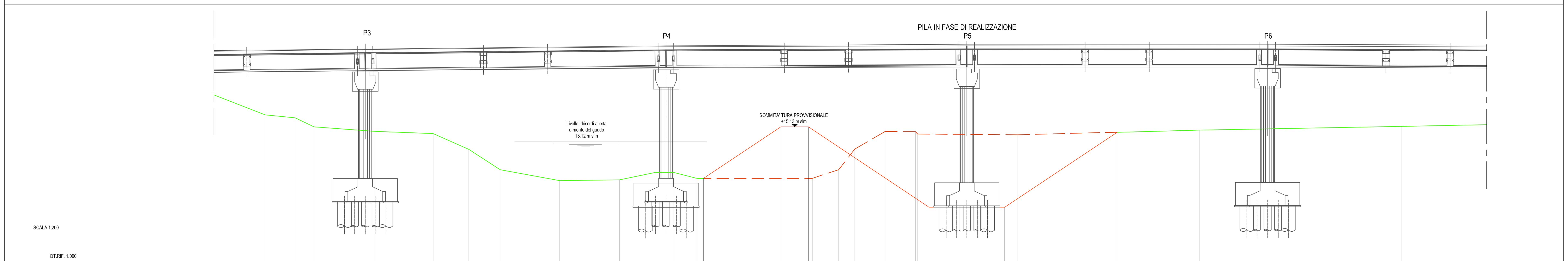
FASE 3 - REALIZZAZIONE PILA N. 5 scala 1:250



KEY PLAN scala 1:5000



FASE 3 - REALIZZAZIONE PILA 5 scala 1:200



QUOTE TERRENO	16.43	16.11	15.13	14.64	14.4	12.69	10.48	9.28	9.38	10.16	10.16	9.53	9.53	10.48	12.7	14.62	14.6	14.34	14.27	14.77	15.18
DIST.PARZIALI TERRENO	3.28	2.02	6.62	6.38	3.80	3.41	6.47	6.50	3.85	2.04	2.51	12.51	2.87	1.74	3.28	3.28	10.86	19.76	21.92		
QUOTE PROGETTO	16.43	16.11	15.13	14.64	14.4	12.69	10.48	9.28	9.38	10.16	10.16	9.53	9.53	15.13	15.13	6.4	6.4	14.54	14.77	15.18	
DIST.PARZIALI PROGETTO	3.28	2.02	6.62	6.38	3.80	3.41	6.47	6.50	3.85	2.04	2.51	8.40	3.00	13.10	8.20	12.21	21.92				

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE PRINCIPALI

FIUME RENO
FASI REALIZZATIVE – TAV. 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore:
111306	0001	PD	00	00	000	000	000000	0	IDR	0013	00	00

SCALA: varie

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:
	REDATTO: –	VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.