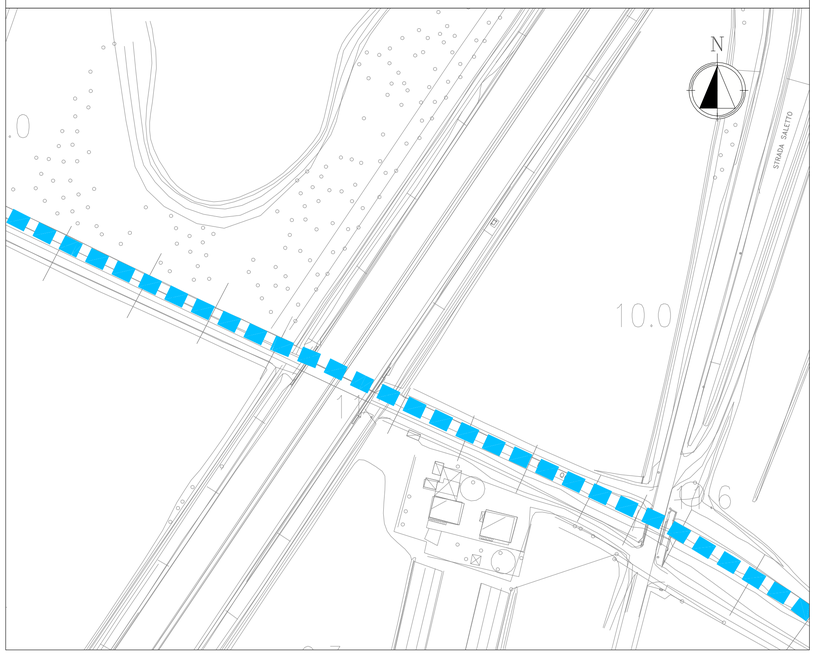
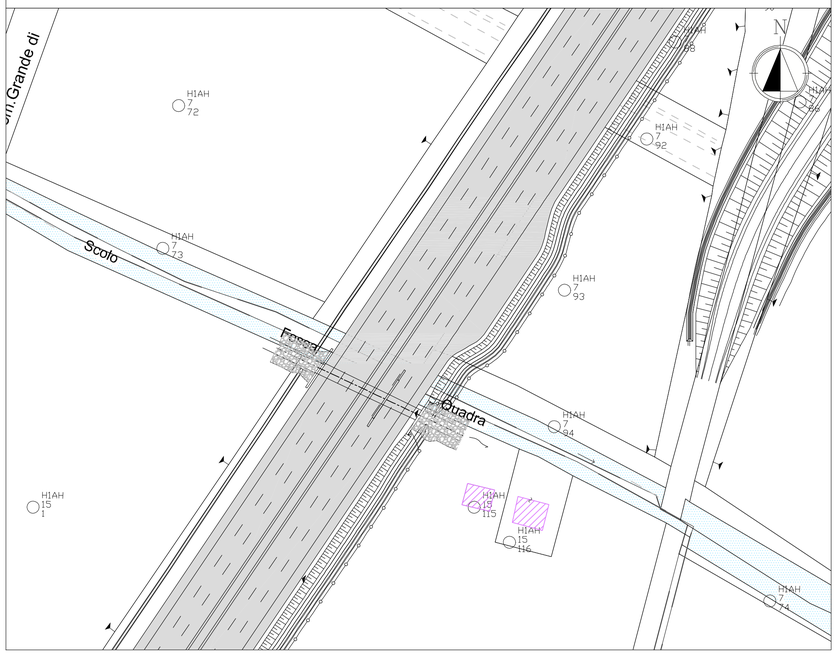
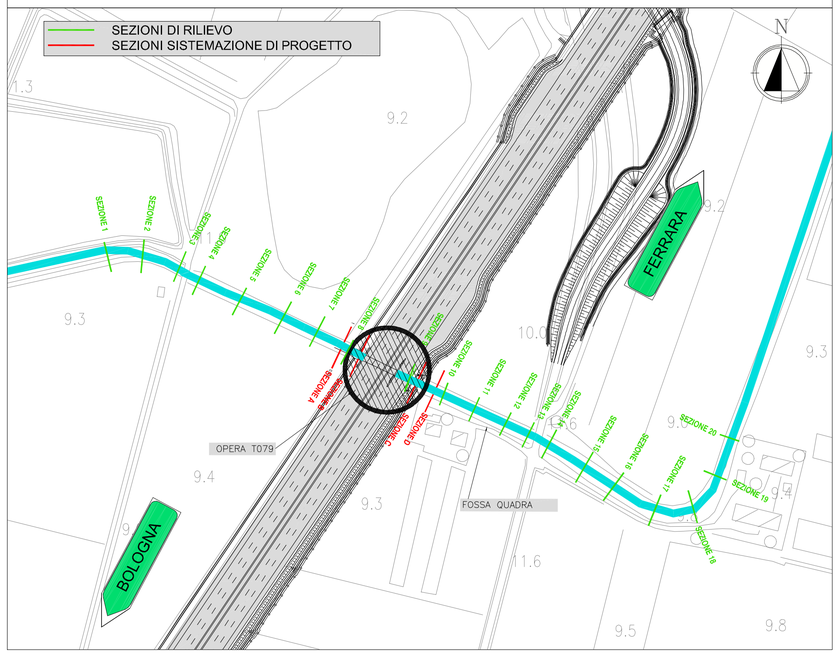
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:1000



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:1000



KEY PLAN scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:1000

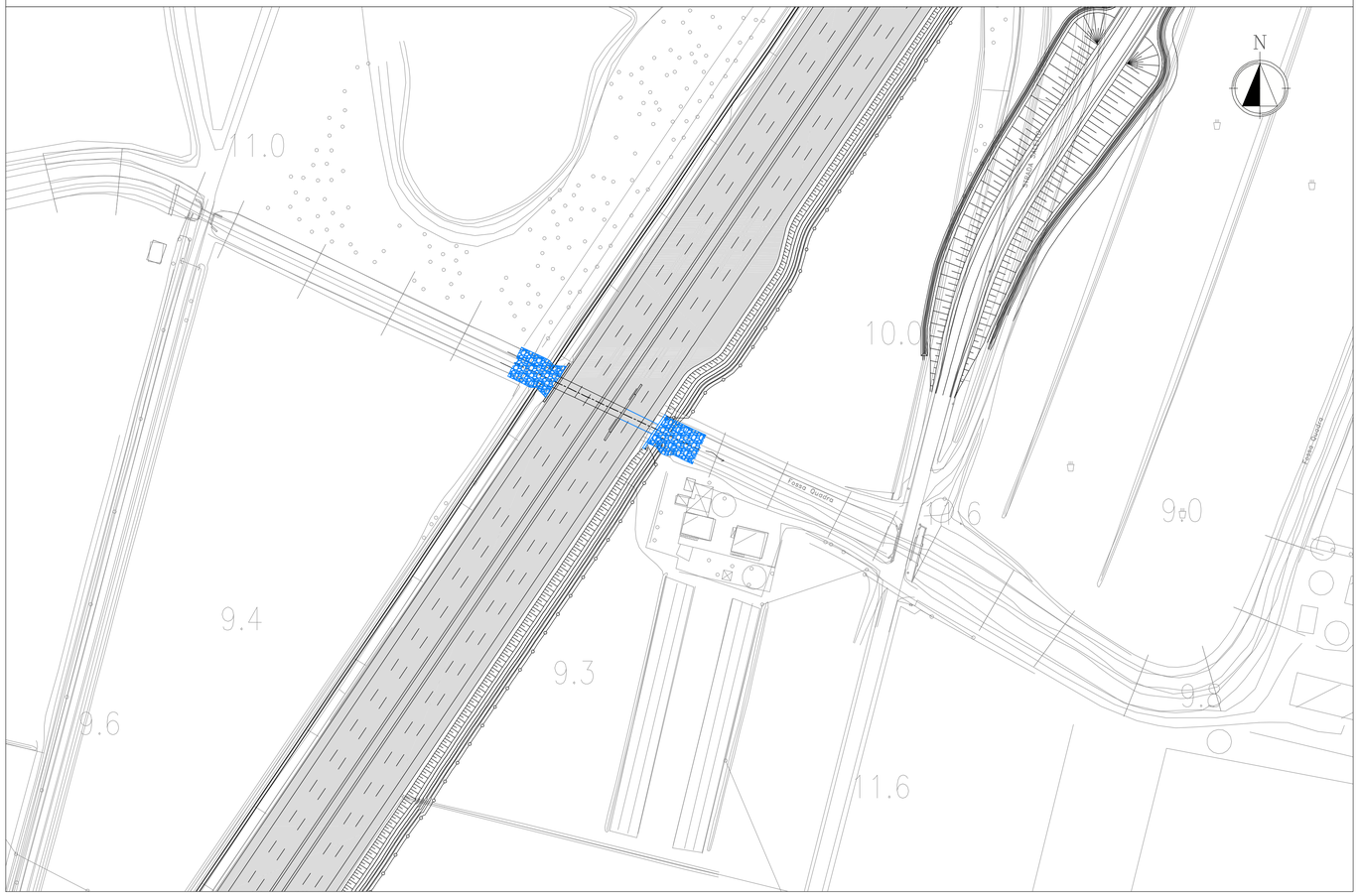


TABELLA PORTATE			
T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	7.00	9.21	1.77
-	6.00	9.19	1.75
-	5.00	9.17	1.73

Portata: 7.00 mc/s
Altezza d'acqua a monte: 9.21 m s.l.m.
Altezza d'acqua a valle: 9.20 m s.l.m.
Franco idraulico: 1.08 m
Velocità della corrente (a valle): 0.58 m/s
Numero di froude: 0.16

Note:

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

FOSSA QUADRA PK 16+708
INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |