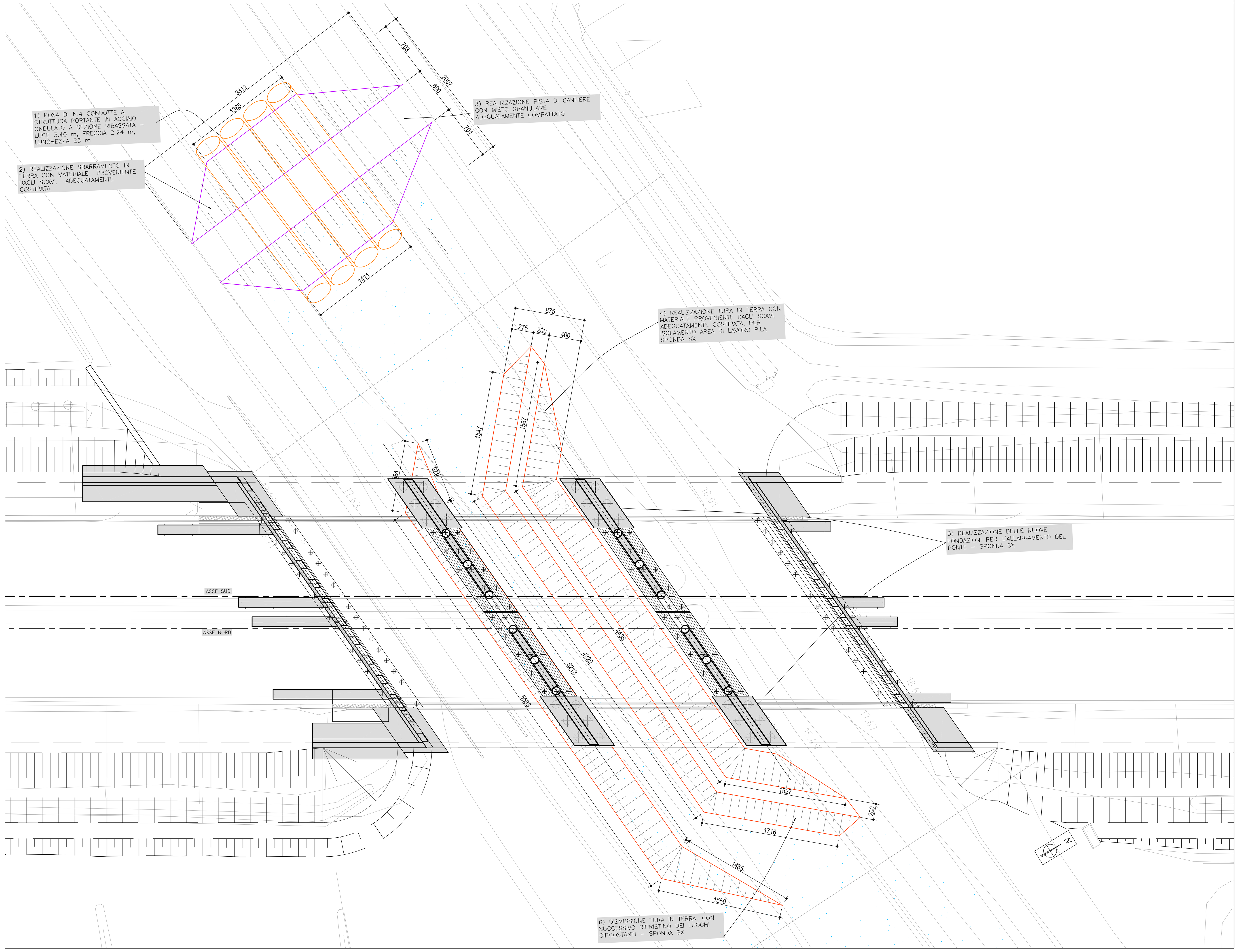
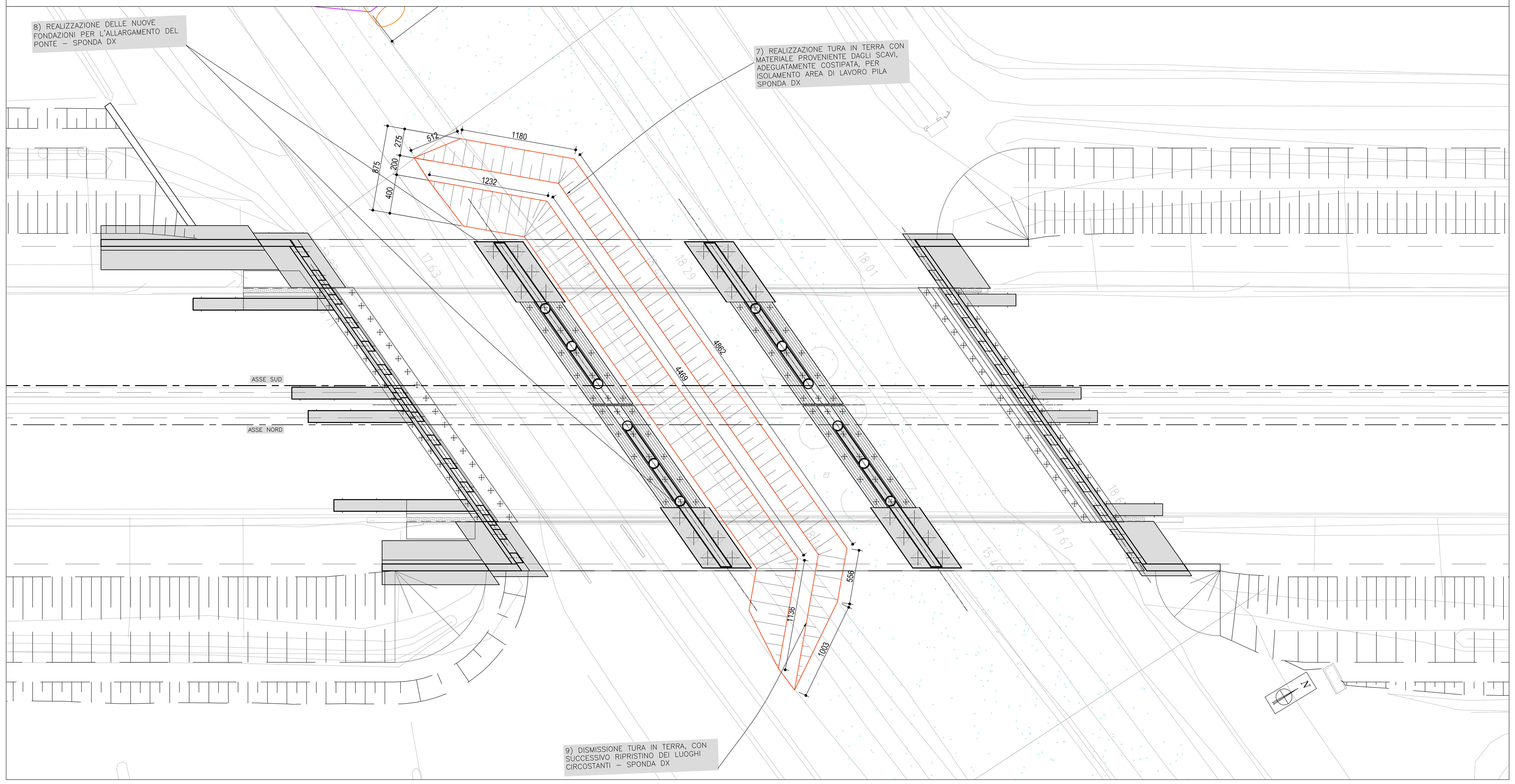
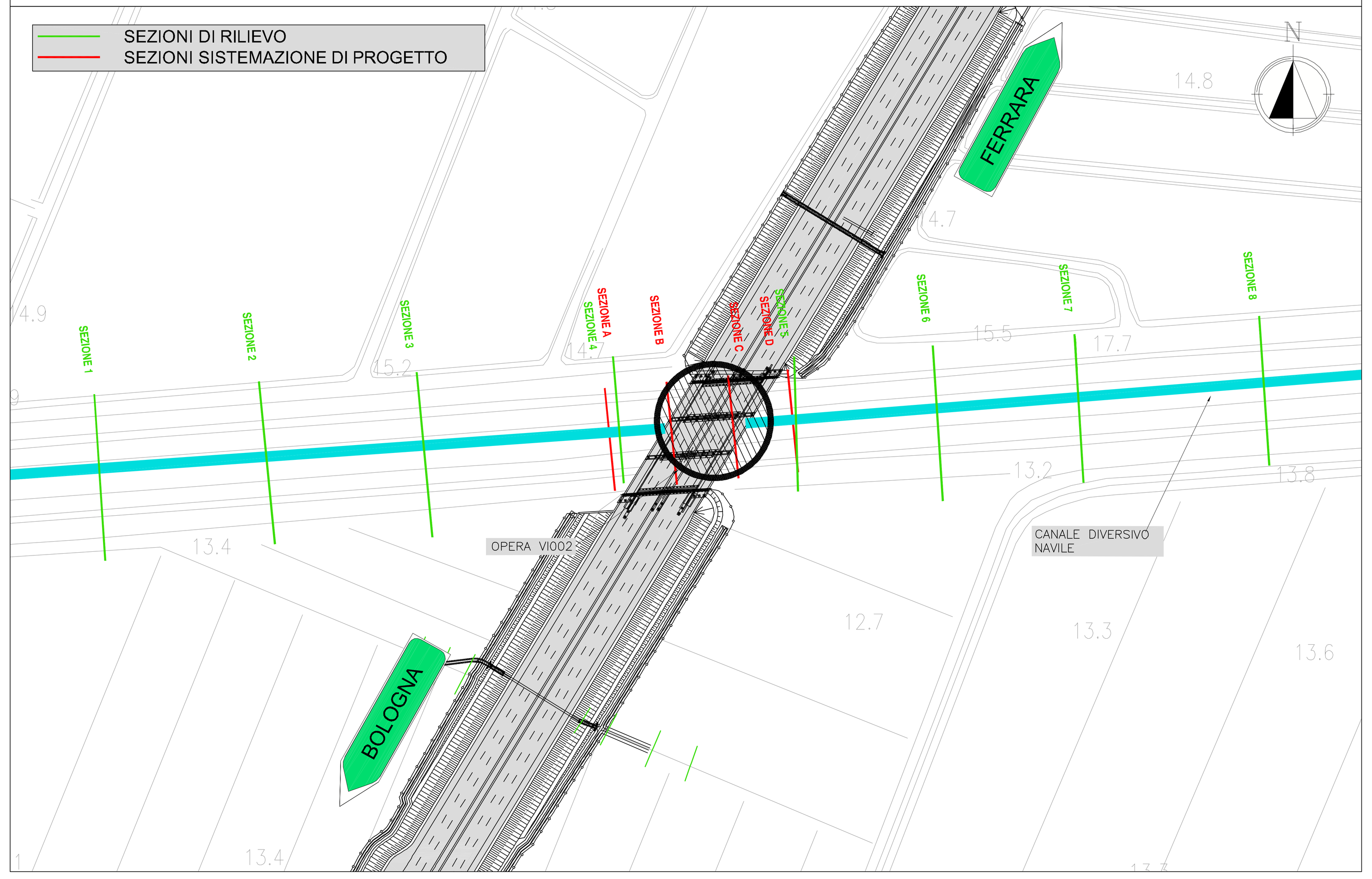
FASE 1 - REALIZZAZIONE GUADO PER PISTA DI CANTIERE E REALIZZAZIONE PILA LATO FERRARA scala 1:250



FASE 2 - REALIZZAZIONE PILA LATO BOLOGNA scala 1:250



KEY PLAN scala 1:2000

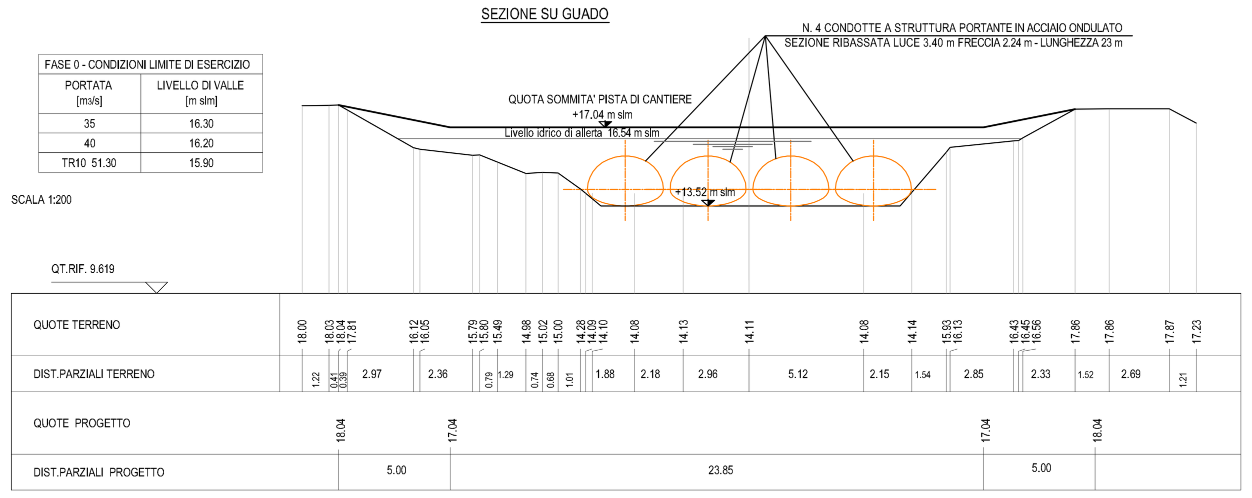


FASE 0 - REALIZZAZIONE GUADO PISTA DI CANTIERE scala 1:200

SEZIONE SU GUADO

FASE 0 - CONDIZIONI LIMITE DI ESERCIZIO	
PORTATA [m3/s]	LIVELLO DI VALLE [m slm]
35	16.30
40	16.20
TR10 51.30	15.90

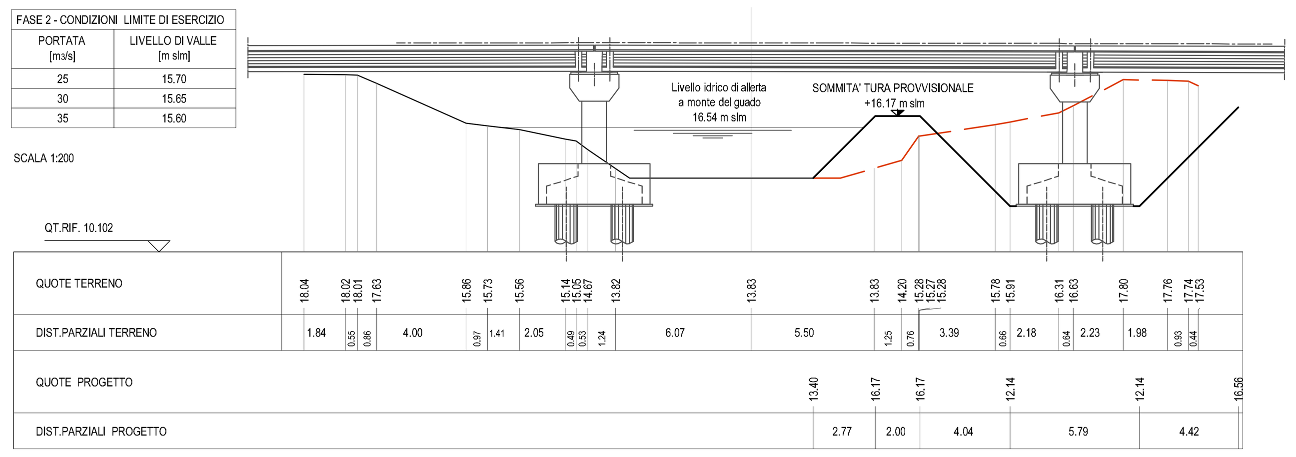
SCALA 1:200



FASE 1 - REALIZZAZIONE PILA LATO FERRARA scala 1:200

FASE 2 - CONDIZIONI LIMITE DI ESERCIZIO	
PORTATA [m3/s]	LIVELLO DI VALLE [m slm]
25	15.70
30	15.65
35	15.60

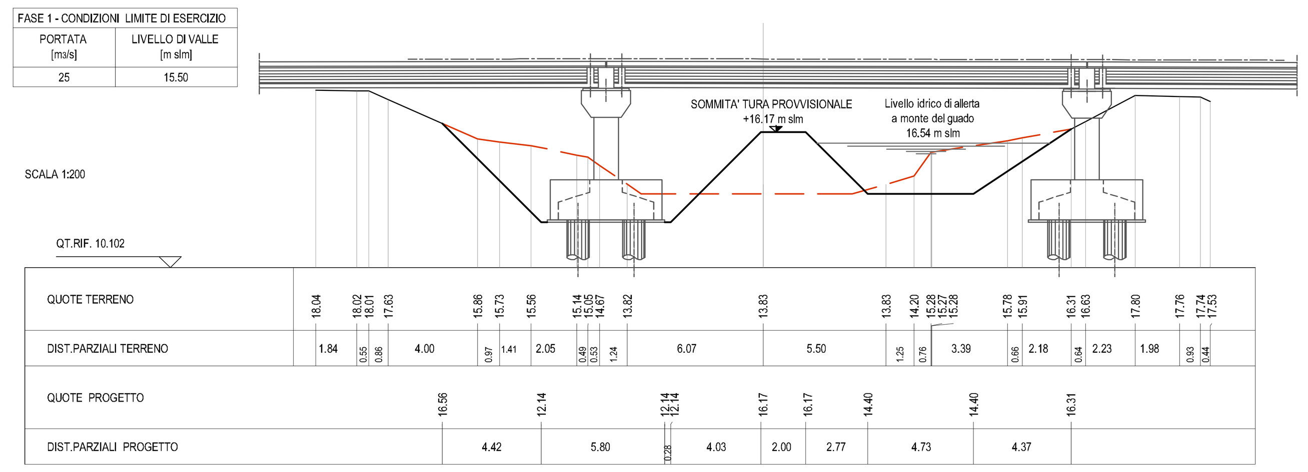
SCALA 1:200



FASE 2 - REALIZZAZIONE PILA LATO BOLOGNA scala 1:200

FASE 1 - CONDIZIONI LIMITE DI ESERCIZIO	
PORTATA [m3/s]	LIVELLO DI VALLE [m slm]
25	15.50

SCALA 1:200



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

CANALE DIVERSIVO NAVILE
FASI REALIZZATIVE TAV. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore:
111306	0001	PD	00	000	0000	0	000000	0	IDR	0053	00	00

SCALA: varie

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.