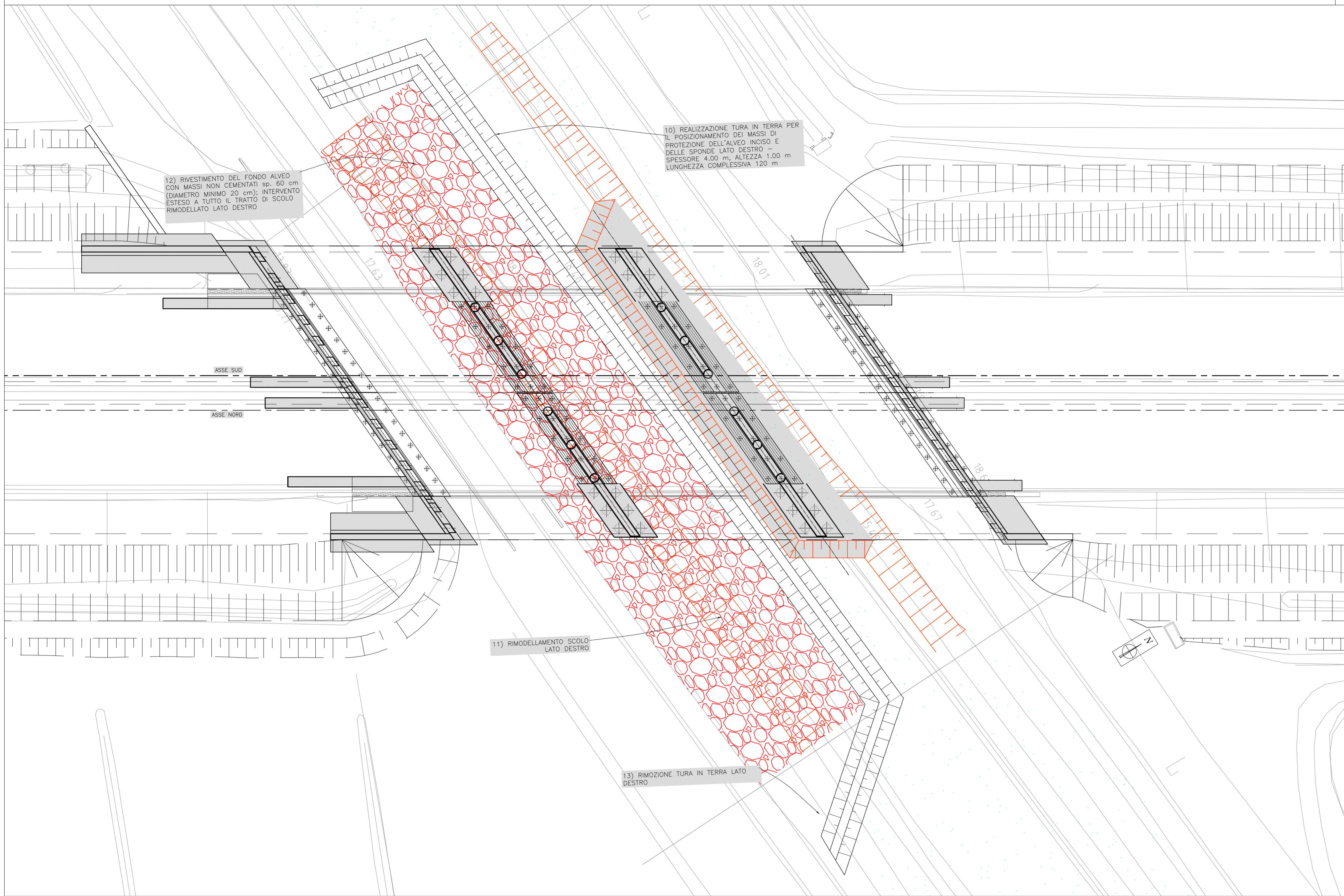
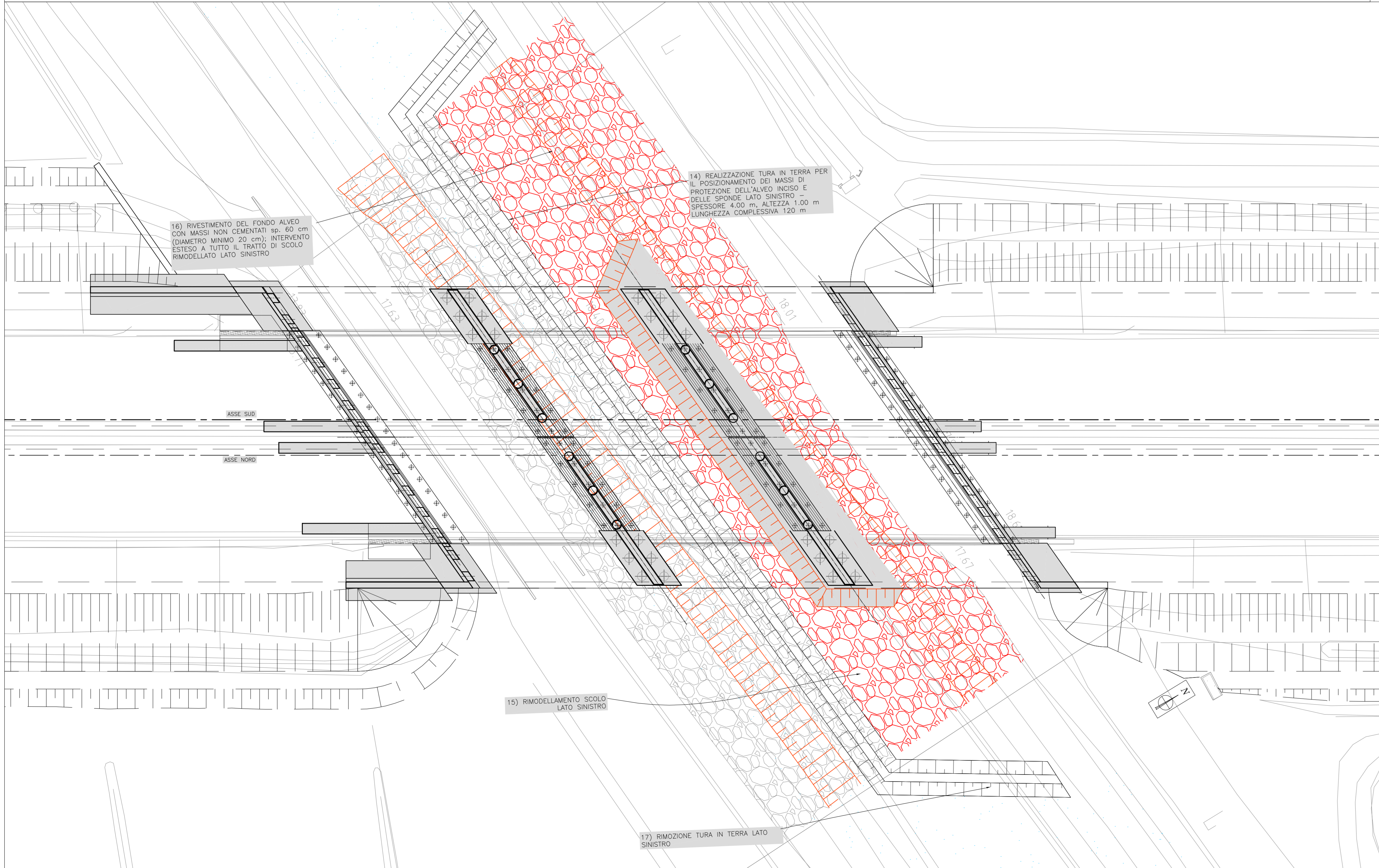


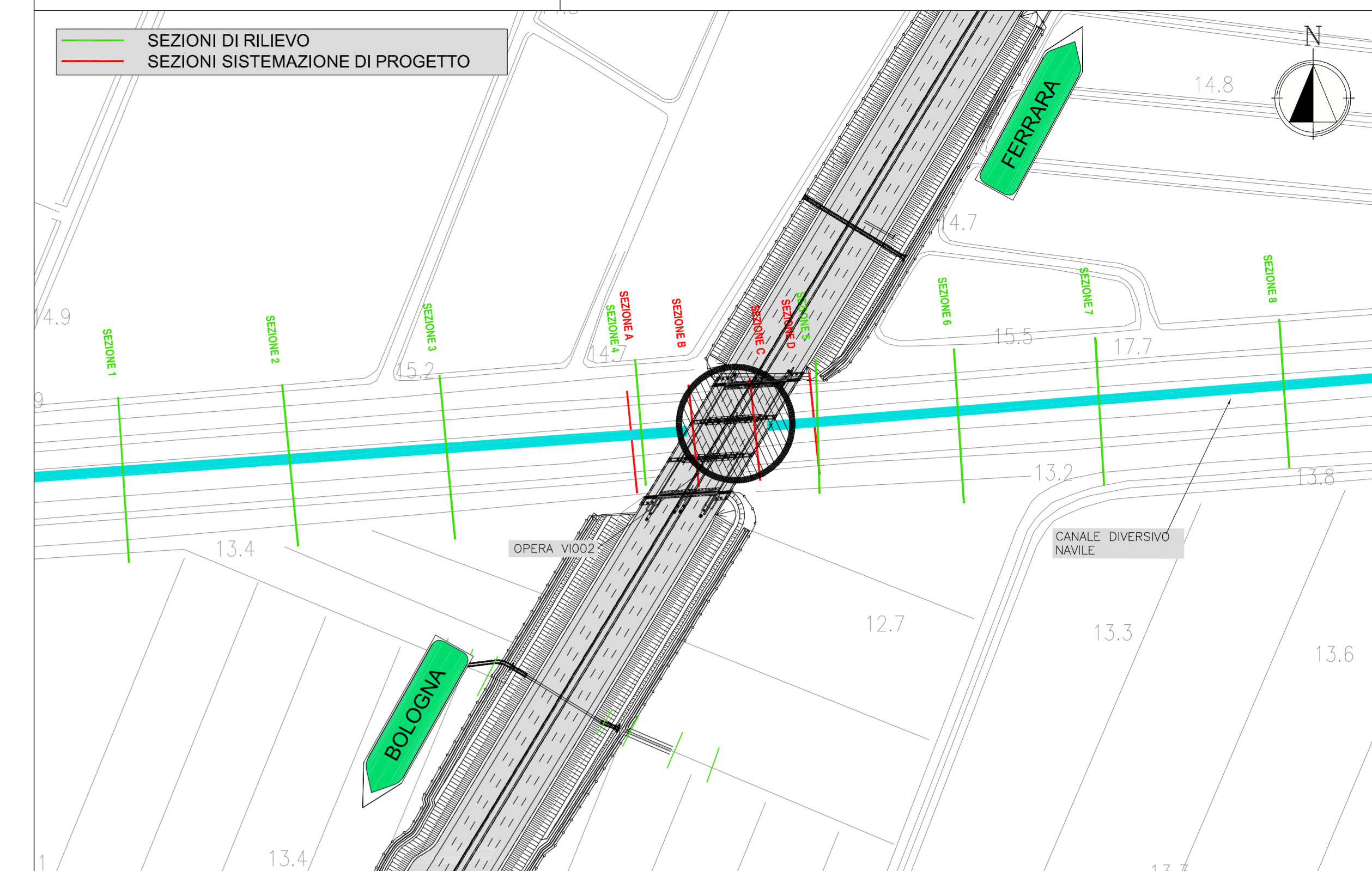
FASE 3 - REALIZZAZIONE MODELLAZIONE ALVEO E POSA PROTEZIONI LATO DESTRO scala 1:250



FASE 4 - REALIZZAZIONE MODELLAZIONE ALVEO E POSA PROTEZIONI LATO SINISTRO scala 1:250



KEY PLAN scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

INTERFERENZE SECONDARIE

CANALE DIVERSIVO NAVILE  
FASI REALIZZATIVE TAV. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rossi Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE BOLOGNA E CIRCONV.	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 RESPONSABILE BOLOGNA E CIRCONV.	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

INFORMAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONE SUONDO	
Ordine Commessa	1113060001	Forma	PD00000000000000000000	Intervento	IDR005400
				00	00

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	REVISIONE	
		1	0
		2	0
		3	0

Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082
--	---

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Tosi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Orlando Mazzoli
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE CONTRATTUALE. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO REDATTO IN DATA 09/11/2014 E CONTERrà TUTTE LE MODIFICHE E LE AGGIUNTE. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO REDATTO IN DATA 09/11/2014 E CONTERrà TUTTE LE MODIFICHE E LE AGGIUNTE. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO REDATTO IN DATA 09/11/2014 E CONTERrà TUTTE LE MODIFICHE E LE AGGIUNTE.