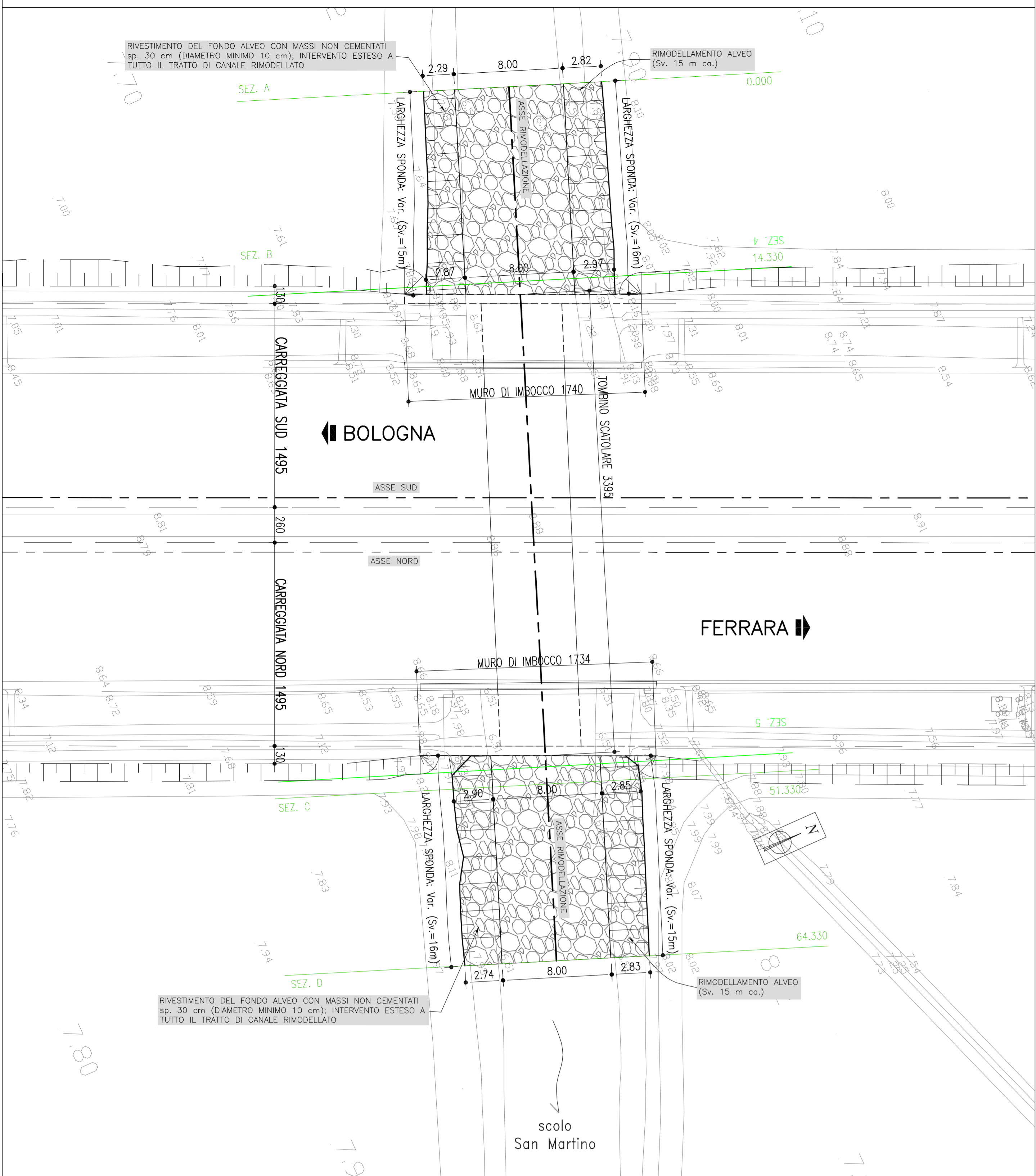


PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200

SEZIONE A
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. 1.00

Quota terreno	7.96	7.95	7.94	7.93	7.92	7.91	7.90	7.89	7.88	7.87	7.86	7.85	7.84	7.83	7.82	7.81	7.80	7.79	7.78	7.77	7.76	7.75	7.74	7.73	7.72	7.71	7.70	
Parziale terreno	2.87	2.84	2.83	2.82	2.81	2.80	2.79	2.78	2.77	2.76	2.75	2.74	2.73	2.72	2.71	2.70	2.69	2.68	2.67	2.66	2.65	2.64	2.63	2.62	2.61	2.60	2.59	2.58
Quota di progetto	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95	7.95
Parziale di progetto	2.87	2.84	2.83	2.82	2.83	2.74	4.00	4.00	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83	2.83

SEZIONE B
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. 1.50

Quota terreno	7.86	7.87	7.88	7.89	7.90	7.91	7.92	7.93	7.94	7.95	7.96	7.97	7.98	7.99	8.00	8.01	8.02	8.03	8.04	8.05	8.06	8.07	8.08	8.09	8.10	8.11	8.12	8.13
Parziale terreno	1.98	1.95	1.94	1.93	1.92	1.91	1.90	1.89	1.88	1.87	1.86	1.85	1.84	1.83	1.82	1.81	1.80	1.79	1.78	1.77	1.76	1.75	1.74	1.73	1.72	1.71	1.70	1.69
Quota di progetto	7.86	7.87	7.88	7.89	7.90	7.91	7.92	7.93	7.94	7.95	7.96	7.97	7.98	7.99	8.00	8.01	8.02	8.03	8.04	8.05	8.06	8.07	8.08	8.09	8.10	8.11	8.12	8.13
Parziale di progetto	1.98	1.85	1.89	1.73	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30

SEZIONE C
Scala 1:200/1:200

Q.S.M. 1.50

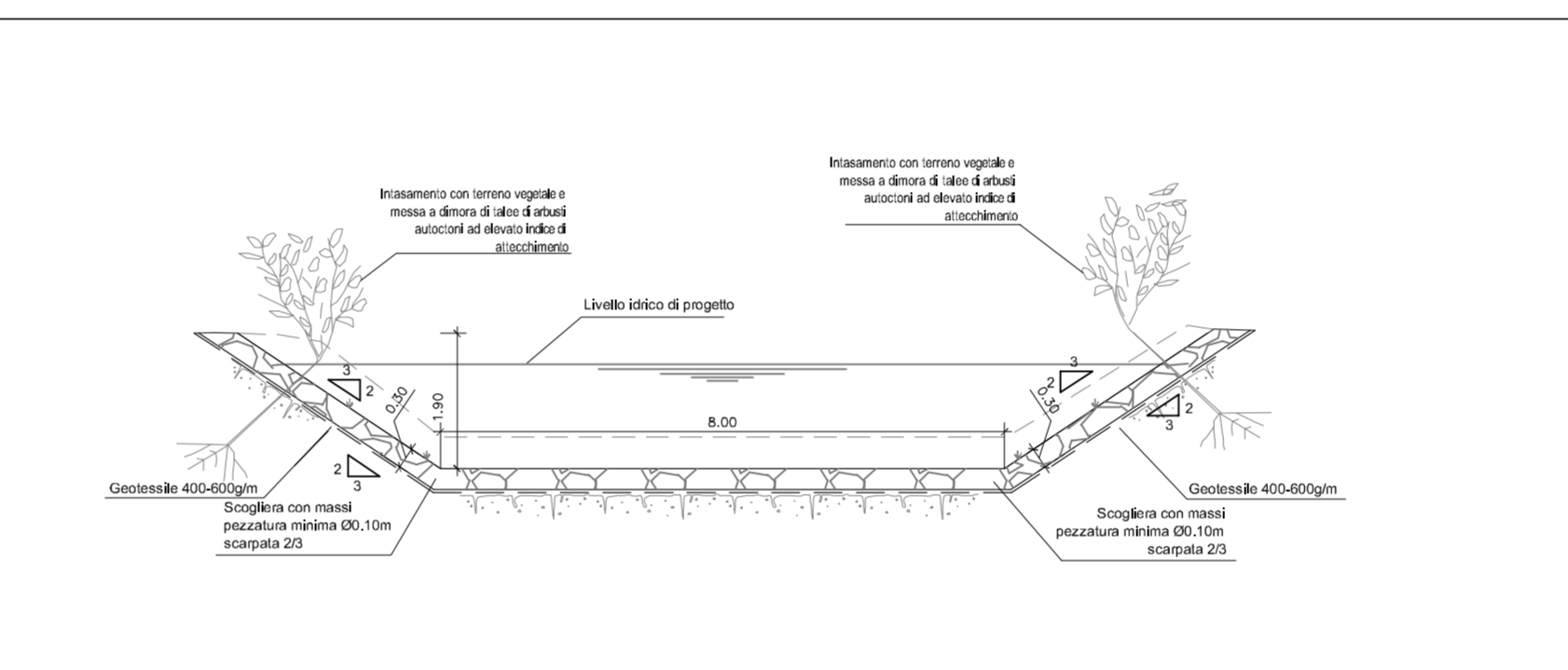
Quota terreno	7.97	7.98	7.99	8.00	8.01	8.02	8.03	8.04	8.05	8.06	8.07	8.08	8.09	8.10	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24
Parziale terreno	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68
Quota di progetto	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97	7.97
Parziale di progetto	3.68	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80

SEZIONE D
Scala 1:200/1:200

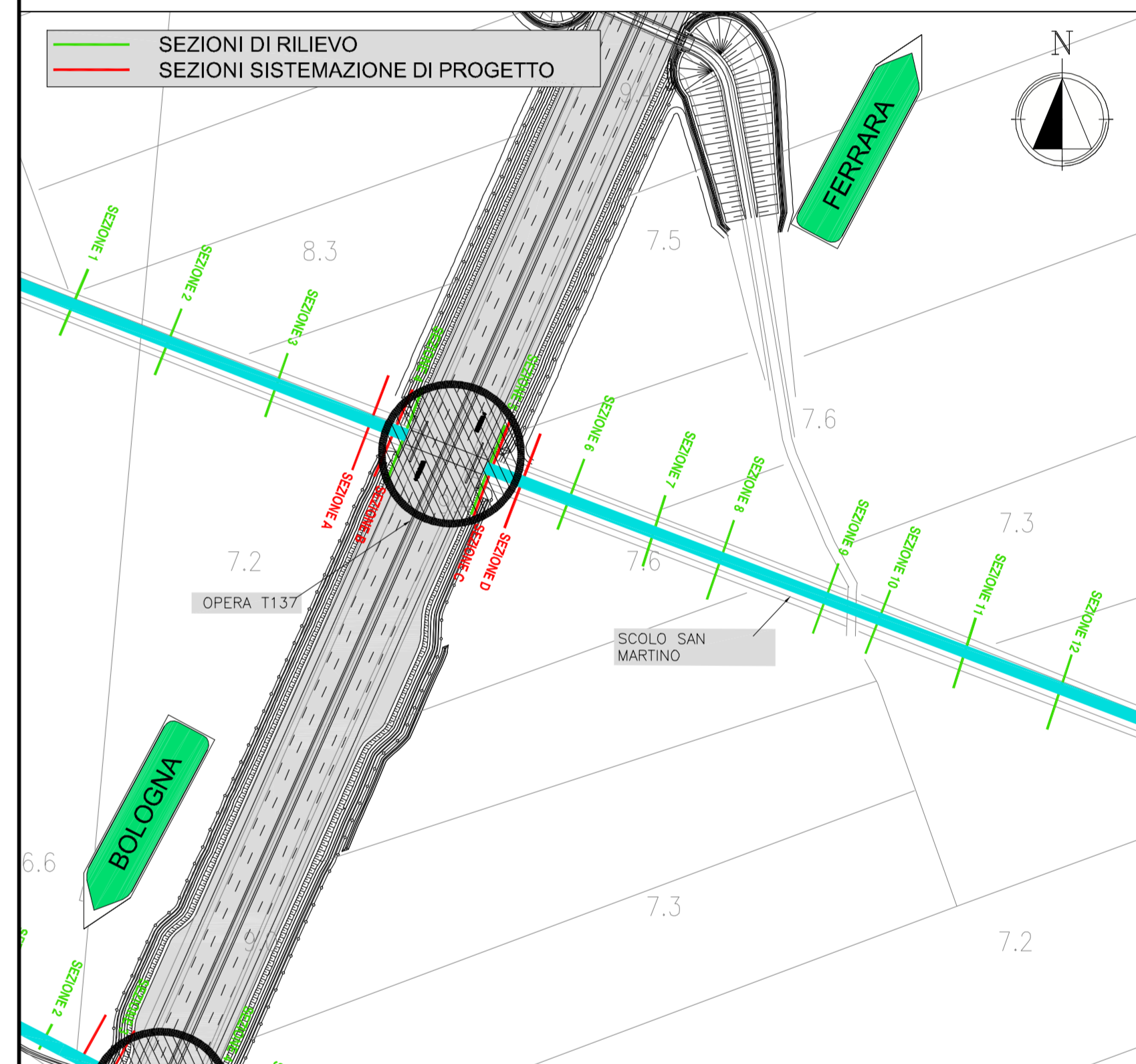
Q.S.M. 1.00

Quota terreno	7.87	7.87	7.88	7.88	7.89	7.89	7.90	7.90	7.91	7.91	7.92	7.92	7.93	7.93	7.94	7.94	7.95	7.95	7.96	7.96	7.97	7.97	7.98	7.98	7.99	7.99	8.00	8.00
Parziale terreno	3.68	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80
Quota di progetto	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87
Parziale di progetto	3.68	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80

