



**TABELLA PORTATE**

T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	1.50	6.75	0.96
-	1.25	6.71	0.92
-	1.00	6.67	0.88

Portata: 1,50 mc/s  
 Altezza d'acqua a monte: 0,96 m s.l.m.  
 Altezza d'acqua a valle: 0,96 m s.l.m.  
 Franco idraulico: 0,18 m  
 Velocità della corrente (a valle): 0,65 m/s  
 Numero di fronde: 0,27

Note:

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**

INTERFERENZE IDROGRAFICHE  
 INTERFERENZE SECONDARIE  
 DEVIAZIONE MARGOSA  
 INQUADRAMENTO

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 <b>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
--	---	--

<b>REFERIMENTO PROGETTO</b> Codice Commessa: <b>1113060001</b> Lotto: <b>0001</b> Fase: <b>PD</b>	<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> RIFERIMENTO DIRETTORE: <b>00000000000000000000</b> RIFERIMENTO ELABORATO: <b>IDR001900</b> Ordinatore: <b>00</b> SCALA: <b>varie</b>
--	---

<b>spea</b> <b>ENGINEERING</b> <small>per Atlantia</small>	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	<b>REVISIONE</b>
	REDDATO: -	VERIFICATO: -	n. data
			0 NOVEMBRE 2016
			1 - 2 - 3 - 4 -

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>autostrade // per l'italia</b> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toai	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO, LA GESTIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INFRASTRUTTURA E DEI SERVIZI CONNESSI
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSICUATO A NORMA DI LEGGE.  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.