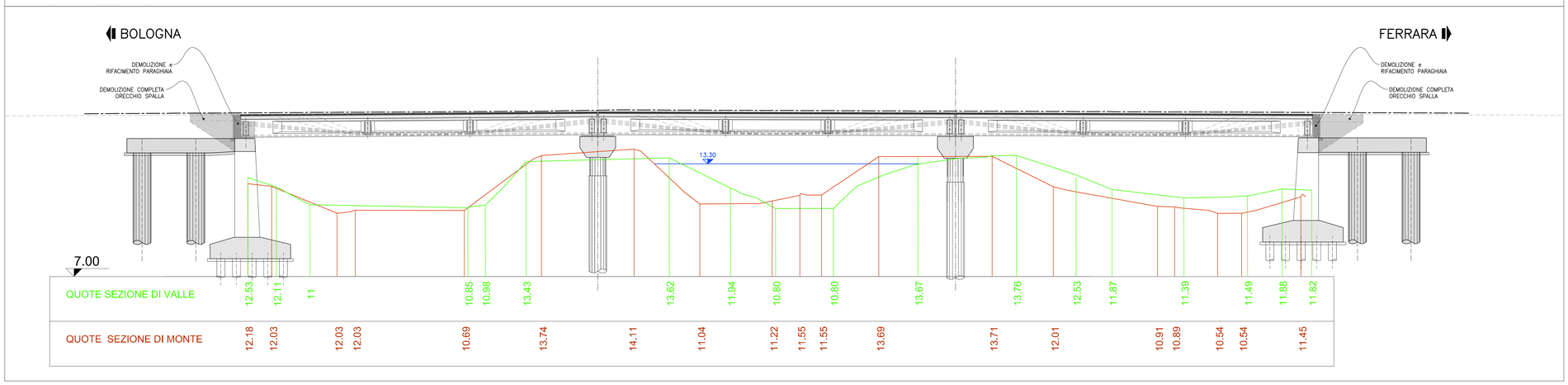
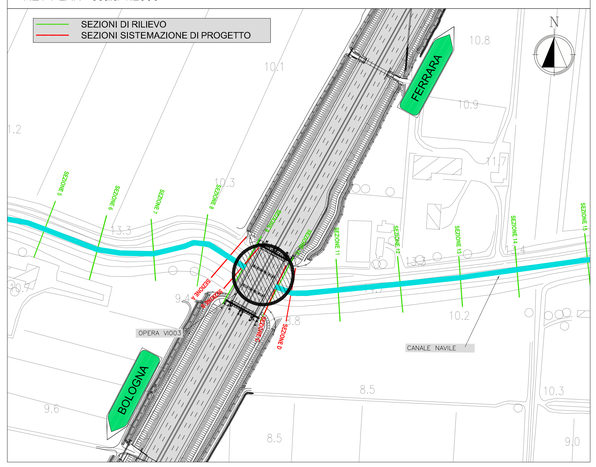
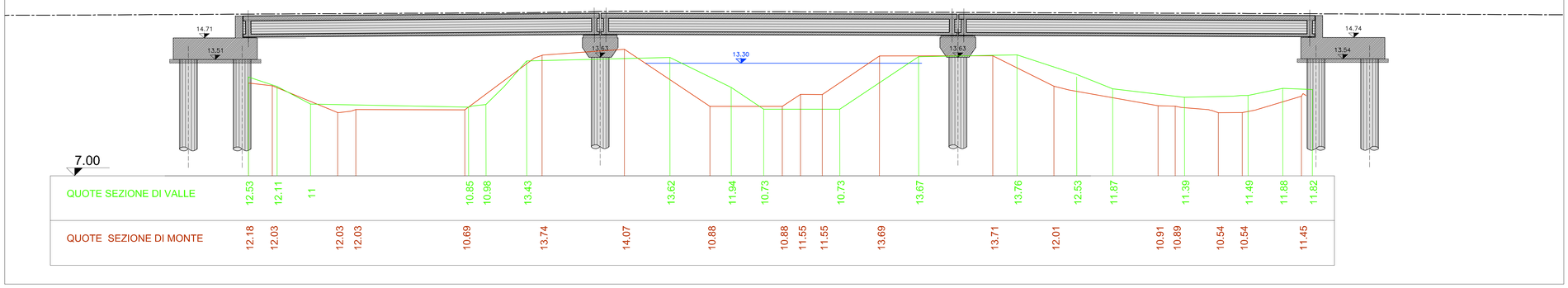
STATO DI FATTO scala 1:100



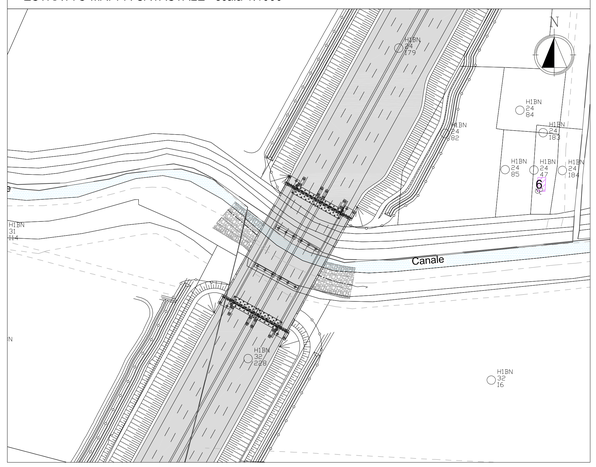
KEY PLAN scala 1:2000



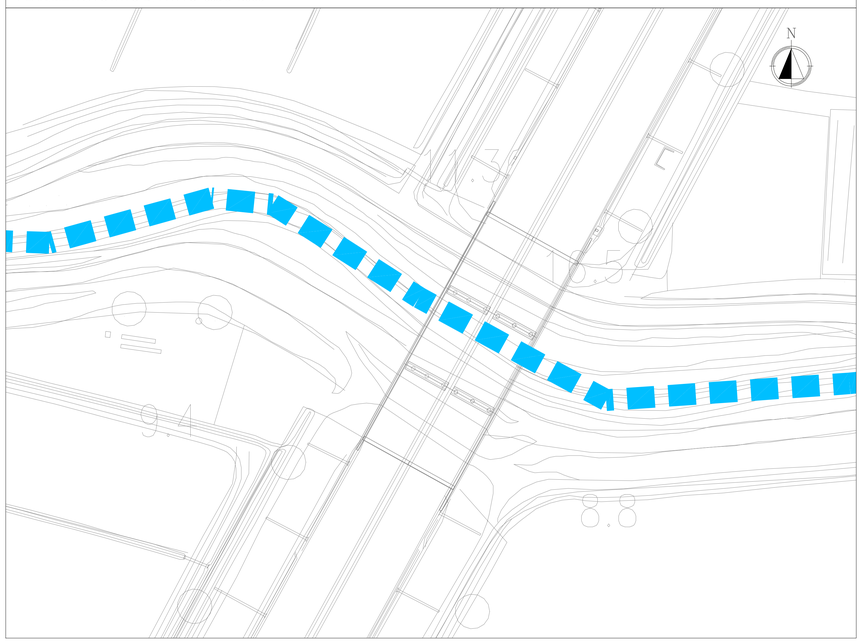
STATO DI PROGETTO scala 1:100



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:1000



PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:500

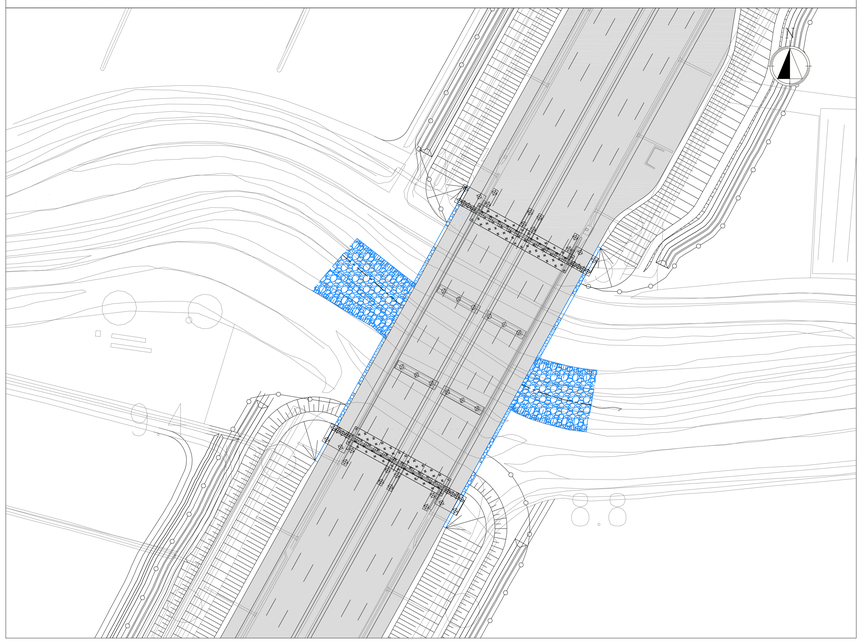


TABELLA PORTATE

Portata: 25 mc/s
Altezza d'acqua a monte: 13.30 m s.l.m.
Altezza d'acqua a valle: 13.22 m s.l.m.
Franco idraulico: 1.58 m
Velocità della corrente (a valle): 1.44 m/s
Numero di froude: 0.39

Note:

LEGENDA

- terreno esistente sezione di valle
- terreno esistente sezione di monte

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

CANALE NAVILE
INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |