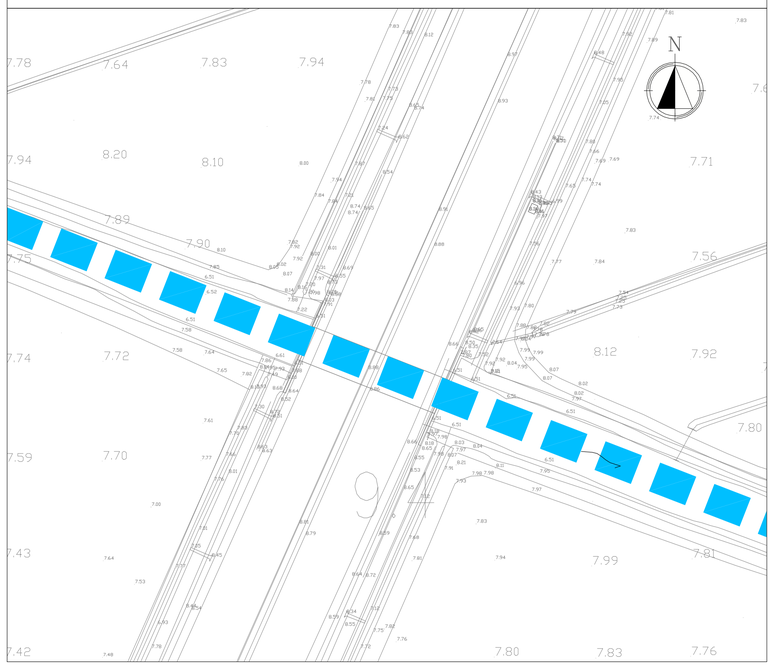
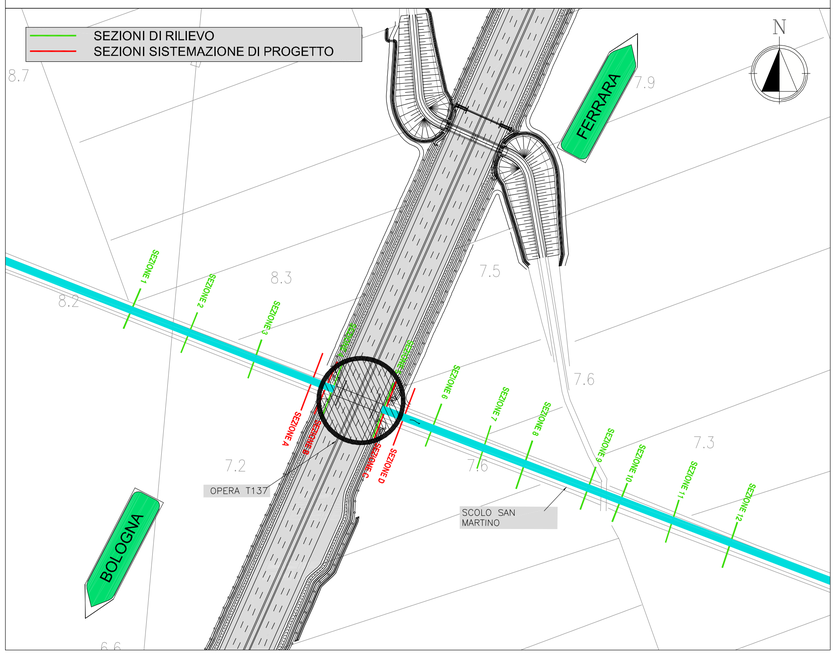
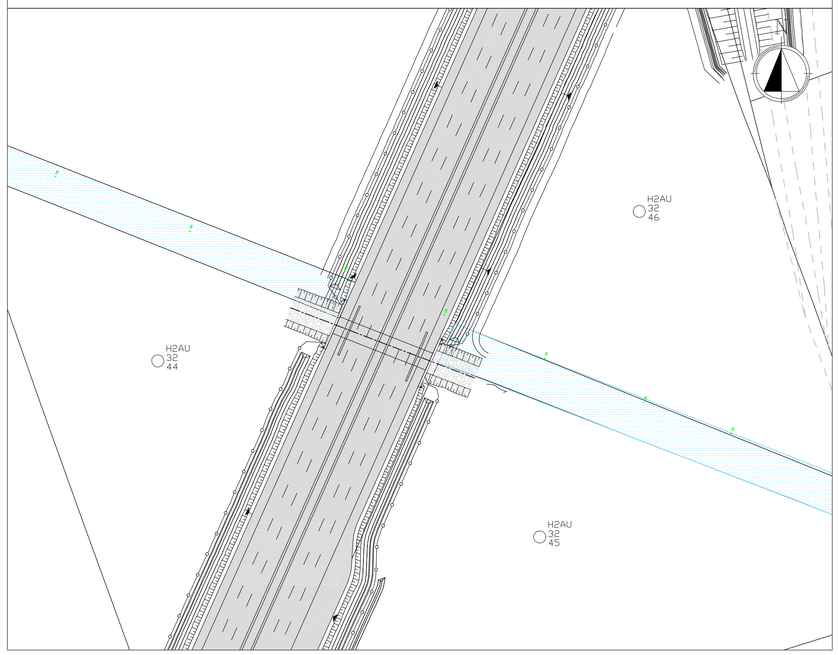
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500



KEY PLAN scala 1:2000



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:1000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:500

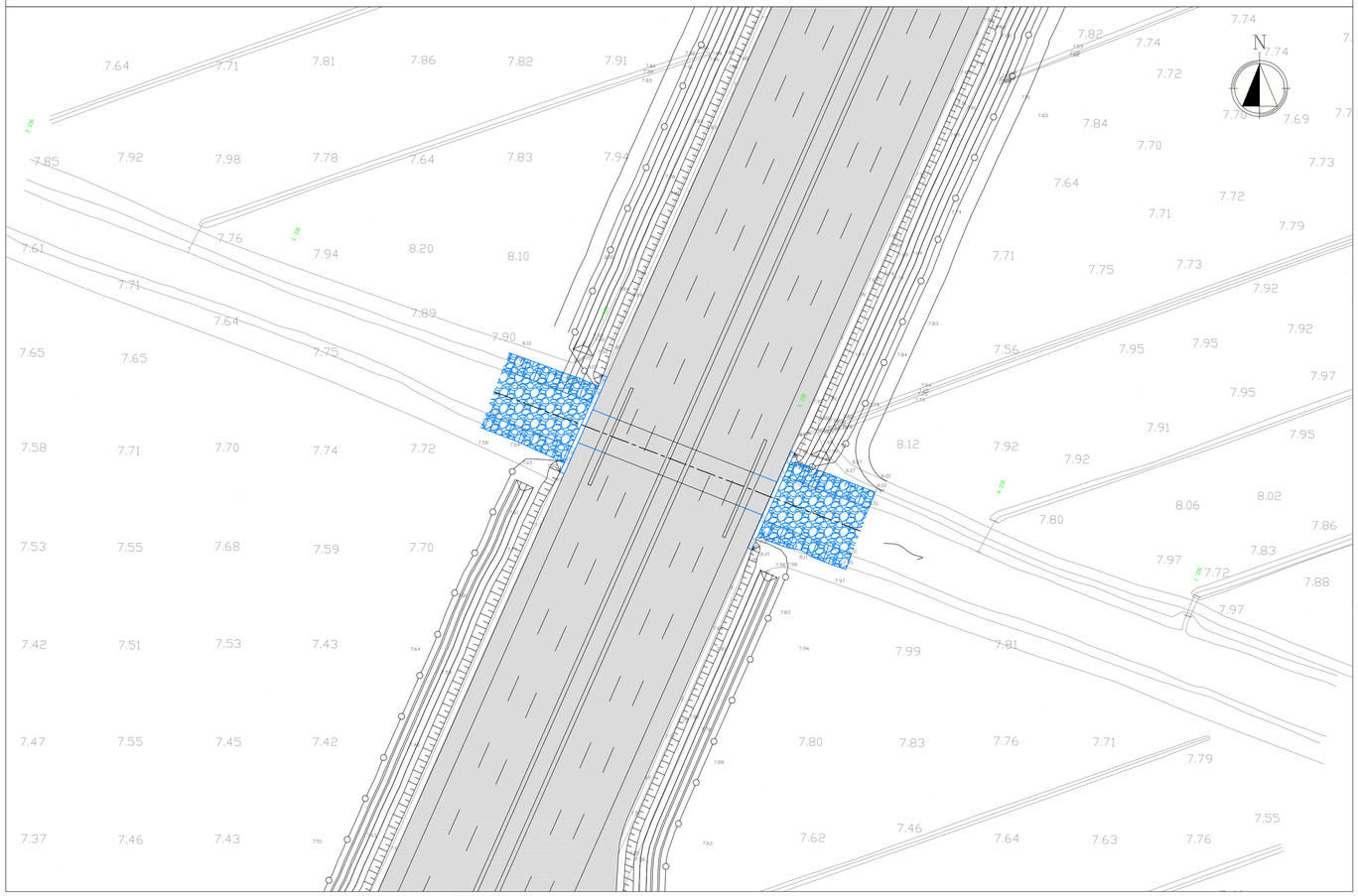


TABELLA PORTATE			
T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	7.00	7.57	1.47
-	6.00	7.55	1.45
-	5.00	7.54	1.44

Portata: 7.0 mc/s
Altezza d'acqua a monte: 7.57 m s.l.m.
Altezza d'acqua a valle: 7.54 m s.l.m.
Franco idraulico: 0.39 m
Velocità della corrente (a valle): 0.79 m/s
Numero di froude: 0.21

Note:

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO SAN MARTINO
INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |