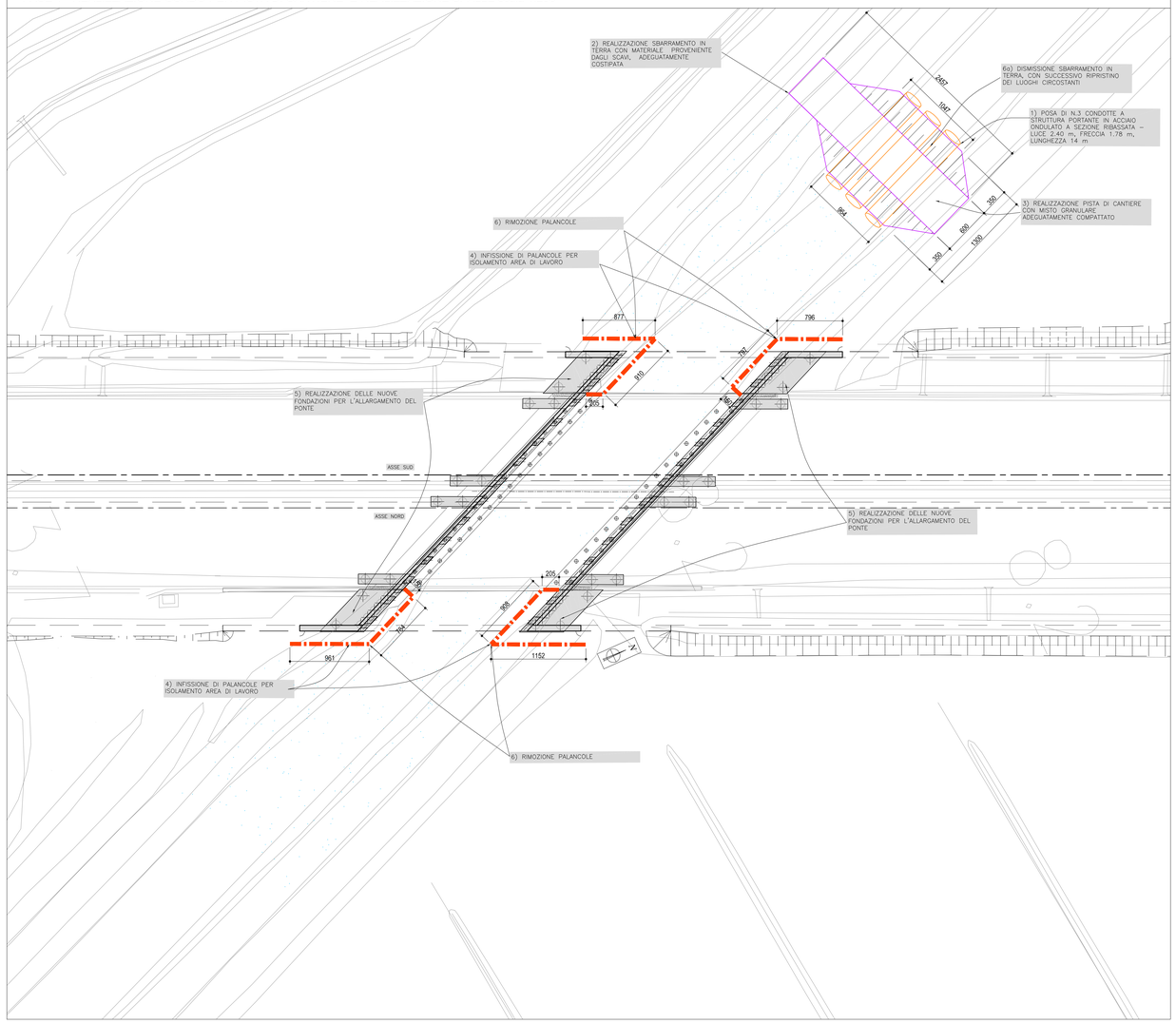
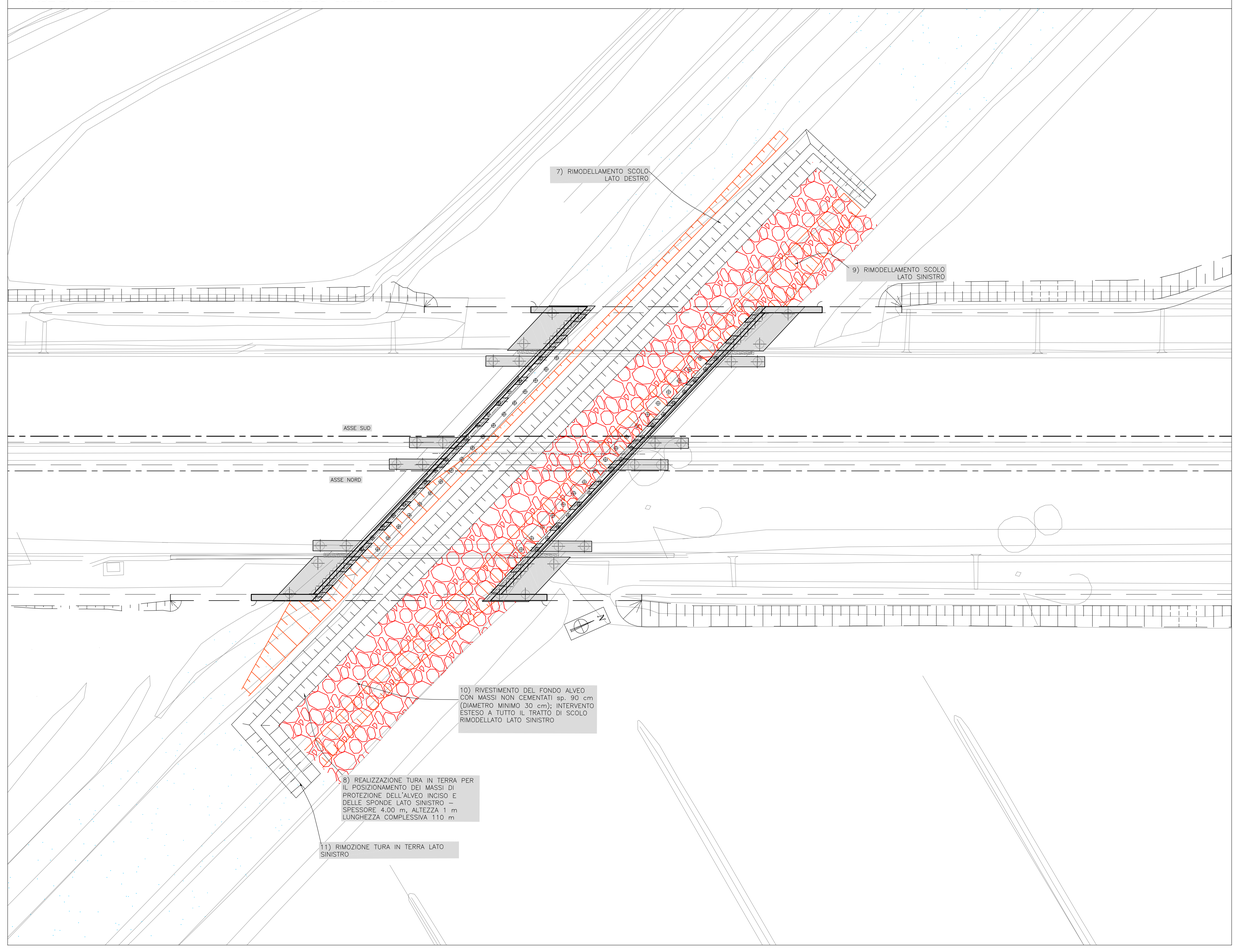
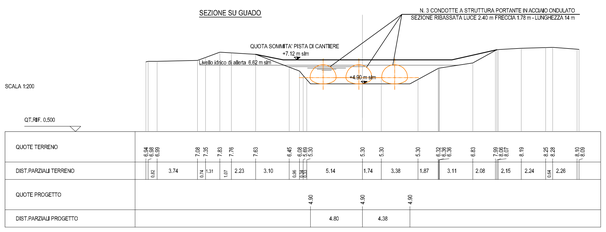
FASE 1 - REALIZZAZIONE GUADO PER PISTA DI CANTIERE E REALIZZAZIONE SPALLE scala 1:250



