

TABELLA PORTATE

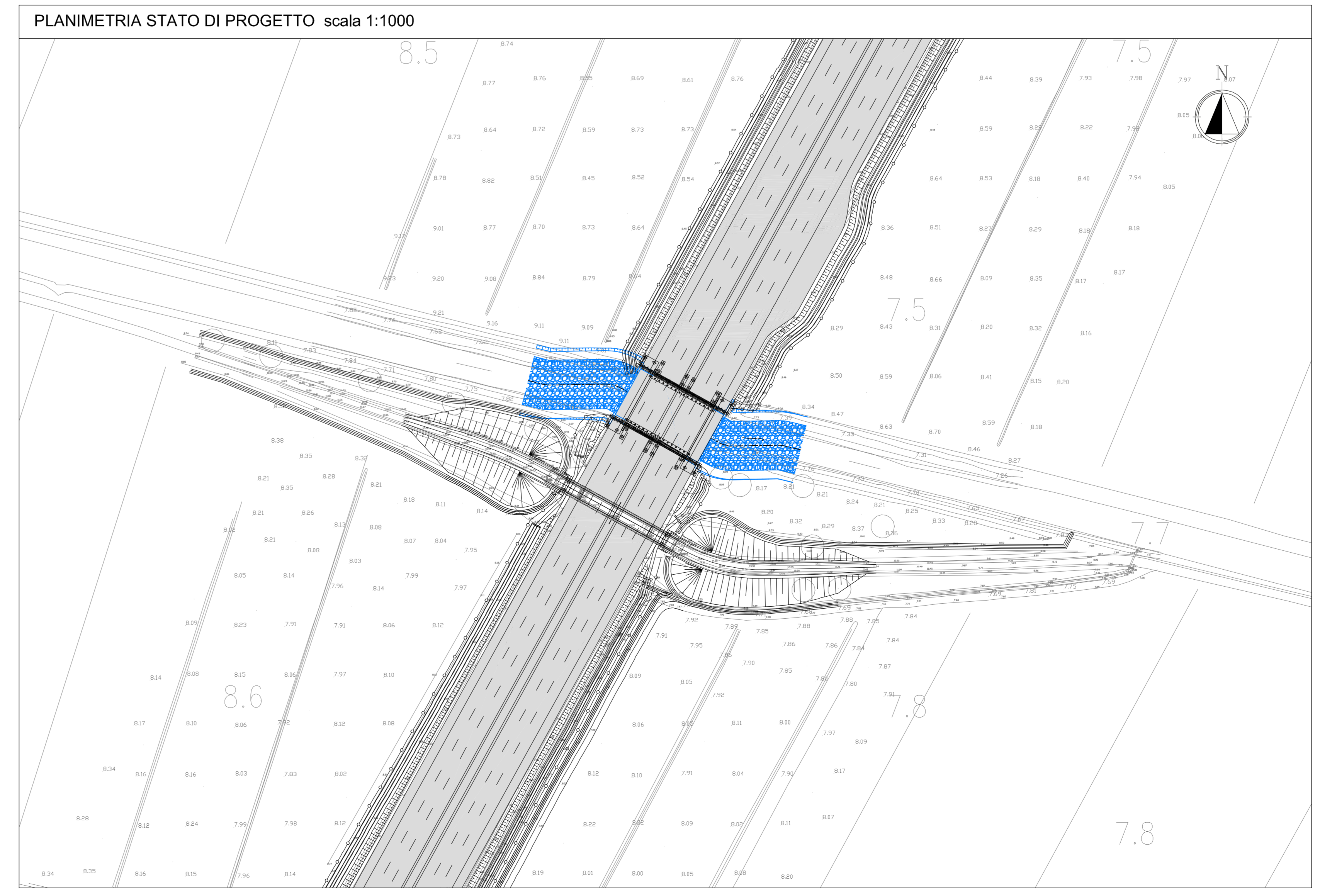
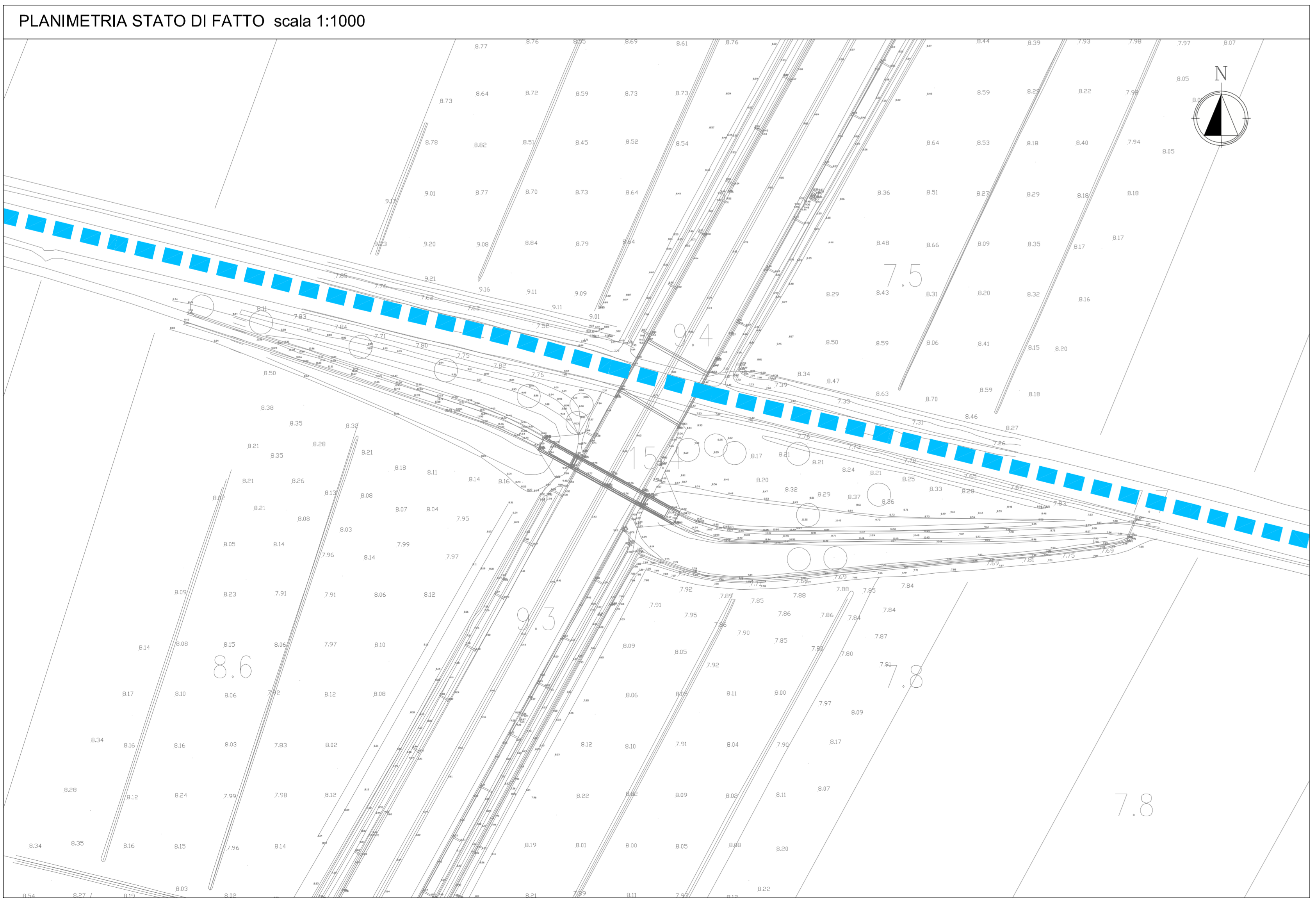
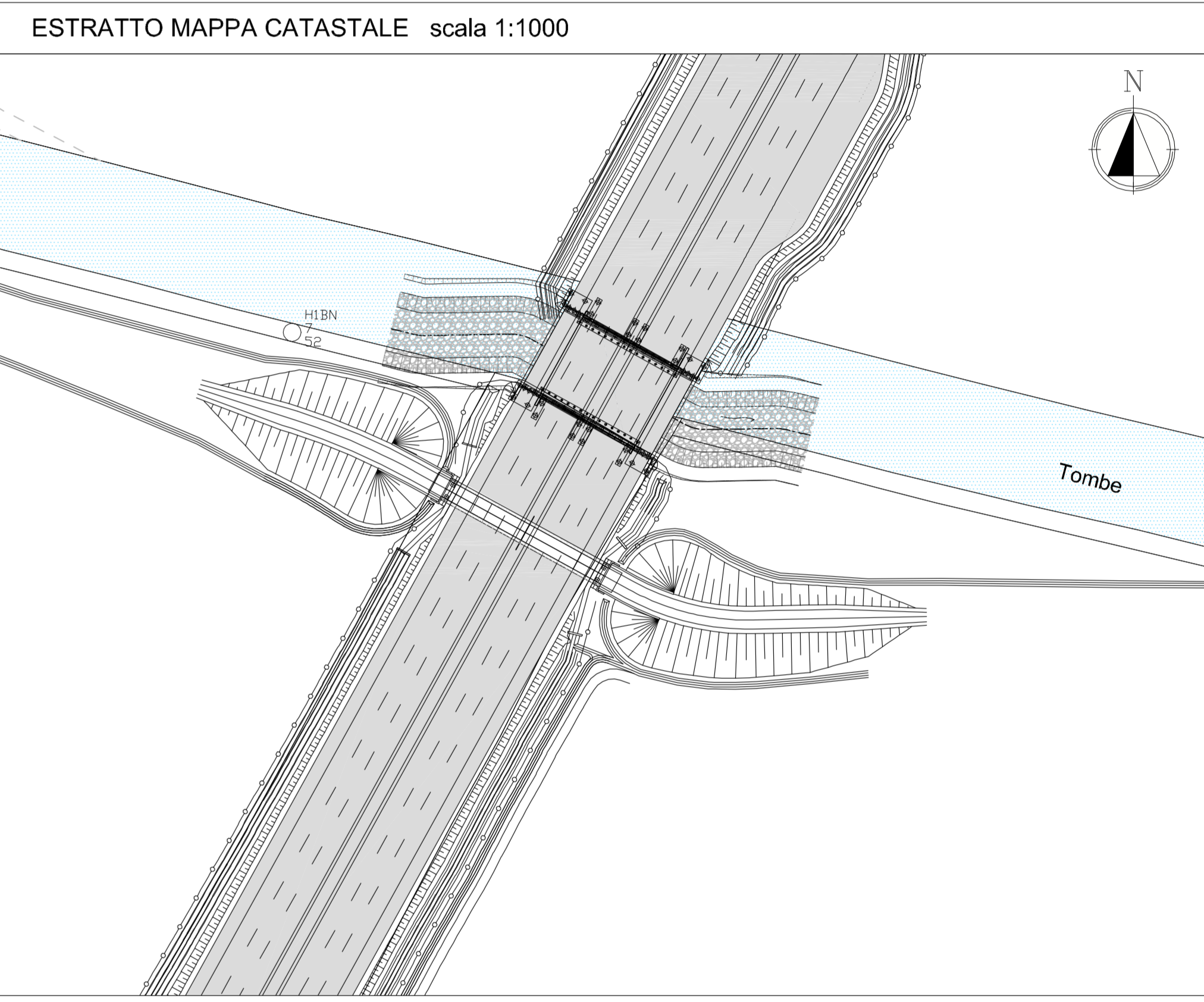
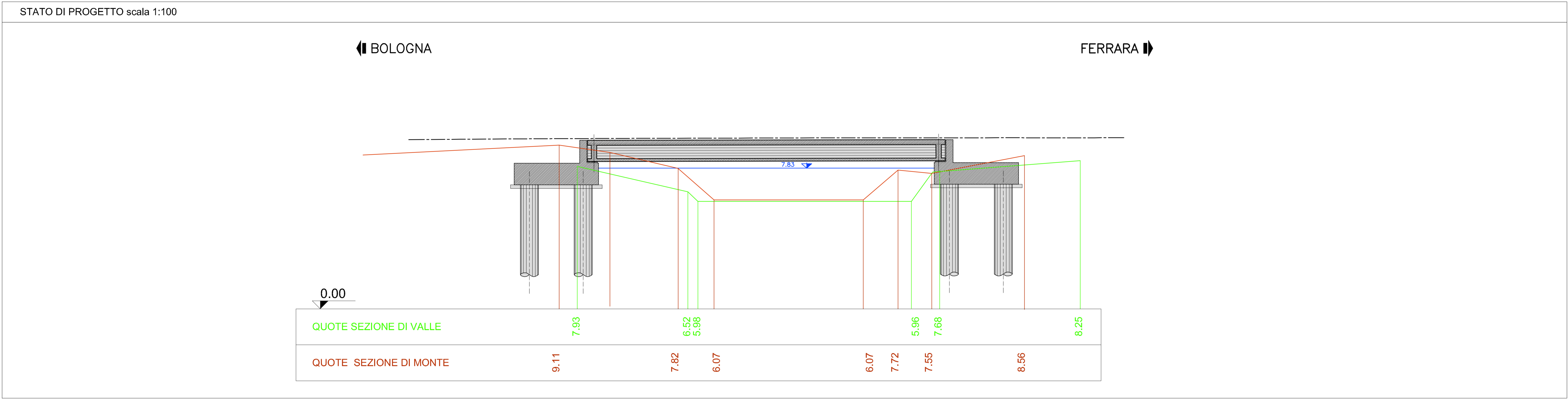
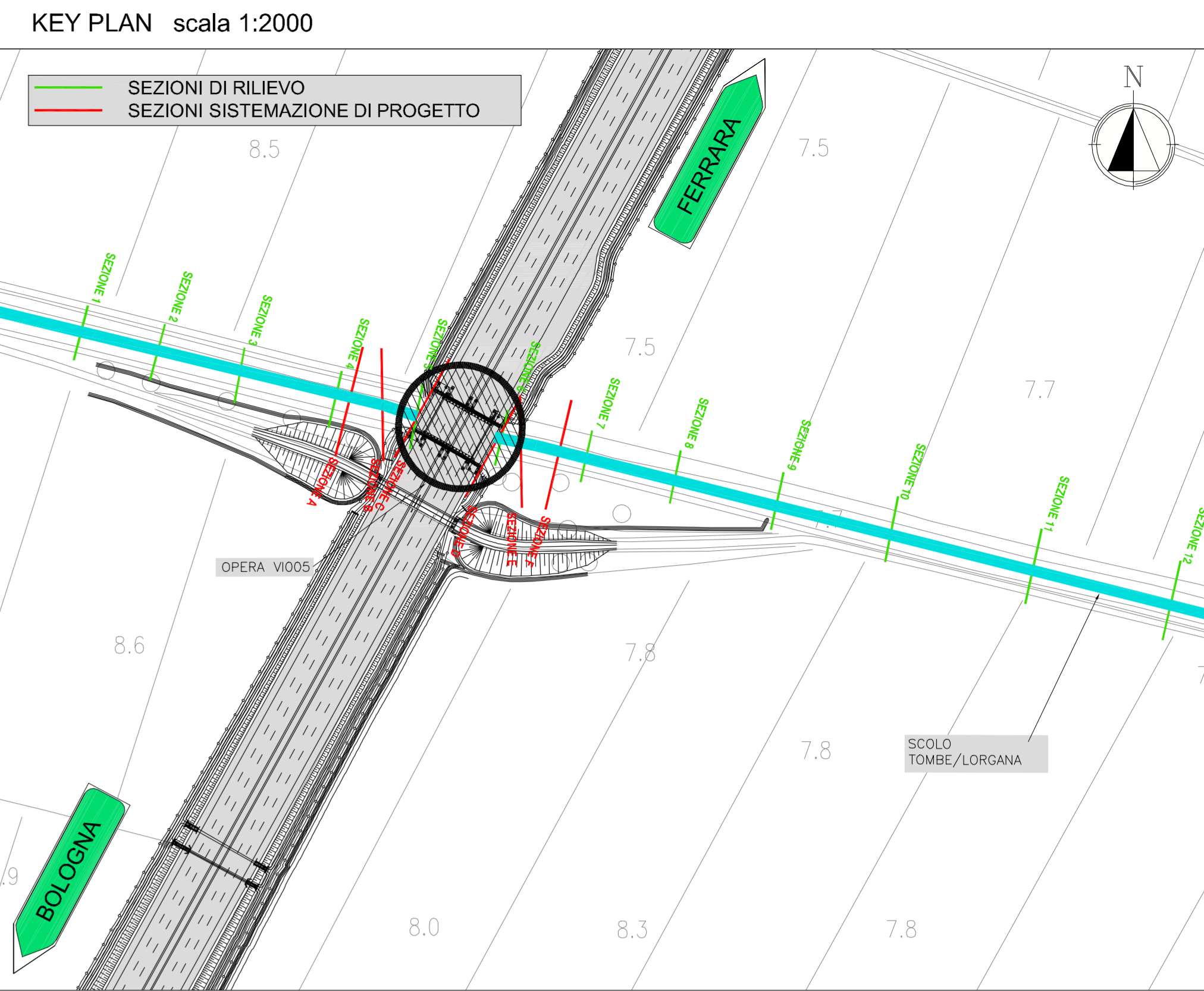
T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	20.00	7.83	1.85
-	15.00	7.62	1.64
-	10.00	7.39	1.41

Portata: 20,00 mc/s
Altezza d'acqua a monte: 7,83 m s.l.m.
Altezza d'acqua a valle: 7,82 m s.l.m.
Franco idraulico: 0,28 m
Velocità della corrente (a valle): 0,84 m/s
Numero di fronde: 0,22

Note:

LEGENDA

- terreno esistente sezione di valle
- terreno esistente sezione di monte



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE
INTERFERENZE SECONDARIE
SCOLO TOMBE/SCOLO LORGANA
INQUADRAMENTO

Il PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rossi Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Il RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Il DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

SPERANZA DI VITA	PROGETTO	INFORMAZIONE	NUMERO	00
1113060001	PD00000000000000000000	IDR003500		

REVISIONE

1	0	NOVEMBRE 2014
2	-	-
3	-	-
4	-	-

spea ENGINEERING

Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

Il RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLO SCOPPIO
FEDERAZIONE ITALIANA IMPRESA