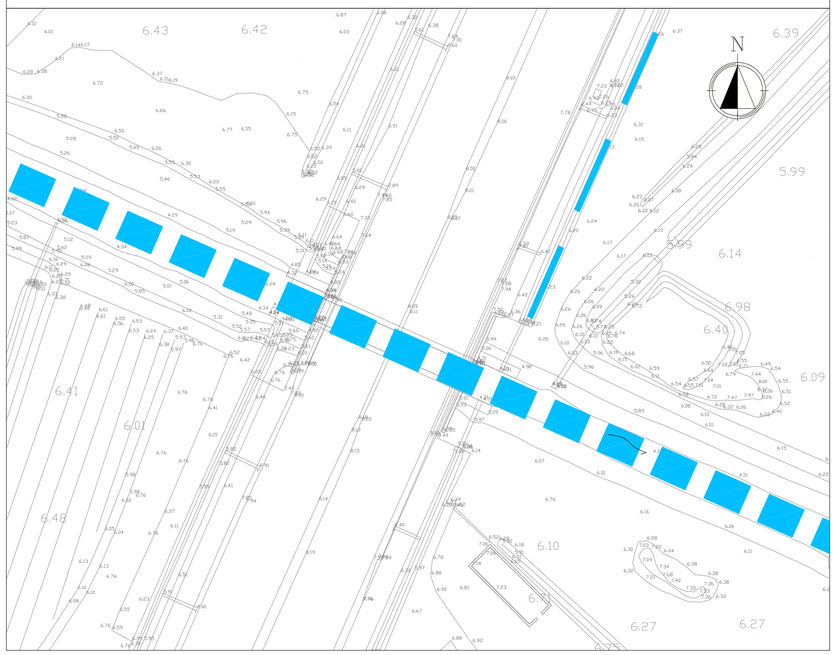
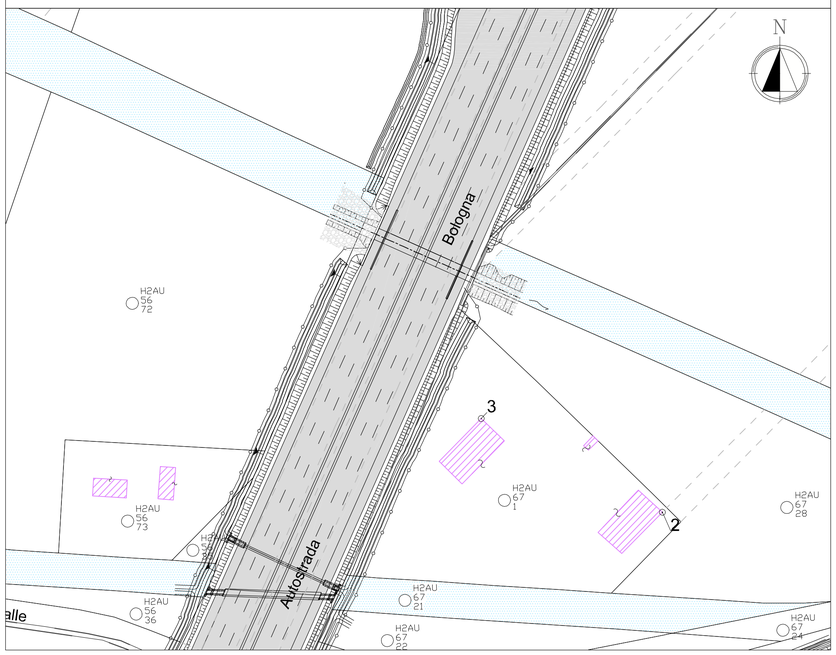
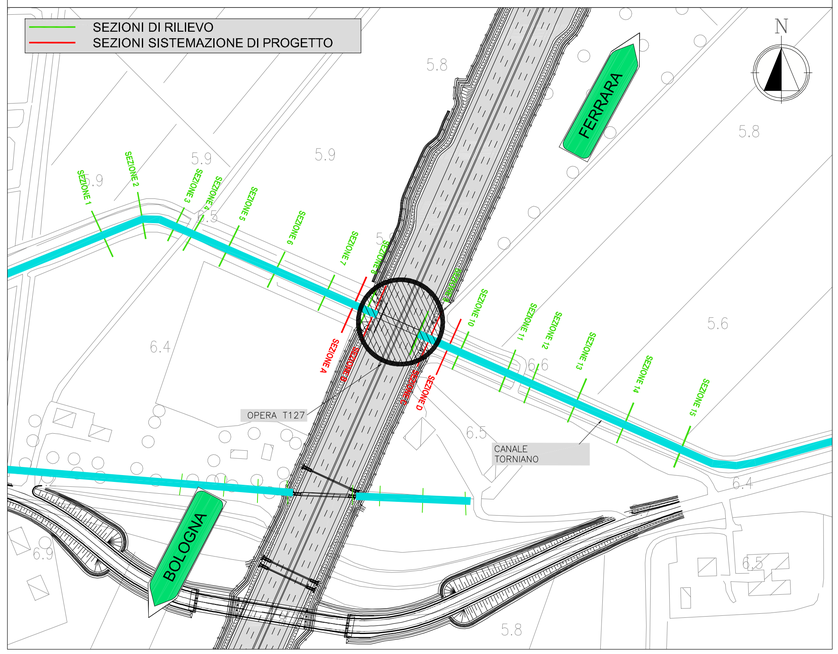
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:1000



KEY PLAN scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:500

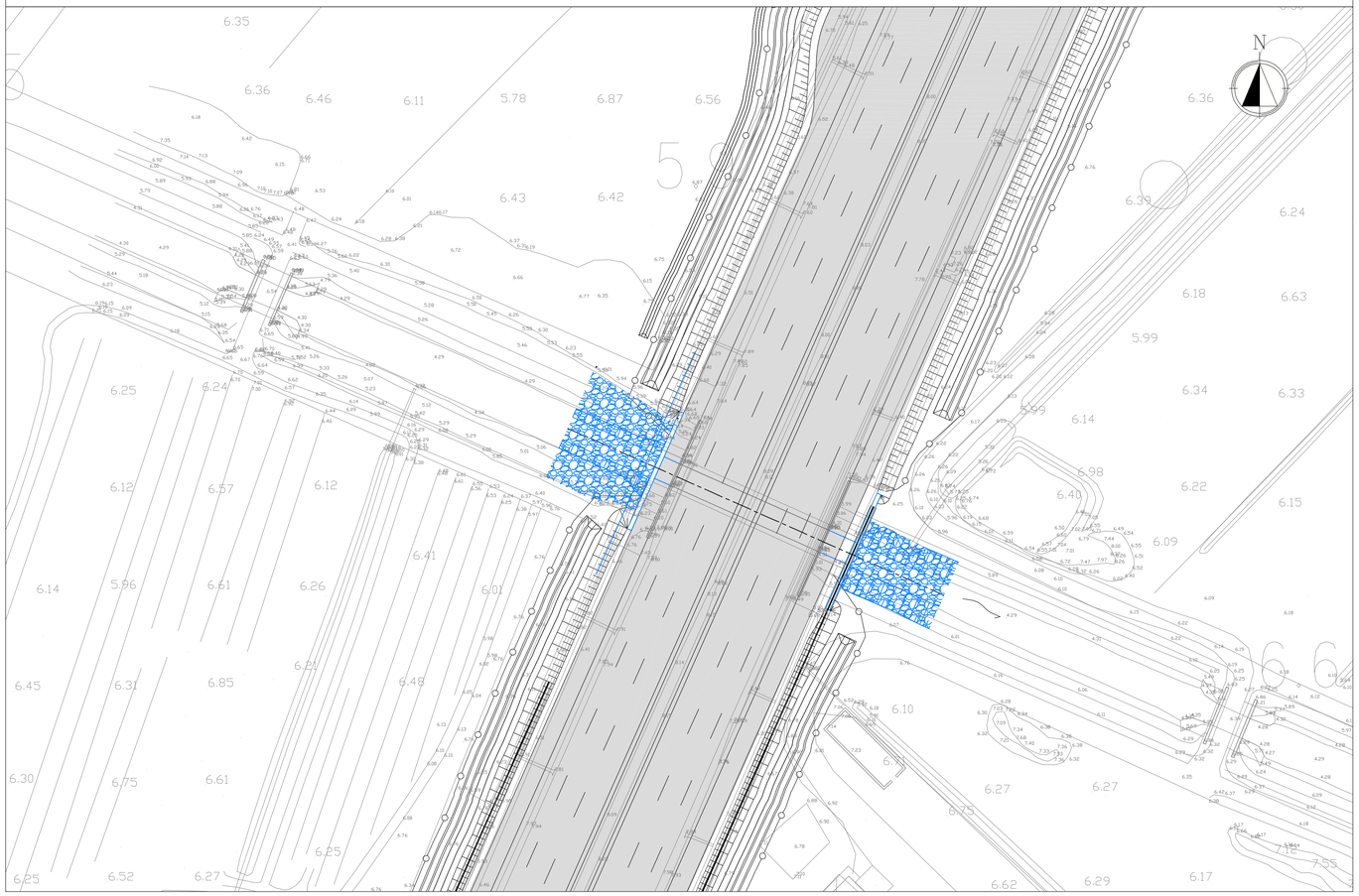


TABELLA PORTATE			
T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	12.00	6.00	2.71
-	10.00	5.85	2.56
-	8.00	5.73	2.44

Portata: 12.00 mc/s
Altezza d'acqua a monte: 6.00 m s.l.m.
Altezza d'acqua a valle: 5.84 m s.l.m.
Franco idraulico: 0.60 m
Velocità della corrente (a valle): 0.66 m/s
Numero di froude: 0.16

Note:

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

CANALE TORNIANO
INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |