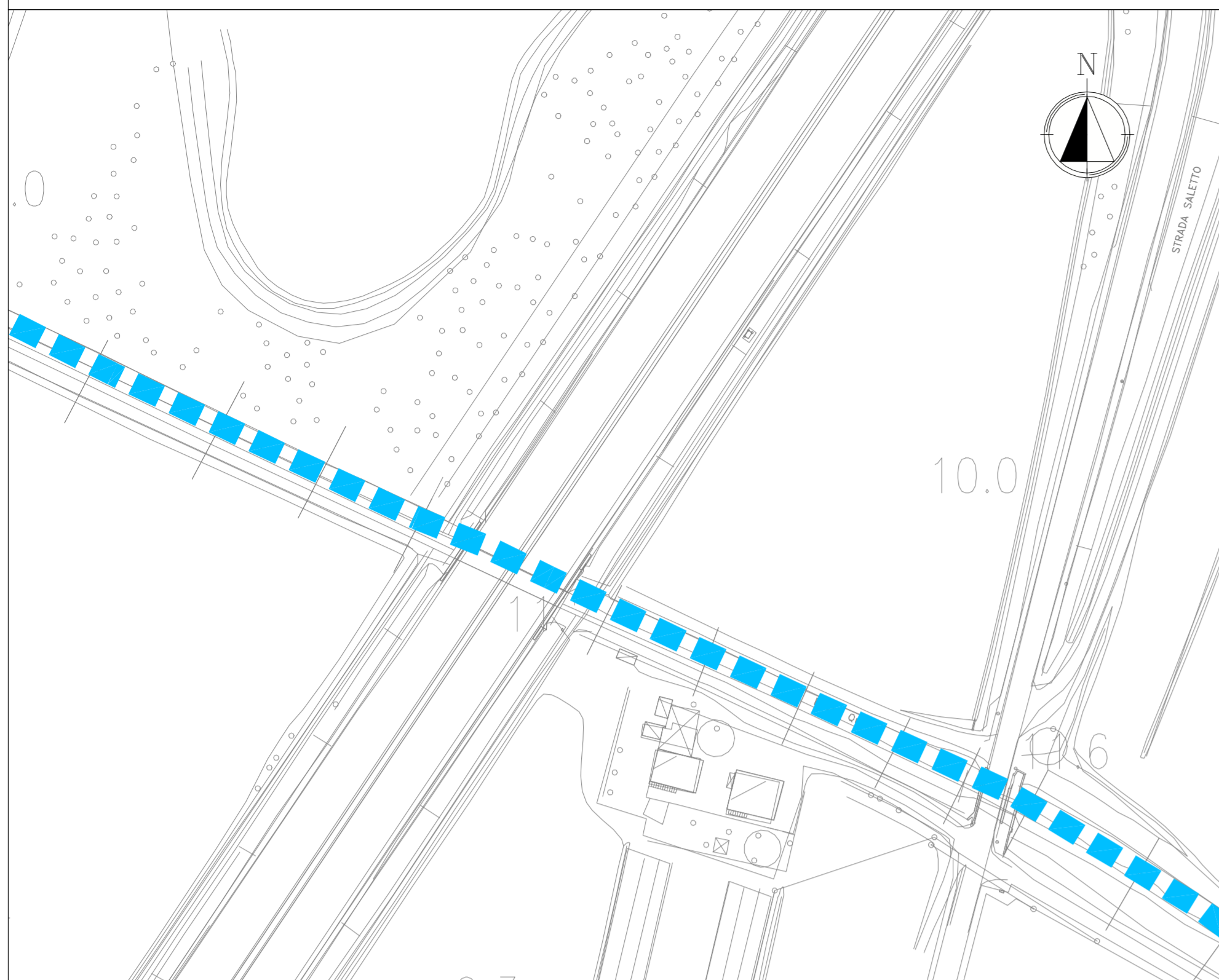
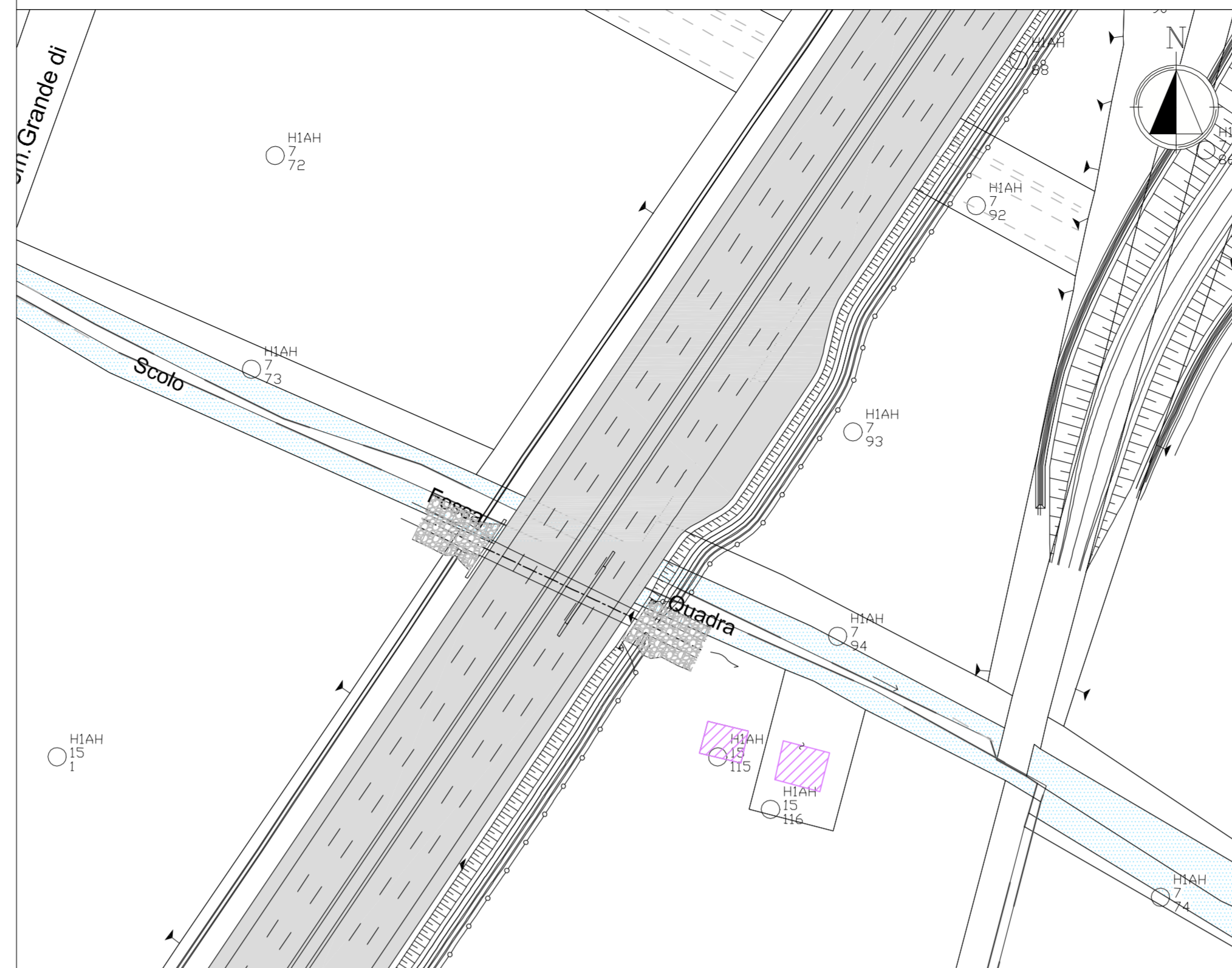


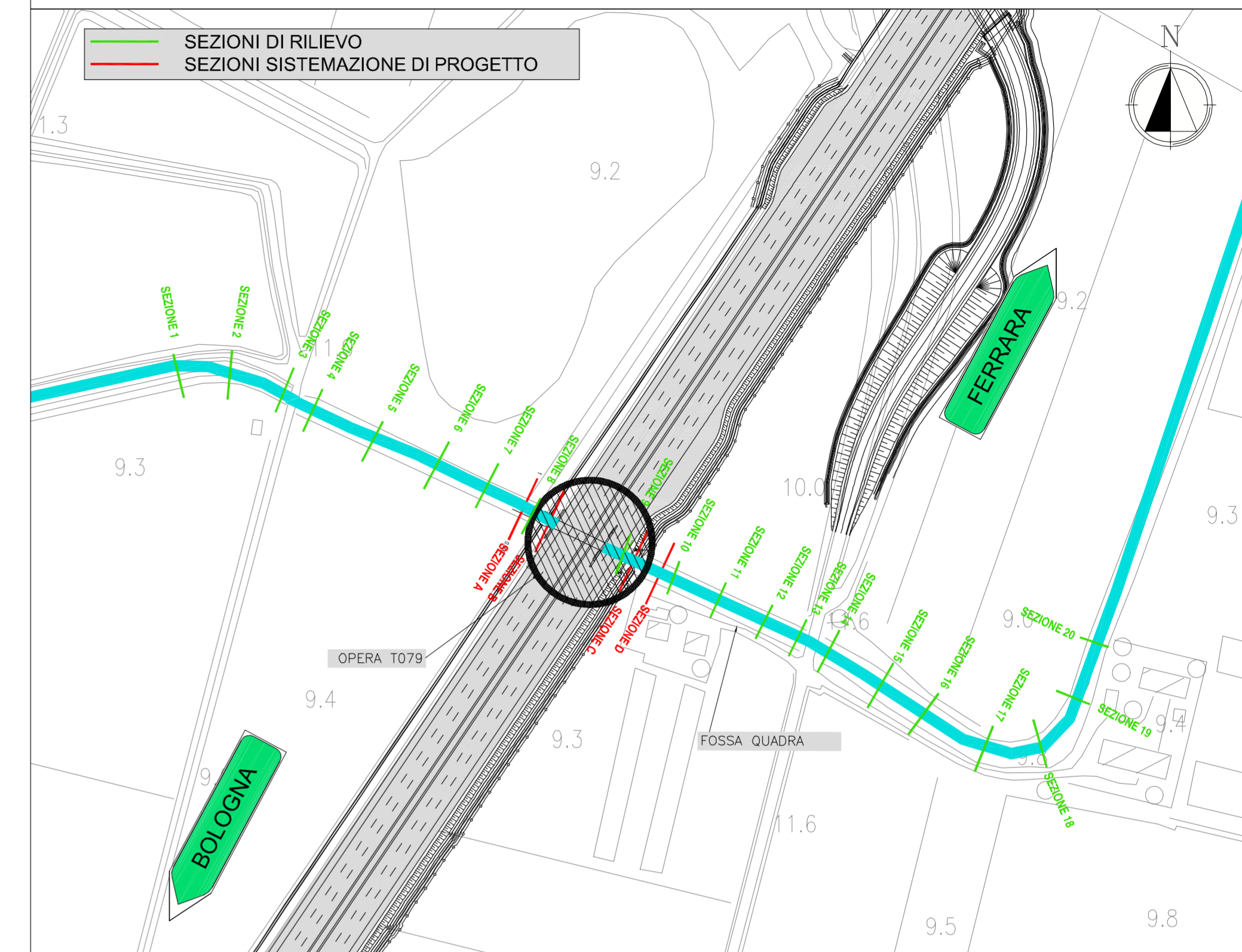
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:1000



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:1000



KEY PLAN scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:1000

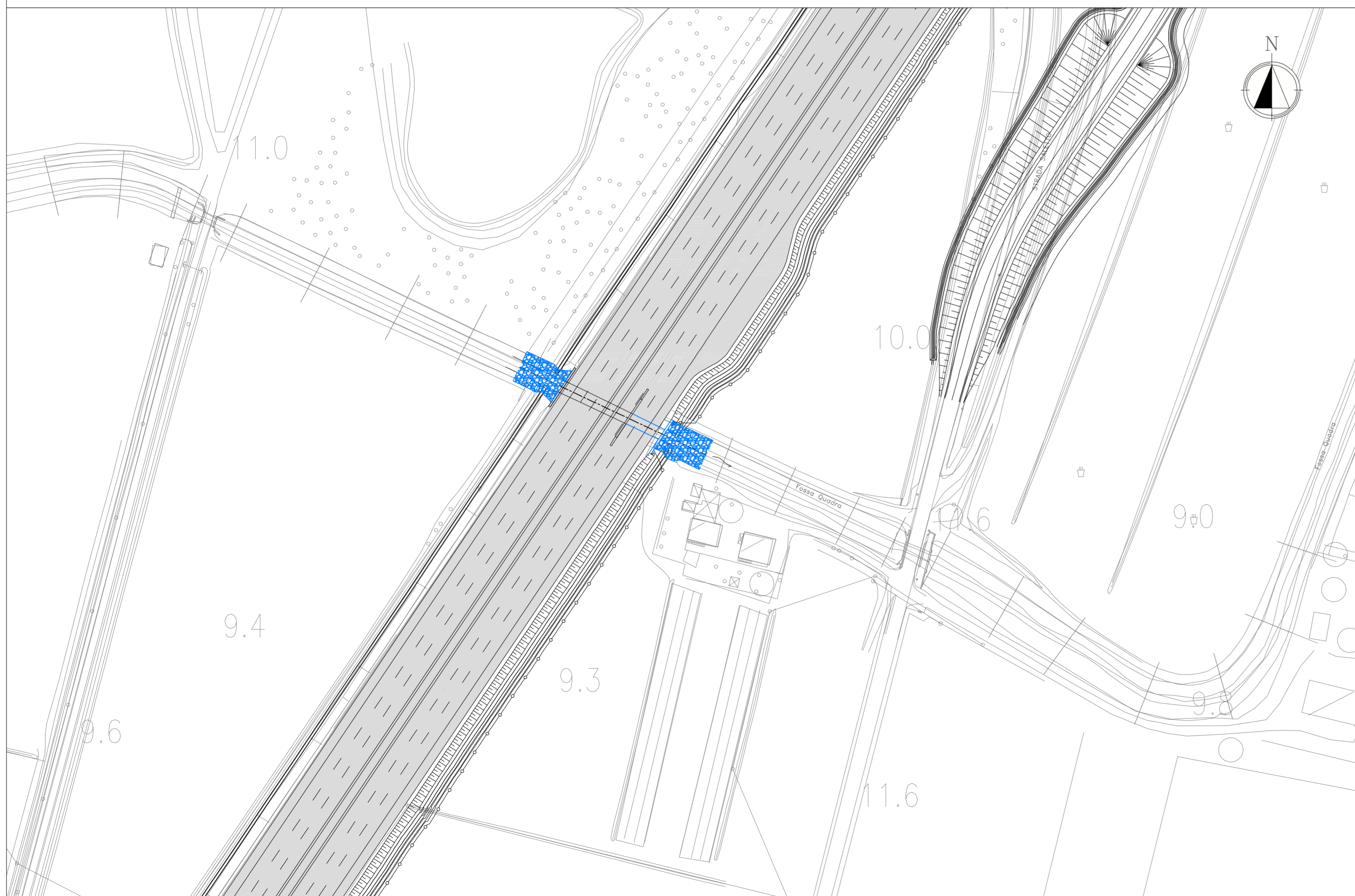


TABELLA PORTATE

T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	7.00	9.21	1.77
-	6.00	9.19	1.75
-	5.00	9.17	1.73

Portata: 7.00 mc/s
 Altezza d'acqua a monte: 9.21 m s.l.m.
 Altezza d'acqua a valle: 9.20 m s.l.m.
 Franco idraulico: 1.08 m
 Velocità della corrente (a valle): 0.58 m/s
 Numero di fronde: 0.16

Note:

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

FOSSA QUADRA PK 16+708
 INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		REFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:						
Codice Commessa	LOGO, SUB-Prog., Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Spazio	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1113306	0001	PD	00	000000000000000000	000000000000000000	IDR	004600				00	varie

 PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 REDATTO: - VERIFICATO: -	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
			n.	data
			0	NOVEMBRE 2016
			1	-
			2	-

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIRETTORE GENERALE Ing. Antonio Tosi
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.