



TABELLA PORTATE

Portata: 25 mc/s
 Altezza d'acqua a monte: 13.30 m s.l.m.
 Altezza d'acqua a valle: 13.22 m s.l.m.
 Franco idraulico: 1.58 m
 Velocità della corrente (a valle): 1.44 m/s
 Numero di frode: 0.39

Note:

LEGENDA

- terreno esistente sezione di valle
- terreno esistente sezione di monte

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE
INTERFERENZE SECONDARIE
CANALE NAVILE
INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Raddi Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

INFORMAZIONE PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	INFORMAZIONE SUONO
Ordine Contratto: 1113060001	1PD00000000000000000000	00
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTE SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAZIONE: -	VERIFICATO: -	0 NOVEMBRE 2014
		1 -
		2 -
		3 -
		4 -

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE ONORARIO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi

VIETO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Regione Emilia-Romagna