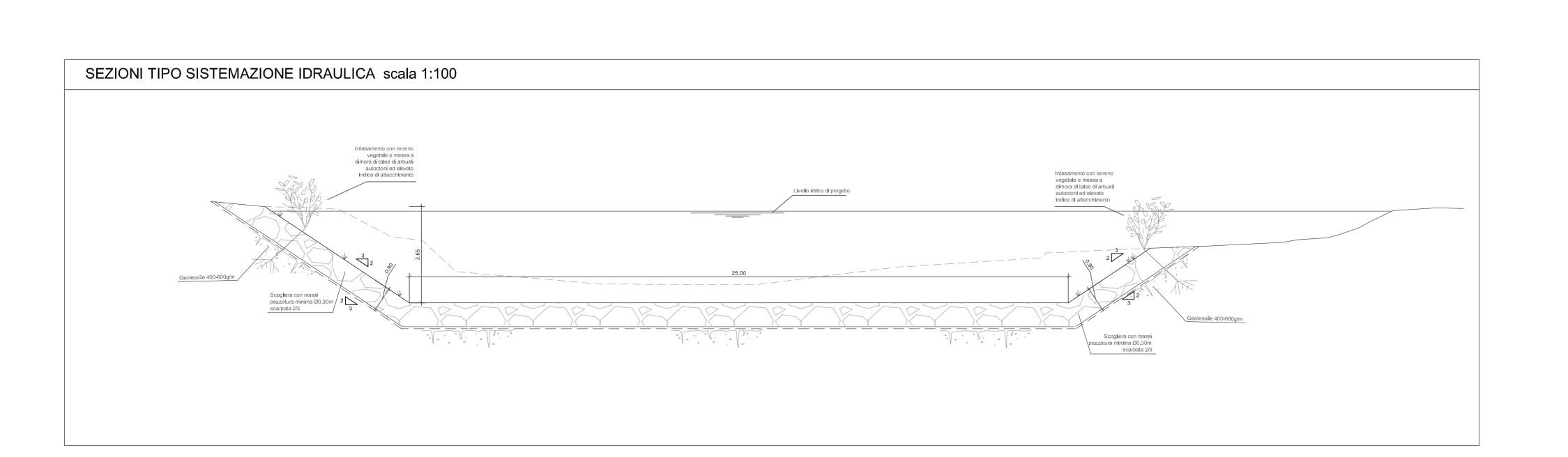
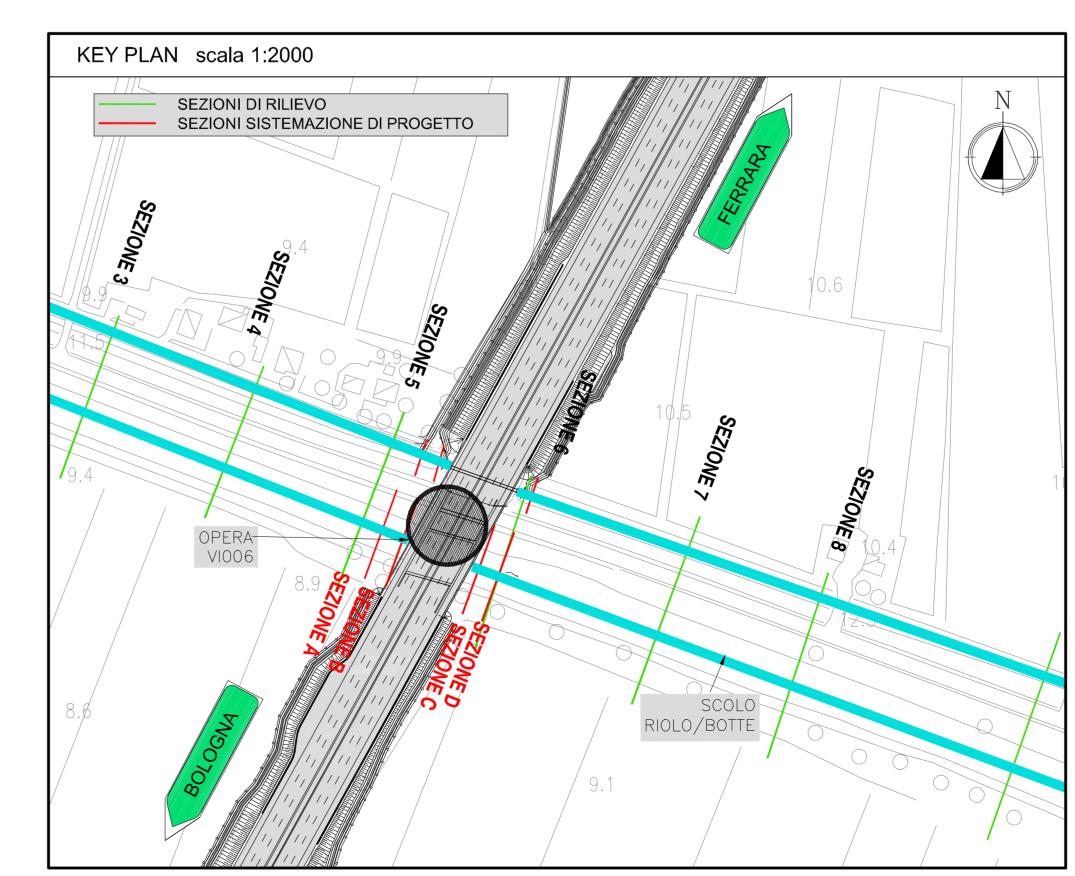


PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200





## **autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA—PADOVA tratto: bologna – ferrara

> AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO — FERRARA SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

.

SCOLO RIOLO/SCOLO BOTTE PLANIMETRIA INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

PLANIMETRIA INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAL

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N.1739

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

PREDATTO: - VERIFICATO: 
VISTO DEL COMMITTENTE VISTO

Autostrade | per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GILAFFARI GENERALI EDIL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILAZZA SILLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

lng. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496