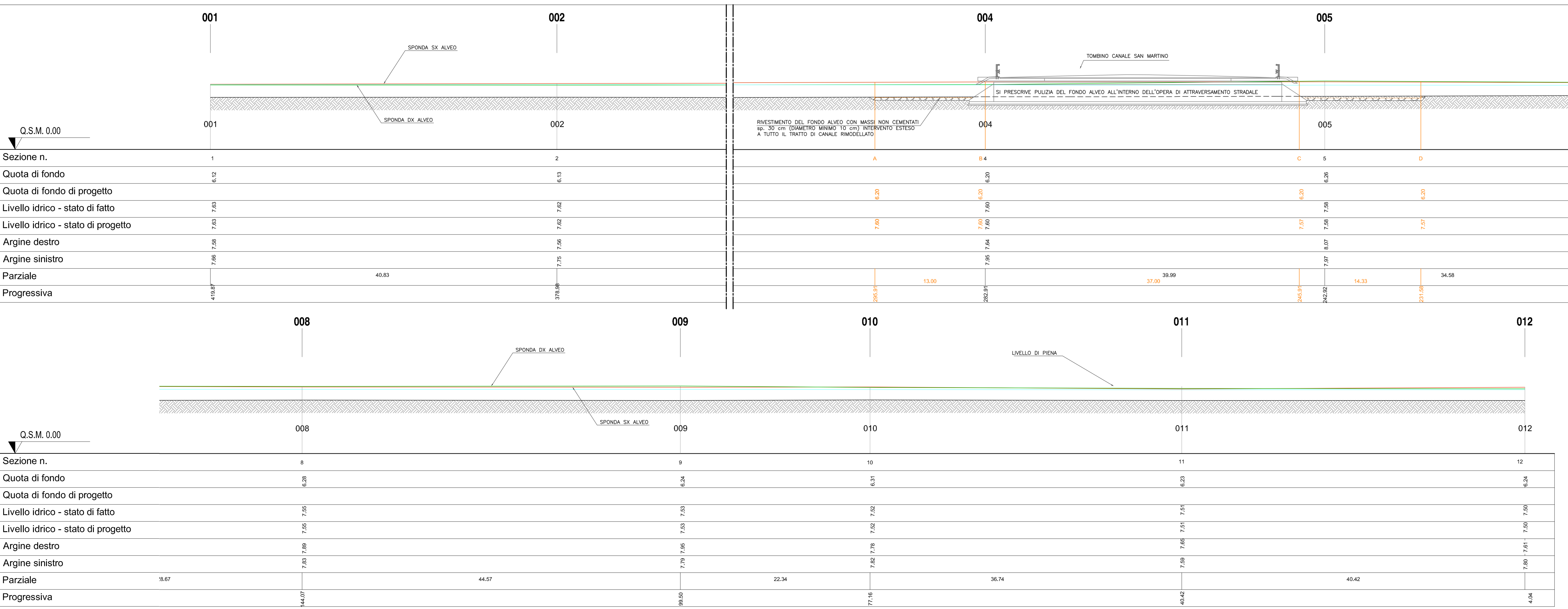
SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:100



KEY PLAN scala 1:2000



PROFILO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



autostrade **per l'italia**
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGNO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE
 INTERFERENZE IDROGRAFICHE
 INTERFERENZE SECONDARIE
 SCOLO SAN MARTINO
 INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rossi Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILITA' IDRAULICA		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1466	
CODICE IDENTIFICATIVO: 00					
1113060001PD0000000000000000IDR001800					
PROGETTO MANAGER: Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. 21082				SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
 autostrade **per l'italia**
 IL RESPONSABILE CAMPO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Aurora Tosi

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINO' AD OGGI SEVERI LIMITI DI RESPONSABILITA' E VISTO IN DATA 2014/05/29 A CARICO DELLO STUDIO SPAE. IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINO' AD OGGI SEVERI LIMITI DI RESPONSABILITA' E VISTO IN DATA 2014/05/29 A CARICO DELLO STUDIO SPAE.