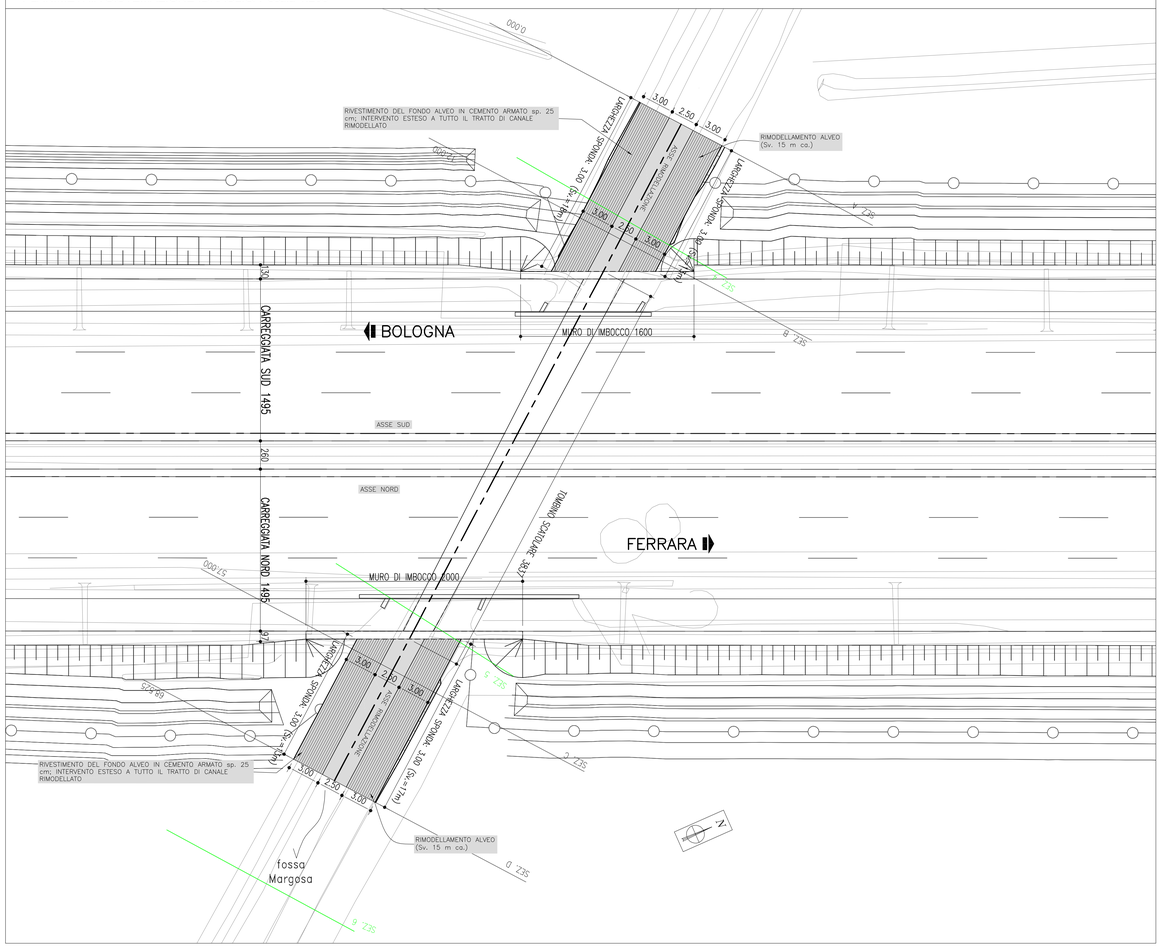
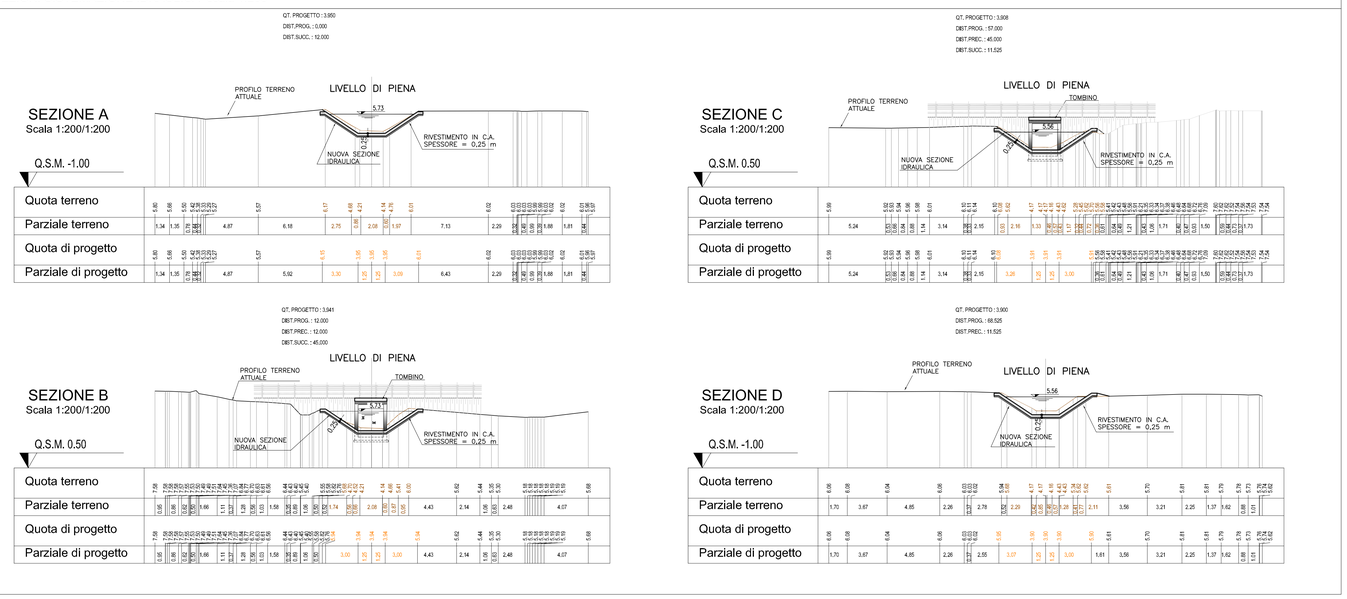
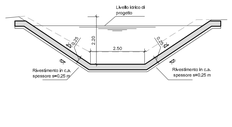
PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



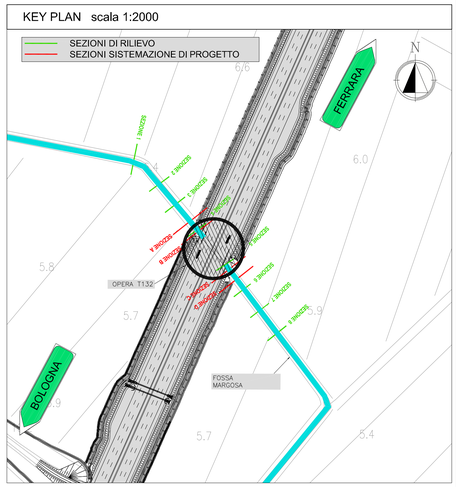
SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



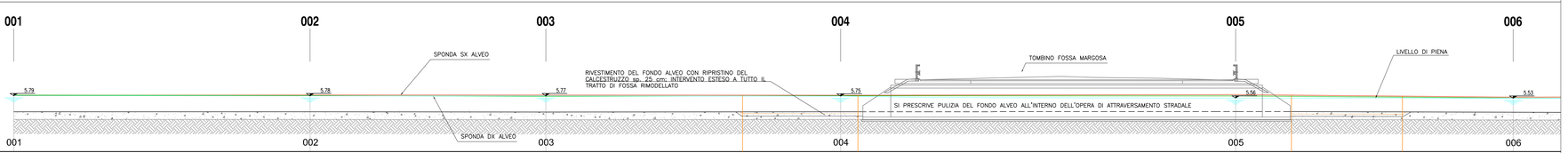
SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:50



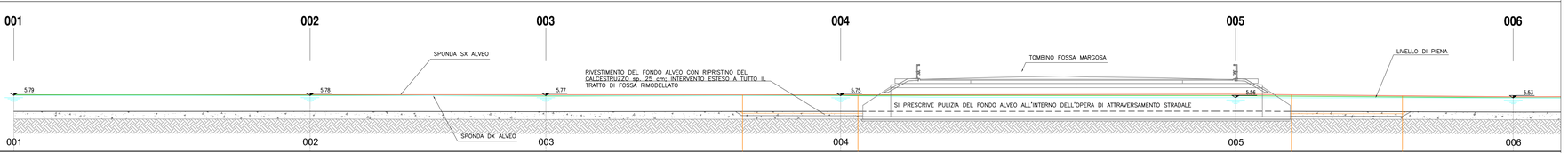
KEY PLAN scala 1:2000



PROFILO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



	001	002	003	A	004	B	005	C	D	006
Sezione n.	1	2	3	A	4	B	5	C	D	6
Quota di fondo	4.14	4.14	4.10		4.14		4.16			4.08
Quota di fondo di progetto	4.14	4.14	4.10	3.95	4.14	3.94	4.16	3.91	3.90	4.08
Livello idrico - stato di fatto	5.79	5.78	5.77		5.75		5.56			5.53
Livello idrico - stato di progetto	5.79	5.78	5.77	5.77	5.75	5.73	5.56	5.55	5.54	5.53
Argine destro	5.86	5.81	5.73		5.80		5.77			5.55
Argine sinistro	5.84	5.86	5.87		5.85		5.91			5.64
Parziale	31.05		24.21	30.70	12.00	41.02	45.00	11.53	28.82	
Progressiva	207.66	176.61	152.40	132.01	121.70	120.01	80.68	75.01	63.49	51.86



	001	002	003	A	004	B	005	C	D	006
Sezione n.	1	2	3	A	4	B	5	C	D	6
Quota di fondo	4.14	4.14	4.10		4.14		4.16			4.08
Quota di fondo di progetto	4.14	4.14	4.10	3.95	4.14	3.94	4.16	3.91	3.90	4.08
Livello idrico - stato di fatto	5.79	5.78	5.77		5.75		5.56			5.53
Livello idrico - stato di progetto	5.79	5.78	5.77	5.77	5.75	5.73	5.56	5.55	5.54	5.53
Argine destro	5.86	5.81	5.73		5.80		5.77			5.55
Argine sinistro	5.84	5.86	5.87		5.85		5.91			5.64
Parziale	31.05		24.21	30.70	12.00	41.02	45.00	11.53	28.82	
Progressiva	207.66	176.61	152.40	132.01	121.70	120.01	80.68	75.01	63.49	51.86

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

FOSSA MARGOSA
INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |