





## **autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO — FERRARA SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO ALDROVANDI/SCOLO PRINCIPALE PROFILO E SEZIONI SÍSTEMAZIONE IDRAULICA

Ord. Ingg. Milano N. 21082

Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 lng. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 Ord. İngg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI Ing. Federica Ferrari

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

gruppo Atlantia VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali edil personale struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali

IL DIRETTORE TECNICO

lng. Orlando Mazza