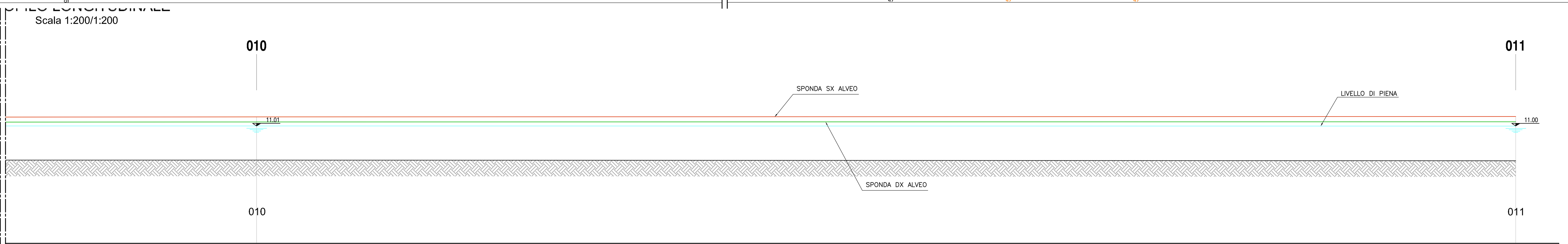
PROFILO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200

	001	005	A	B	C	006	D
Sezione n.	1	5	A	B	C	6	D
Quota di fondo	7.90	7.80				7.73	
Quota di fondo di progetto	7.90	7.80	7.60	7.59	7.56		7.55
Livello idrico - stato di fatto	11.08	11.04				11.04	
Livello idrico - stato di progetto	11.08	11.04	11.04	11.04	11.04	11.04	11.04
Argine destro	11.24	11.48				11.33	
Argine sinistro	11.38	11.27				11.37	
Progressiva	945.09	583.49	572.08	560.08	517.08	506.29	506.07

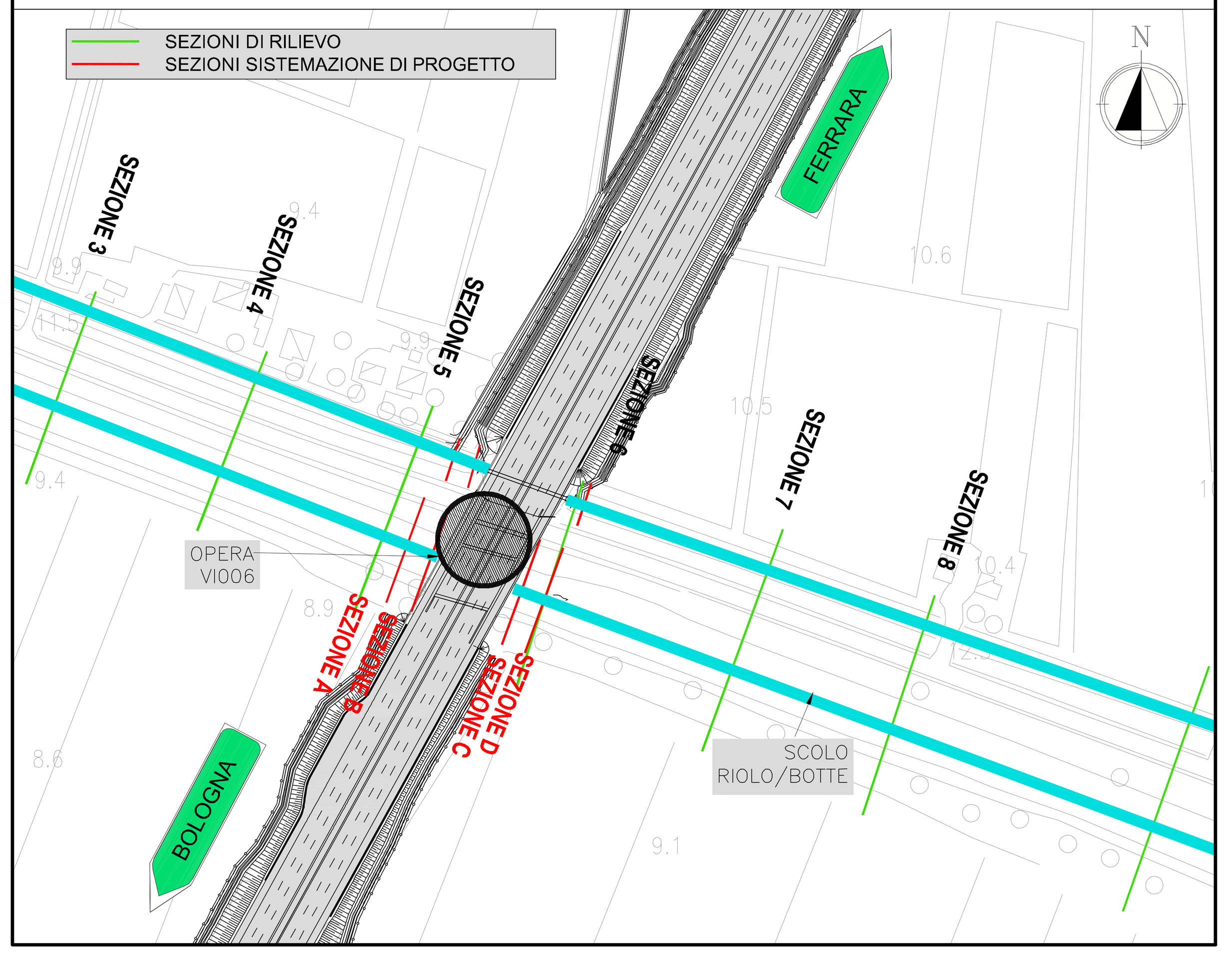
Parziale: 105.32 (001–005); 77.19 (005–006); 12.00 (A–B); 43.00 (B–C); 11.01 (C–D); 88.86 (006–)

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200



	010	011
Sezione n.	10	11
Quota di fondo	7.82	7.75
Quota di fondo di progetto	7.82	7.75
Livello idrico - stato di fatto	11.01	11.00
Livello idrico - stato di progetto	11.01	11.00
Argine destro	11.39	11.40
Argine sinistro	11.85	11.89
Parziale	118.26	
Progressiva	118.26	7.89

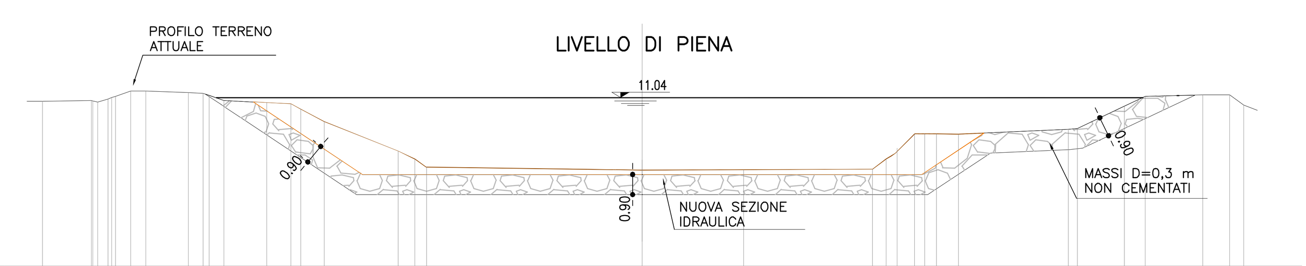
KEY PLAN scala 1:2000



SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200

SEZIONE A
Scala 1:200/1:200

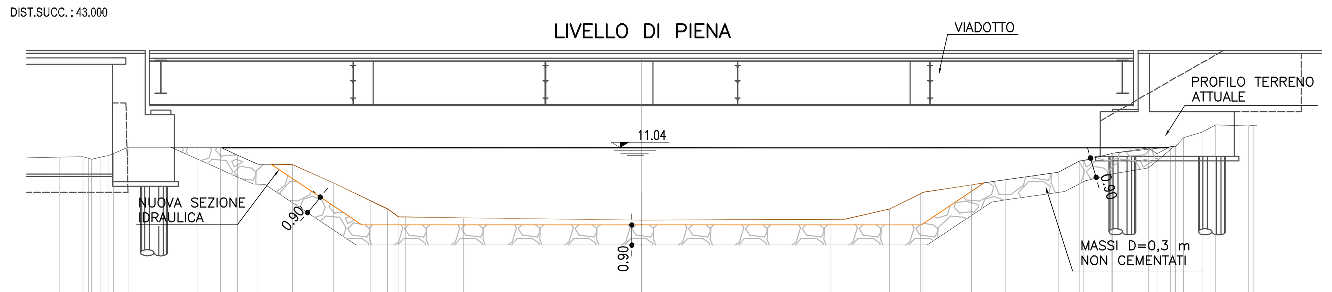
QT. PROGETTO : 7.600
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 12.000



Quota terreno	10.88, 10.91, 10.89, 10.84, 10.98, 11.04, 11.10, 11.34, 11.34, 11.26, 11.24, 11.15, 10.92, 10.82, 10.77, 10.53, 9.97, 8.66, 8.30, 7.95, 7.80, 7.82, 7.85, 8.30, 8.56, 9.43, 9.42, 9.42, 9.41, 9.62, 9.65, 10.65, 11.10, 11.16, 11.17, 10.71
Parziale terreno	2.19, 0.46, 0.67, 0.69, 1.90, 0.65, 0.66, 1.91, 1.08, 0.44, 1.05, 3.31, 0.44, 0.44, 9.63, 4.54, 6.46, 0.60, 0.50, 0.78, 0.46, 0.52, 0.98, 4.90, 0.41, 2.11, 0.93, 2.56, 1.21, 0.63
Quota di progetto	10.88, 10.91, 10.89, 10.84, 10.98, 11.04, 11.10, 11.34, 11.34, 11.26, 11.24, 11.15, 10.92, 10.85, 7.60, 7.60, 7.60, 9.45, 9.62, 9.65, 10.65, 11.10, 11.16, 11.17, 10.71
Parziale di progetto	2.19, 0.46, 0.67, 0.69, 1.90, 0.65, 0.66, 1.36, 4.87, 12.50, 12.50, 2.78, 3.76, 0.41, 2.11, 0.93, 2.56, 1.21, 0.63

SEZIONE B
Scala 1:200/1:200

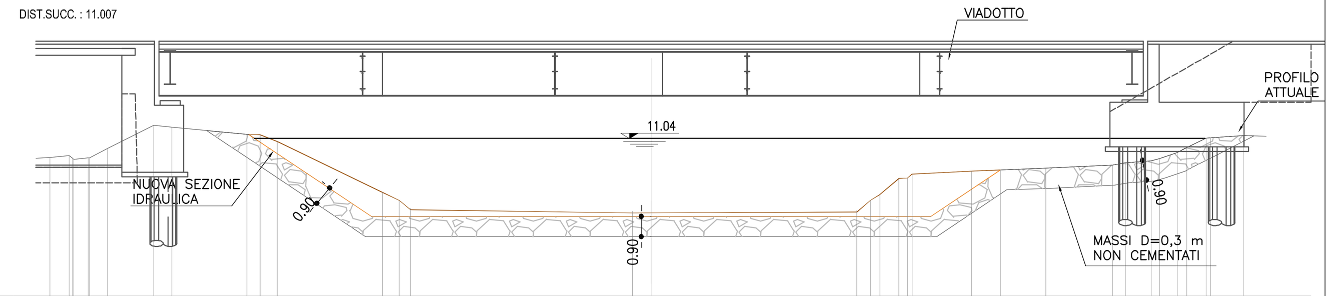
QT. PROGETTO : 7.591
DIST.PROG. : 12.000
DIST.PREC. : 12.000
DIST.SUCC. : 43.000



Quota terreno	10.62, 10.64, 10.57, 10.53, 10.62, 10.69, 10.78, 11.06, 11.06, 11.06, 10.71, 10.31, 10.28, 9.46, 8.66, 8.30, 7.95, 7.93, 7.91, 7.80, 7.85, 8.30, 8.99, 9.04, 9.38, 9.61, 9.95, 10.46, 10.47, 10.78, 10.79, 11.03, 10.77, 11.10, 11.09, 11.09, 11.49, 11.75, 12.06, 12.01
Parziale terreno	1.08, 0.43, 0.32, 0.66, 3.08, 1.05, 0.76, 0.91, 1.55, 1.84, 2.19, 0.75, 0.30, 0.30, 2.58, 7.98, 8.47, 2.62, 1.37, 2.17, 1.52, 2.37, 0.97, 1.26, 1.60, 0.40, 0.61, 0.35, 0.84, 0.60, 1.45
Quota di progetto	10.62, 10.64, 10.57, 10.53, 10.62, 10.69, 10.78, 11.06, 11.06, 11.06, 10.71, 10.31, 10.30, 7.59, 7.59, 7.59, 9.47, 9.61, 9.95, 10.46, 10.47, 10.78, 10.79, 11.03, 10.77, 11.10, 11.09, 11.09, 11.49, 11.75, 12.06, 12.01
Parziale di progetto	1.08, 0.43, 0.32, 0.66, 3.08, 1.05, 0.76, 0.91, 0.60, 4.06, 12.50, 12.50, 2.81, 0.95, 2.37, 0.97, 1.26, 1.60, 0.40, 0.61, 0.35, 0.84, 0.60, 1.45

SEZIONE C
Scala 1:200/1:200

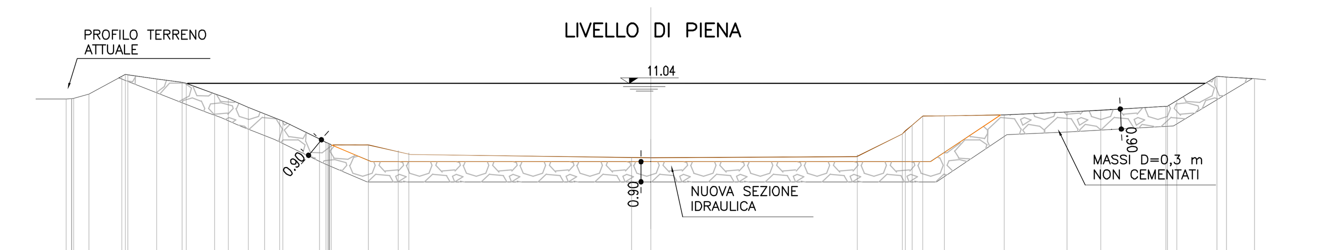
QT. PROGETTO : 7.558
DIST.PROG. : 55.000
DIST.PREC. : 43.000
DIST.SUCC. : 11.007



Quota terreno	10.19, 10.27, 10.15, 10.10, 10.17, 10.18, 10.59, 11.63, 11.54, 11.22, 11.20, 10.93, 8.66, 8.30, 7.88, 7.73, 7.78, 8.30, 8.56, 9.28, 9.27, 9.45, 9.58, 9.63, 9.71, 9.85, 9.96, 10.04, 10.14, 10.41, 10.64, 11.06, 11.07, 11.17
Parziale terreno	0.86, 0.63, 0.81, 2.07, 0.80, 3.36, 0.59, 1.05, 4.70, 0.76, 0.50, 9.95, 10.00, 0.60, 0.42, 0.86, 0.38, 0.20, 2.66, 1.29, 2.03, 2.98, 0.59, 1.14, 0.37, 0.80, 0.41, 0.88, 1.45
Quota di progetto	10.19, 10.27, 10.15, 10.10, 10.17, 10.18, 10.59, 11.63, 11.54, 11.22, 7.56, 7.56, 7.56, 9.63, 9.71, 9.85, 9.96, 10.04, 10.14, 10.41, 10.64, 11.06, 11.07, 11.17
Parziale di progetto	0.86, 0.63, 0.81, 2.07, 0.80, 3.36, 5.49, 12.50, 12.50, 3.11, 2.03, 2.98, 0.59, 1.14, 0.37, 0.80, 0.41, 0.88, 1.45

SEZIONE D
Scala 1:200/1:200

QT. PROGETTO : 7.550
DIST.PROG. : 66.007
DIST.PREC. : 11.007



Quota terreno	10.36, 10.37, 10.37, 10.39, 10.57, 11.37, 11.46, 11.44, 11.25, 11.09, 11.07, 10.58, 10.36, 9.97, 9.69, 9.42, 9.37, 8.58, 8.41, 8.30, 8.30, 7.88, 7.73, 7.78, 8.78, 8.93, 9.19, 9.59, 9.60, 9.64, 9.78, 9.84, 10.02, 10.03, 10.28, 11.37, 11.34, 11.26
Parziale terreno	0.67, 1.48, 1.29, 1.13, 1.26, 0.62, 0.89, 0.73, 0.67, 1.64, 1.64, 1.39, 0.50, 9.95, 10.00, 2.04, 0.47, 0.97, 2.68, 2.80, 1.51, 2.91, 0.42, 1.80, 0.43, 1.24
Quota di progetto	10.36, 10.37, 10.37, 10.39, 10.57, 11.37, 11.46, 11.44, 11.25, 11.09, 11.07, 10.58, 10.36, 9.97, 9.69, 9.42, 9.37, 8.58, 8.41, 8.30, 8.30, 7.55, 7.55, 7.55, 9.64, 9.78, 9.84, 10.02, 10.03, 10.28, 11.37, 11.34, 11.26
Parziale di progetto	0.67, 1.48, 1.29, 1.13, 1.26, 0.62, 0.89, 0.73, 0.67, 1.64, 0.65, 1.13, 12.50, 12.50, 3.14, 2.80, 1.51, 2.91, 0.42, 1.80, 0.43, 1.24

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

SCOLO RIOLO/SCOLO BOTTE
PROFILO E SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli, Ord. Ingg. Pavia N.1739, RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496, PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 0000 00000 000000 0 IDR 0033 00 — Ordinatore: 00 — SCALA: varie

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082		0	NOVEMBRE 2016
REDATTO: –	VERIFICATO: –	1	–
		2	–
		3	–
		4	–

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE, STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.