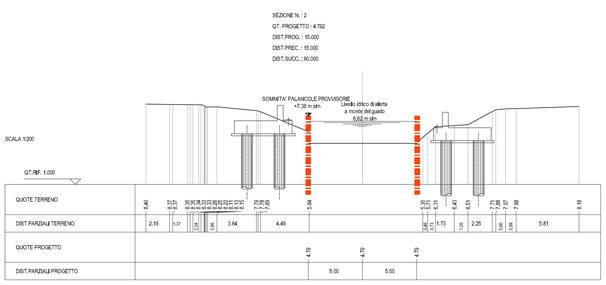
FASE 2A - REALIZZAZIONE SISTEMAZIONE IN ALVEO scala 1:250



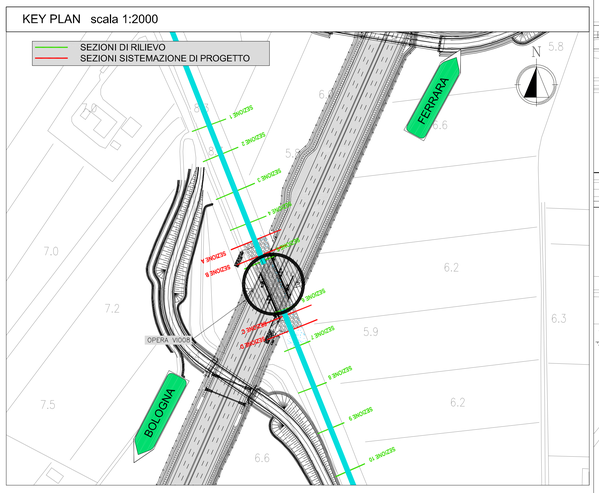
FASE 1 - REALIZZAZIONE GUADO PISTA DI CANTIERE scala 1:200



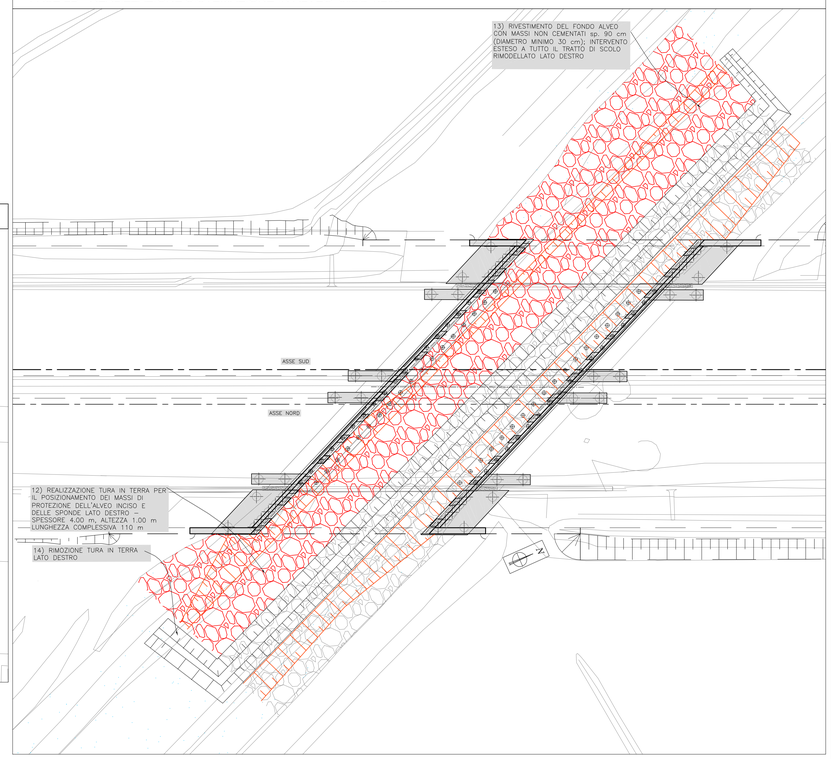
FASE 1 - REALIZZAZIONE SPALLE scala 1:200



KEY PLAN scala 1:2000



FASE 2B - REALIZZAZIONE SISTEMAZIONE IN ALVEO scala 1:250



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO ALDROVANDI/SCOLO PRINCIPALE FASI REALIZZATIVE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																															Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO																											
Codice Commessa			Lotto, Sub-Prog. o Cod. Appalto		Fase	Capitolo		Paragrafo		Sottofase		Progressivo																				
1	1	1	3	0	6	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

| RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |